



ASPIRATORE/SOFFIATORE

GBV 280 A (EBV280A)

SOFFIATORE

GB 280 A (EB280A)

MANUALE D'USO



ATTENZIONE: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni. Traduzione delle istruzioni originali.

CE
MADE IN P.R.C.

INTRODUZIONE

Il soffiatore è stato progettato e costruito per offrire prestazioni e affidabilità superiori senza compromessi in termini di qualità, comfort, sicurezza o durata. I motori ad alte prestazioni rappresentano il vantaggio della tecnologia dei motori a 2 tempi, offrendo una potenza eccezionalmente elevata con cilindrata e peso bassi.

IMPORTANTE!

Le informazioni contenute in questo manuale sono disponibili al momento della produzione. Sebbene sia stato fatto ogni tentativo per dare le informazioni più recenti, potrebbero esserci alcune differenze tra la macchina acquistata e ciò che è descritto qui. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alla produzione senza preavviso e senza obbligo di apportare modifiche alle macchine precedentemente fabbricate. Prima di utilizzare questo prodotto, consultare le normative sul rumore locali e le ore di funzionamento.

ATTENZIONE!

Questa macchina è dotata di un silenziatore antiscintilla. Non utilizzare mai questa macchina senza la marmitta o il parascintille installati e funzionanti correttamente!



A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.



Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Dichiarazioni di attenzione

Questo manuale contiene speciali “dichiarazioni di attenzione” inserite nei riquadri e precedute dal simbolo triangolare di attenzione.

 **AVVERTENZA!** Una dichiarazione preceduta dalla parola “AVVERTENZA” contiene informazioni su cui bisogna agire per prevenire gravi lesioni personali.

 **ATTENZIONE!** Una dichiarazione preceduta dalla parola “ATTENZIONE” contiene informazioni su cui agire per prevenire danni alla macchina.

Ulteriori dichiarazioni di attenzione che non sono precedute dal simbolo di attenzione sono:

- **IMPORTANTE!** Un'affermazione preceduta dalla parola “IMPORTANTE” è quella che possiede un significato speciale.
- **NOTA:** Una dichiarazione preceduta dalla parola “NOTA” contiene informazioni utili da conoscere e che potrebbero semplificare il lavoro.

	Speciali precauzioni di sicurezza devono essere osservate quando si lavora con il dispositivo.
	Leggere attentamente questo manuale utente prima di utilizzare la macchina.
 	Indossare protezioni per gli occhi e le orecchie.
	Non utilizzare mai questa macchina quando si è affaticati, malati o sotto l'effetto dell'alcool.
	Non fumare quando si lavora con questa macchina.
	Non consentire mai a bambini o chiunque non sia in grado di comprendere appieno il manuale di utilizzare questa macchina.
	Gli indumenti devono essere robusti e aderenti, ma devono consentire la massima libertà di movimento: si consiglia di indossare abbigliamento di sicurezza.
	Indossare guanti resistenti e antiscivolo, preferibilmente in pelle cromata.
	Le vibrazioni dell'unità possono causare l'allentamento o la rimozione di un tappo del serbatoio serrato in modo errato e la fuoriuscita di quantità di carburante. Per ridurre il rischio di fuoriuscita di carburante e incendi, serrare il tappo del carburante.

	Avvertenza! Il soffiatore produce fumi di scarico tossici quando il motore è in funzione. Questi gas (ad es. monossido di carbonio) possono essere incolori e inodori. Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali dovute alla respirazione di fumi tossici, non far funzionare mai il soffiatore in ambienti chiusi o in luoghi scarsamente ventilati.
	Pericolo dovuto alla ventola in movimento! Arrestare il motore prima di installare o rimuovere i tubi della macchina! Non eseguire mai alcuna procedura di manutenzione o assemblaggio su questa macchina mentre il motore è in funzione.
	Non dirigere mai il flusso della macchina verso persone o animali!

- Azionare la macchina solo ad orari ragionevoli, non di mattina presto o di sera tardi quando le persone potrebbero essere disturbate. Rispettare i tempi indicati nelle ordinanze locali.
- Utilizzare la macchina al regime motore più basso possibile per fare il lavoro.
- In condizioni polverose, inumidire leggermente le superfici.
- Utilizzare l'estensione dell'ugello completo in modo che il flusso d'aria possa lavorare vicino al suolo.
- Prestare attenzione a bambini, animali domestici, finestre aperte, ecc. e soffiare via i detriti in modo sicuro.

2. Descrizione prodotto

Le procedure operative descritte in questo manuale hanno lo scopo di aiutarvi ad ottenere il massimo dalla macchina e per proteggere voi e gli altri da eventuali danni. Queste procedure sono solo linee guida generali e non intendono sostituire eventuali regole/leggi che potrebbero essere in vigore nella vostra zona. In caso di dubbi o se non si comprende qualcosa in questo manuale, contattare il rivenditore.

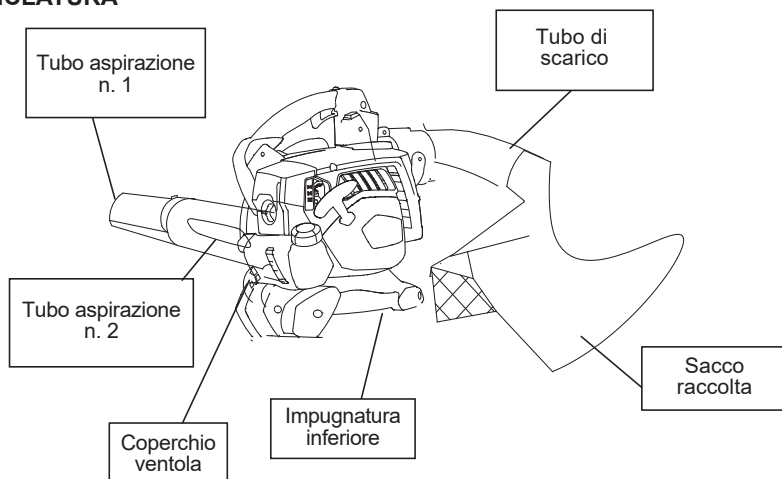


AVVERTENZA! Non apportare modifiche non autorizzate a questa macchina.

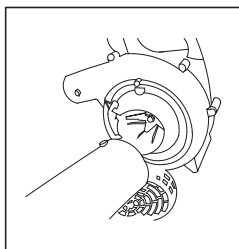
3. Assemblaggio

Assemblaggio aspiratore

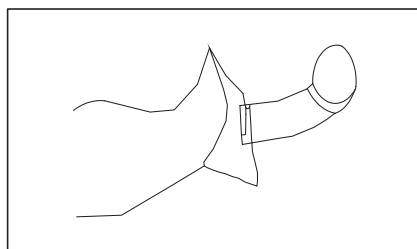
NOMENCLATURA



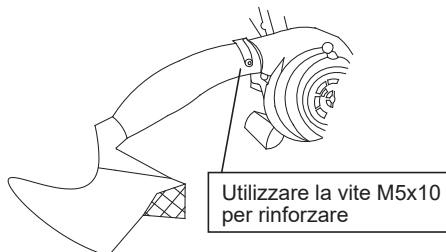
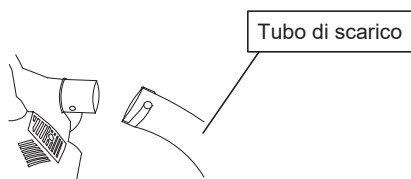
ASSEMBLAGGIO



Aprire il coperchio della ventola e collegare i tubi di aspirazione n. 1 e n. 2.



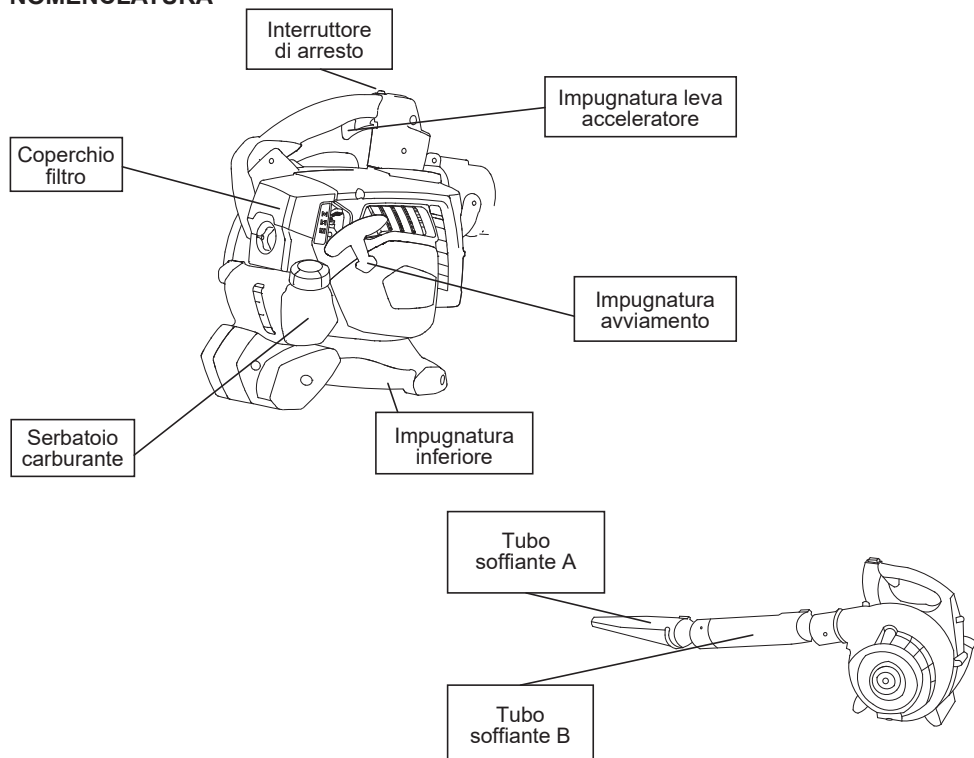
Inserire il tubo di scarico nel sacco raccolta dalle ganasce del dispositivo di fissaggio a scorrimento in base al tubo di scarico dell'immagine.



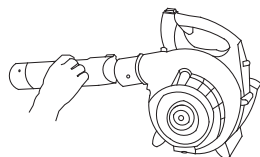
Inserire il tubo di scarico sulla macchina.

Assemblaggio soffiatore

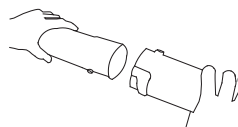
NOMENCLATURA



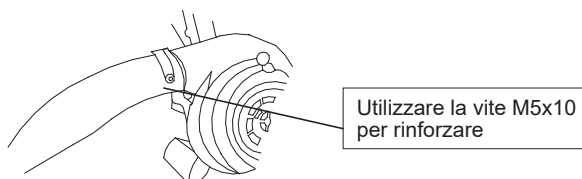
ASSEMBLAGGIO



Aprire il coperchio della ventola e collegare i tubi di aspirazione n. 1 e n. 2.



Inserire il tubo di scarico nel sacco raccolta dalle ganasce del dispositivo di fissaggio a scorrimento in base al tubo di scarico dell'immagine.



4. Rifornimento carburante

Caratteristiche carburante

- Utilizzare solo carburante nuovo e pulito.
- Utilizzare solo carburante con un numero di ottani pari o superiore a 90.
- Miscelare tutto il carburante con olio per motori a 2 tempi con un rapporto benzina/olio di 40:1.

IMPORTANTE! Miscelare solo carburante sufficiente per l'esigenza immediata! Se il carburante deve essere conservato per più di 30 giorni, deve prima essere trattato con uno stabilizzatore o un prodotto equivalente!

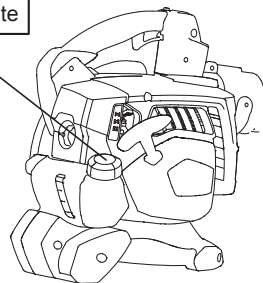
⚠ ATTENZIONE! Non tentare mai di miscelare carburante nel serbatoio della macchina! Miscelare sempre tutti i carburanti in un contenitore pulito e idoneo! I carburanti ossigenati possono causare un aumento delle temperature di funzionamento del motore! In determinate condizioni, i carburanti a base alcolica possono anche ridurre le qualità lubrificanti di alcuni oli di miscelazione! Non utilizzare mai carburante contenente più del 10% di alcool in volume! Quando si deve usare un carburante ossigenato, il combustibile contenente un ossigenato a base di etere come l'MTBE deve essere preferito all'alcool! Se possibile, utilizzare olio per motori a 2 tempi o olio equivalente miscelato con un rapporto di 40:1. Tenere presente che gli oli generici e alcuni oli di miscelazione fuoribordo possono essere destinati all'uso in motori a 2 tempi raffreddati ad aria ad alte prestazioni e non devono mai essere utilizzati nel motore di questa macchina.

⚠ AVVERTENZA! Pericolo di incendio! Non trasferire o conservare i carburanti in presenza di materiali combustibili! Prima di avviare il motore, spostare sempre la macchina in un'area libera ad almeno 3 metri di distanza da carburanti e altri materiali combustibili!

Riempimento serbatoio carburante

1. Collocare la macchina a terra o su una superficie di lavoro robusta e rimuovere eventuali detriti attorno al tappo carburante.
2. Rimuovere il tappo carburante.
3. Riempire il serbatoio con carburante pulito e fresco.
4. Riposizionare il tappo e allontanare completamente l'eventuale carburante versato prima di avviare la macchina.

Rimuovere il
tappo carburante





AVVERTENZA! Pericolo di incendio e ustioni!

- Prestare sempre la massima attenzione durante la manipolazione del carburante! Il carburante è altamente infiammabile!
- Non utilizzare mai questo soffiatore se i componenti del sistema di alimentazione sono danneggiati o presentano perdite!
- Non tentare mai di rifornire di carburante il motore mentre è in funzione!
- Non tentare mai di rifornire di carburante un motore caldo! Lasciare sempre raffreddare il motore del soffiatore prima di effettuare il rifornimento!
- Non fumare o accendere fuochi vicino al soffiatore o al carburante!
- Trasportare e conservare sempre i carburanti in un contenitore idoneo!
- Non collocare mai materiale infiammabile vicino alla marmitta del motore!
- Non azionare mai il soffiatore senza una marmitta e un dispositivo anti-scintilla funzionanti!
- Non azionare mai il soffiatore a meno che non sia correttamente assemblato e in buone condizioni di funzionamento!

5. Avvio della macchina



AVVERTENZA!

- L'avviamento a strappo può essere danneggiato da abuso!
- Non tirare mai il cavo di avviamento per tutta la sua lunghezza!
- Innestare sempre il motorino di avviamento prima di avviare il motore!
- Riavvolgere sempre lentamente il cavo di avviamento!
- Non utilizzare mai la macchina se i tubi sono mancanti o danneggiati!

Posizione di partenza

AVVERTENZA! Quando si avvia il motore, tenere l'unità come indicato. Non posizionare l'unità su nessuna superficie, tranne un'area pulita e robusta all'avvio del motore o mentre il motore è in funzione. Detriti come ghiaia, sabbia, polvere, erba, ecc. potrebbero essere raccolti dalla presa d'aria ed espulsi attraverso l'apertura di scarico, danneggiando l'unità o la proprietà o causando gravi lesioni agli astanti o all'operatore.



Avvio motore a freddo (o motore caldo dopo aver esaurito il carburante)

POSIZIONI CONTROLLO ACCELERATORE



VALVOLA ARIA
APERTA



VALVOLA ARIA
A METÀ



VALVOLA ARIA
CHIUSA

1. Premere lentamente il primer 10 volte.
2. Mettere la leva aria in posizione "APERTO".
3. Premere il grilletto dell'acceleratore in posizione di massima velocità (grilletto stretto contro l'impugnatura).
4. Tirare con forza l'impugnatura di avviamento fino a quando il motore non tenta di funzionare, ma non più di 3 tiri.
NOTA: Se la temperatura è inferiore a 4°C, continuare a tirare l'impugnatura di avviamento fino a quando il motore tenta di avviarsi.
5. Mettere la leva aria in posizione "METÀ".
6. Tirare l'impugnatura di avviamento fino a quando il motore non gira.
7. Lasciare riscaldare il motore per 10 secondi.
8. Mettere la leva aria in posizione "CHIUSO".

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Ripetere le procedure di avvio appropriate per il motore "caldo" o "freddo".

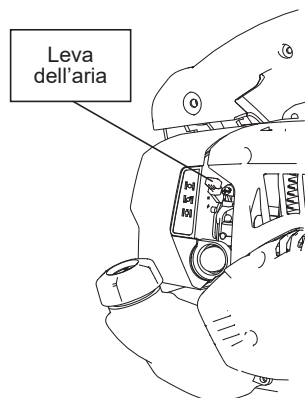
Se il motore continua a non avviarsi, seguire la procedura "Avvio di un motore ingolfato" (di seguito).



AVVERTENZA! Un'errata installazione della candela può causare gravi danni al motore!

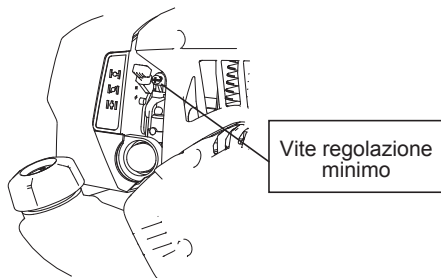
AVVIO MOTORE INGOLFATO

1. Scollegare il cavo della candela e utilizzare la chiave per candele ruotandola in senso antiorario per rimuovere la candela.
2. Se la candela è sporca o imbevuta di carburante, pulire o sostituire la candela come richiesto.
3. Pulire il carburante in eccesso dalla camera di combustione facendo girare il motore più volte mentre la candela viene rimossa.
4. Installare la candela e serrarla saldamente con la chiave per candele. Se è disponibile una chiave dinamometrica, serrare la candela a 148-165 pollici. Ricollegare il cavo della candela.
5. Ripetere le procedure di avviamento per motore "caldo".



REGOLAZIONE MINIMO

1. Avviare il motore seguendo le procedure descritte nelle pagine precedenti.
2. Far girare il motore al minimo fino al raggiungimento della temperatura di esercizio (2-3 minuti).
3. Utilizzare un cacciavite per regolare il regime minimo del motore a 3000 ± 200 giri/min:
 - ruotare la vite del minimo in senso orario per aumentare il regime del minimo;
 - ruotare la vite del minimo in senso antiorario per ridurre il regime del minimo.



IMPORTANTE! I tubi della macchina e il coperchio di aspirazione devono essere installati durante la regolazione del minimo del motore! Il regime minimo del motore sarà influenzato anche se il coperchio di aspirazione o i tubi della macchina sono bloccati, danneggiati o installati in modo errato!

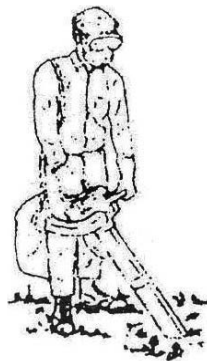
6. Arresto motore

1. Raffreddare il motore lasciandolo girare al minimo per 2-3 minuti.
 2. Arrestare il motore tirando l'interruttore di arresto.
- Il rumore della macchina aumenta con un'impostazione dell'acceleratore più alta! Utilizzare sempre l'impostazione dell'acceleratore più bassa richiesta per completare il lavoro.
 - Non azionare mai il soffiatore quando la visibilità è scarsa.
 - Indossare sempre protezioni per gli occhi come visiere o occhiali protettivi durante l'uso di questa macchina.
 - Indossare una maschera antipolvere per ridurre il rischio di lesioni da inalazione.
 - Indossare indumenti attillati per proteggere gambe e braccia.
 - Indossare protezioni acustiche quando si utilizza questa macchina.
 - Non azionare mai il soffiatore se qualche componente è danneggiato, allentato o mancante.

7. Utilizzo aspiratore

Quando si utilizza l'aspiratore, esaminare opportunamente il sacco di raccolta.

Quando è pieno, aprire la zip sul sacco di raccolta e pulirlo.



8. Utilizzo soffiatore

Siate sempre consapevoli della forza e della direzione del flusso.

Non dirigere mai il flusso di scarico del soffiatore verso persone o animali.



9. Manutenzione ordinaria

Manutenzione giornaliera



AVVERTENZA! Prima di eseguire qualsiasi manutenzione su questa macchina, arrestare il motore e scollegare il cavo della candela!

- Rimuovere sporco e detriti dall'esterno del soffiatore.
- Ispezionare il motore, il serbatoio e i tubi per possibili perdite di carburante e riparare se necessario.
- Ispezionare le alette di raffreddamento del motore per verificare l'accumulo di sporco o detriti e pulirle se necessario.
- Ispezionare l'intera macchina per danni, componenti allentati o mancanti o fissaggi e riparare se necessario.

Ogni 10 ore (più frequentemente in condizioni di polvere)

1. Allentare la vite di fissaggio del coperchio del filtro aria e rimuovere il coperchio e l'elemento del filtro.
2. Ispezionare l'elemento. Se l'elemento è distorto o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.
3. Lavare l'elemento con carburante pulito e strizzare o asciugare. Lavare il coperchio del filtro aria con carburante pulito e asciugare.
4. Installare l'elemento e il coperchio e serrare la vite di fissaggio del coperchio.

Ogni 10/15 ore

1. Utilizzare la chiave per candele per rimuovere la candela (ruotare in senso antiorario per rimuovere).
2. Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi su 0.6-0.7 mm. Sostituire qualsiasi candela danneggiata o visibilmente usurata con un campione RCJ6Y o equivalente.
3. Installare la candela serrando a mano sulla testa del cilindro, quindi serrarla saldamente con la chiave per candele. Se è disponibile una chiave dinamometrica, serrare la candela a 148-165 pollici.

Ogni 50 ore (o più frequentemente se si notano prestazioni ridotte)

ISPEZIONE

Ispezionare l'intera macchina e i tubi per verificare l'eventuale presenza di danni, inclusi componenti allentati o mancanti, e riparare se necessario.

CANDELA

Sostituire la candela con un campione RCJ6Y, aperto a 0.6-0.7 mm.

FILTRO CARBURANTE

Utilizzare un gancio per estrarre il filtro carburante dall'interno dell'alloggiamento, quindi rimuovere e lavare l'elemento del filtro con carburante pulito.

Prima di reinstallare il filtro, controllare le condizioni del tubo carburante.

Se si notano danni o deterioramento, il soffiatore non deve essere utilizzato fino a quando non sia stato ispezionato da un centro assistenza autorizzato.



ATTENZIONE!

- Non lasciare che sporco o detriti penetrino nel foro del cilindro!
- Prima di rimuovere la candela, pulire accuratamente la candela e l'area della testa del cilindro!
- Lasciare raffreddare il motore prima di riparare la candela!
- Prestare attenzione quando si serra o si allenta la candela con motore caldo!
- Un'errata installazione della candela può causare gravi danni al motore!

10. Stoccaggio (30 giorni o più)

Pulizia

Pulire accuratamente l'esterno della macchina.

Ispezione

Ispezionare l'intera macchina e i tubi per verificare l'eventuale presenza di danni, inclusi componenti allentati o mancanti, e riparare se necessario.

Carburante

Svuotare il serbatoio carburante e pulire il carburatore e le tubazioni facendo funzionare la macchina fino a quando non si arresta per mancanza di carburante.

Lubrificazione

Rimuovere la candela, quindi versare circa 1/4 di olio nel cilindro attraverso il foro della candela.

Prima di reinstallare la candela, tirare l'impugnatura di avviamento 2 o 3 volte per distribuire l'olio sulle pareti del cilindro.

Filtro aria

Rimuovere, pulire e reinstallare l'elemento del filtro.

11. Risoluzione dei problemi

Problemi e rimedi

Problema		Causa	Rimedio
La candela non produce scintille	Candela	Elettrodi bagnati	Asciugare
		Residui di carbonio	Pulire
		Isolamento danneggiato	Sostituire
		Distanza elettrodi errata	Regolare 0.6-0.7 mm
		Elettrodi bruciati	Sostituire
	Magneete	Involucro cavo danneggiato	Riparare o sostituire
		Isolamento bobina difettoso	Sostituire
		Cavo bobina rotto	Sostituire
		Unità di accensione elettronica difettosa	Sostituire
La candela funziona bene	Rapporto di compressione e carburante corretti	Troppo carburante nel cilindro	Drenare
		Acqua o sporcizia nel carburante	Sostituire
	Buon carburante, rapporto di compressione errato	Cilindro e anello pistone usurati o strappati	Sostituire
		Candela allentata	Serrare
	Carburatore non alimentato	Nessun carburante nel serbatoio	Rifornire
		Filtro intasato	Pulire
		Foro aria serbatoio ostruito	Pulire

Il motore perde potenza

Problema	Causa	Rimedio
Rapporto compressione corretto	Piastra filtro ostruita	Pulire
	Infiltrazioni di aria	Serrare
	Infiltrazioni di aria nel collegamento del carburatore	Serrare
	Surriscaldamento motore	Arrestare il motore e lasciarlo raffreddare per evitare carichi pesanti di lunga durata e velocità elevate
	Acqua nel carburante	Rabboccare con carburante nuovo
	Marmitta intasata da residui di carbonio	Pulire
Surriscaldamento motore	Miscela (carburante) magra	Regolare il carburatore
	Cilindro con residui di carbonio	Pulire
	Olio non corretto	Utilizzare olio per motori a 2 tempi e regolare il rapporto di miscelazione
	Motore non funziona correttamente (senza ugello)	Montare correttamente la macchina
Motore rumoroso	Carburante non corretto	Sostituire
	Cilindro con residui di carbonio	Pulire
	Parti in movimento consumate o danneggiate	Controllare e sostituire

Il motore si ferma durante il funzionamento

Problema	Causa	Rimedio
Motore si ferma improvvisamente	Cavo candela allentato	Sostituire saldamente
	Pistone danneggiato	Sostituire
	Candela con residui di carbonio	Pulire
	Carburante esaurito	Rifornire il serbatoio del carburante
Motore si ferma lentamente	Carburatore intasato	Pulire
	Foro aria serbatoio ostruito	Pulire
	Acqua nel carburante	Rabboccare con carburante nuovo

Aspirazione/Soffiaggio

Problema	Causa	Rimedio
Polvere non soffiata/ raccolta o soffiata/raccolta ad intermittenza	Parapolvere non aperto	Regolare l'asta di trazione del parapolvere
	Coperchio sacco raccolta allentato	Serrare
	Ingresso ventola ostruito	Pulire
	Polvere o granuli si mescolano a corpi estranei	Pulire
	Polvere o granuli bagnati	Non aspirare/soffiare materiale bagnato
Perdita di polvere	Rondella tenuta sacco raccolta danneggiata	Sostituire
	Rondella tenuta sacco raccolta allentata	Serrare

Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto

Soffiatore a scoppio

Modello *(vedere ultima pagina)*

Codice *(vedere ultima pagina)*

Rumorosità misurata (Lpa) 93 dB(A)
Rumorosità garantita (Lwa) 108 dB(A)

è conforme
alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (Macchine)
- Direttiva 2014/30/UE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2000/14/CE e seguente Direttiva 2005/88/EC (Rumore)

Normative armonizzate

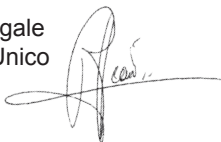
- EN 15503:2009+A2:2015
- EN ISO 14982:2009

Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Luogo: Asti
Data: 04/04/2022

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno





LEAF VACUUM / LEAF BLOWER

GBV 280 A (EBV280A)

BLOWER
GB 280 A (EB280A)

USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference. Original instructions.

CE
MADE IN P.R.C.

INTRODUCTION

This blower has been designed and built to deliver superior performance and reliability without compromise to quality, comfort, safety, or durability. High performance engines represent the leading edge of 2-stroke engine technology, delivering exceptionally high power at remarkably low displacement and weight.

IMPORTANT!

The information contained in this manual describes available at the time of production. While every attempt has been made to give you the very latest information about the blower, there may be some differences between your machine and what is described here. We reserves the right to make changes in production without prior notice, and without obligation to make alterations to machines previously manufactured. Before using this product, consult local regulation noise restrictions and hours of operation.

CAUTION!

This engine machine is equipped with a speak-arresting muffler. Never operate this machine without both the muffler and spark arrestor installed and properly functioning!



Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.



All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

1. Attention statements

This manual contains special “attention statements” surrounded by boxes and preceded by the triangular attention symbol.



WARNING! A statement preceded by WARNING contains information that should be acted upon to prevent serious bodily injury.



CAUTION! A statement preceded by the word “CAUTION” contains information that should be acted upon to prevent machine damage.

Additional attention statements that are not preceded by the attention symbol are:

- **IMPORTANT!** A statement preceded by the word “IMPORTANT” is one that possesses special significance.
- **NOTE:** A statement preceded by word “NOTE” contains information that is handy to know and may make your job easier.

	Special safety precautions must be observed when working with the power tool.
	Read this user's manual carefully before using this machine.
	Wear eye and earing protection.
	Never operate this machine when you are fatigued, ill or under the influence of alcohol.
	Never smoke when working with this machine.
	Never allow children or anyone unable to fully understand the manual to use this machine.
	Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement: the safety clothing is recommended.
	Wear heavy-duty, nonslip gloves, preferably made of chrome leather.
	Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel. In order to reduce risk of fuel spillage and fire, tighten fuel cap.

	Warning! Your blower produces toxic exhaust fumes when the engine is running. These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, never run the blower indoors or in poorly ventilated locations.
	Danger from rotating impeller! Stop the engine before installing or removing the machine tubes! Never perform any maintenance or assembly procedures on this machine while the engine is running.
	Never direct the machine stream toward people or animals!

- Operate the machine only at reasonable hours, not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
- Use rakes and machine at the lowest possible engine speed to do the job.
- In dusty conditions, slightly dampen surfaces.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- Watch out for children, pets, open windows etc. and blow debris safely away.

2. Product description

The operational procedures described in this manual are intended to help you get the most from your machine and to protect you and others from harm. These procedures are general guidelines only, and are not intended to replace any safety rules/laws that may be in force in your area. If you have any question regarding your blower, or if you do not understand something in this manual, your dealer will be glad to assist you.

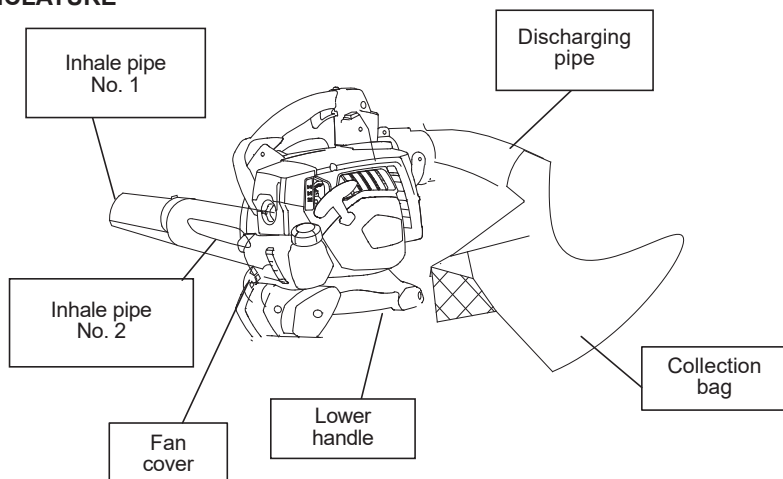


WARNING! Do not make unauthorized modifications to this machine.

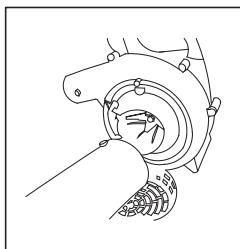
3. Assembling the machine

Assembling the vacuum

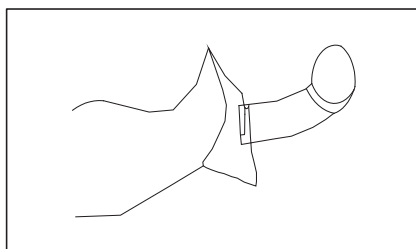
NOMENCLATURE



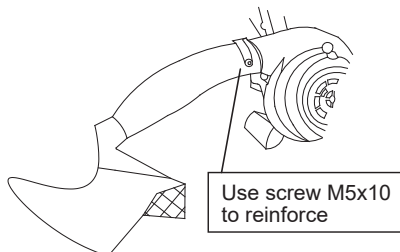
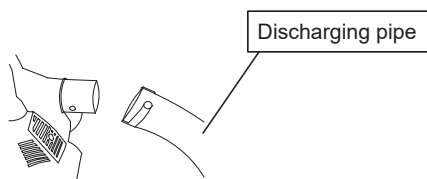
ASSEMBLY



Open the fan cover, connect inhale pipe No. 1 and No. 2.



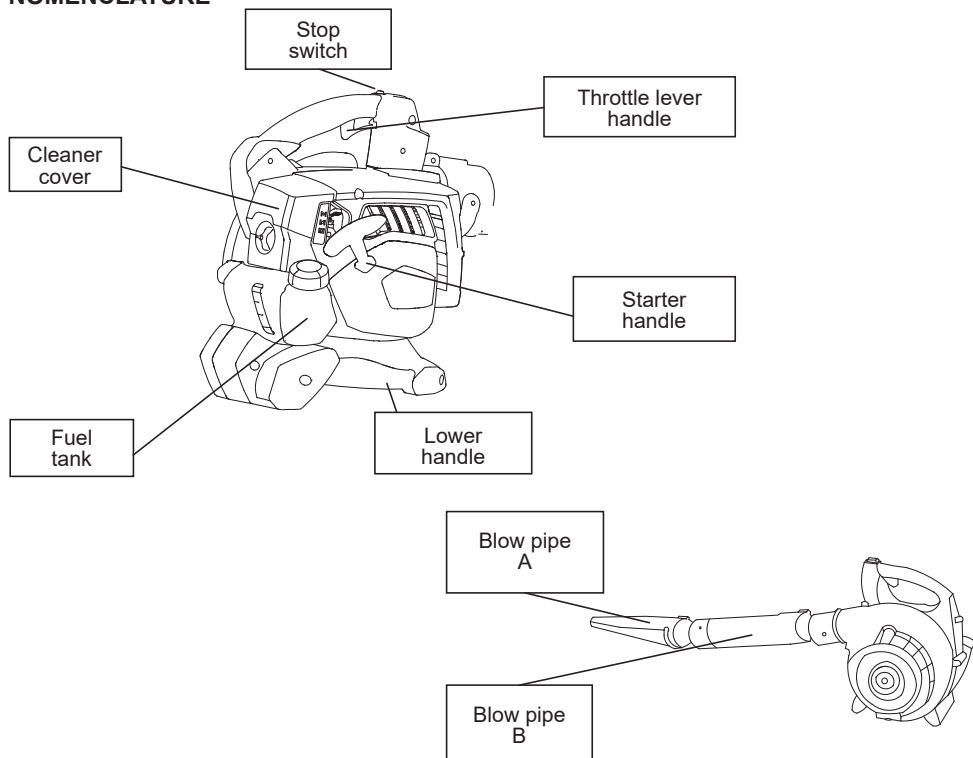
Insert discharging pipe into dust bag from the jaws of the slide fastener according to the picture discharging pipe.



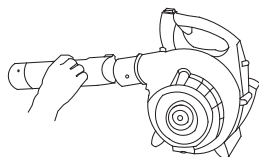
Put the discharging pipe to the machine.

Install blower machine

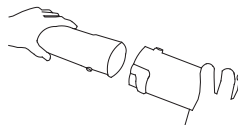
NOMENCLATURE



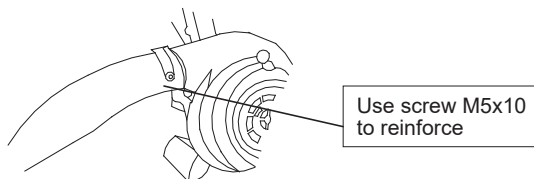
ASSEMBLY



Open the fan cover and connect the inhale pipe No. 1 and No. 2.



Insert the drain hose into the collection bag from the jaws of the sliding fastener according to the drain hose as in the picture.



4. Mixing fuel

Fuel requirements

- Use only fresh, clean fuel.
- Use only fuel with an octane rating of 90 or high.
- Mix all fuel with premium 2 stroke engine oil at a gasoline/oil ratio of 40:1.

IMPORTANT! Mix only enough fuel for your immediate needs! If fuel must be stored longer than 30-days, it should first be treated with a stabilizer or equivalent product!

⚠ ATTENTION! Never attempt to mix fuel in the machine fuel tank! Always mix all fuels in a clean, approved container!

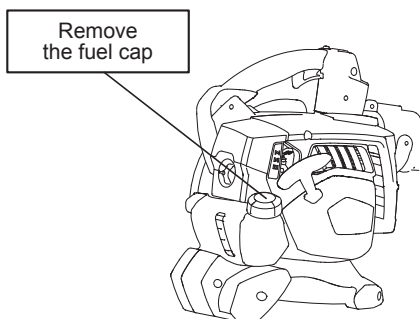
Some gasoline contain alcohol as an oxygenated! Oxygenated fuels may cause increased engine operating temperatures! Under certain conditions, alcohol-based fuels may also reduce the lubricating qualities of some mixing oils! Never use any fuel containing more than 10% alcohol by volume! When an oxygenated fuel must be used fuel containing an ether-based oxygenates such as MTBE is to be preferred over alcohol!

Whenever possible use 2-stroke oil or equivalent oil mixed at a 40:1 ratio. Be aware that generic oils and some outboard mixing oils may not be intended for use in high-performance air cooled 2-stroke engines, and should never be used in your engine machine.

⚠ WARNING! Danger of fire! Never transfer or store fuels in the presence of combustible materials! Before starting the engine, always move the machine to a clear area at least 3 meters away from fuels and other combustible materials!

Filling the fuel tank

1. Place the machine on the ground or on a sturdy work surface, and wipe any debris from around the fuel cap.
2. Remove the fuel cap.
3. Fill the tank with clean, fresh fuel.
4. Replace the cap, and wipe away any spilled fuel before starting the machine.



WARNING! Danger of fire and burn injury!

- Always use extreme care when handling fuel! Fuel is highly flammable!
- Never operate this blower if fuel system components are damaged or are leaking!
- Never attempt to refuel the engine while it is running!
- Never attempt to refuel a hot engine! Always allow the blower engine to cool before fueling!
- Never smoke or light any fires near the blower or fuel!
- Always transport and store fuels in an approved container!
- Never place flammable material close to the engine muffler!
- Never operate the blower without a properly functioning muffler and spark arrestor installed!
- Never operate the blower unless it is properly assembled and in good working condition!

5. Starting the machine

WARNING!

- The recoil starter can be damaged by abuse!
- Never pull the starter cord to its full length!
- Always engage the starter before cranking the engine!
- Always rewind the starter cord slowly!
- Never operate the machine if the tubes are missing or damaged!

Starting position

WARNING: When starting engine, hold the unit as instructed. Do not set unit on any surface except a clean, hard area when starting engine or while engine is running. Debris such as gravel, sand, dust, grass, etc. could be picked up by the air intake and thrown out through the discharge opening, damaging the unit or property, or causing serious injury to bystanders or the operator.



Starting a cold engine (or a warm engine after running out of fuel)

THROTTLE CONTROL POSITIONS



FULL CHOKE



HALF CHOKE



NO CHOKE

1. Slowly press the fuel primer bulb 10 times.
2. Put the choke lever in the FULL CHOKE position.
3. Squeeze the throttle trigger to full speed position (trigger tight against the grip).
4. Pull starter rope handle sharply until engine attempts to run, but no more than 3 pulls.
NOTE: If the temperature is less than 4°C, continue to pull the starter rope handle until the engine tries to start.
5. Put the choke lever in the HALF CHOKE position.
6. Pull starter rope handle sharply until engine runs.
7. Allow the engine to warm up for 10 seconds.
8. Put the choke lever in the NO CHOKE position.

IF THE ENGINE DOES NOT START

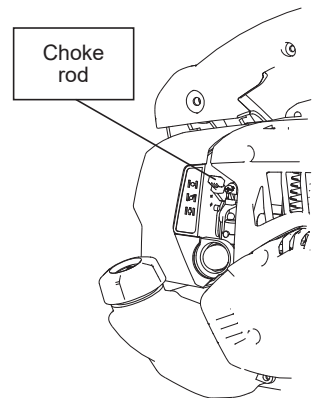
Repeat the appropriate starting procedures for “hot” or “cold” engine. If the engine still will not start, follow the “Starting a flooded engine” procedure (below).



WARNING! Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage!

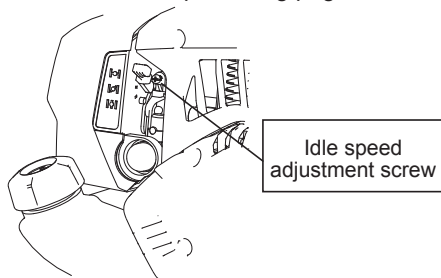
STARTING A FLOODED ENGINE

1. Disconnect the spark plug lead, and use the spark plug wrench to remove the plug in a counterclockwise direction.
2. If the spark plug is fouled or is soaked with fuel, clean or replace the plug as required.
3. Clean excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the spark is removed.
4. Install the spark plug and firmly tighten it with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 148-165 inch-pounds. Reconnect the spark plug lead.
5. Repeat the starting procedures for “warm engine”.



ADJUSTING ENGINE IDLE SPEED

1. Start the engine by following the procedures described on the preceding pages.
2. Run the engine at idle speed until operating temperature is reached (2-3 minutes)
3. Use a screwdriver to adjust the engine idle speed to 3000 ± 200 r/min:
 - turn the idle screw clockwise to increase engine idle speed;
 - turn the idle screw counterclockwise to decrease engine idle speed.



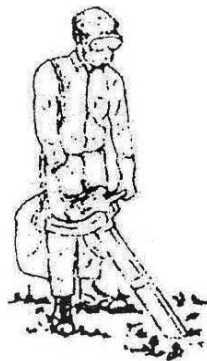
IMPORTANT! Machine tubes and intake cover must be installed while adjusting engine idle! Engine idle speed will also be affected if either the intake cover or machine tubes are blocked, damaged or incorrectly installed!

6. Stopping the engine

1. Cool the engine by allowing it to run at idle for 2 to 3 minutes.
 2. Stop the engine by pulling the stop switch.
- Machine noise increases at higher throttle setting! Always use the lowest throttle setting required to get the job done!
 - Never operate the blower when visibility is poor.
 - Always wear eye protection such as face shield or goggles while operating this machine.
 - Wear a dust mask to reduce the risk of inhalation injuries.
 - Wear close-fitting clothing to protect your legs and arms.
 - Wear hearing protection when operating this machine.
 - Never operate the blower if any component parts are damaged, loose, or missing.

7. Using the vacuum

When using the blower vacuum, examine the collection bag timely. When it is full, open the zip on the collection bag and clear it.



8. Using the blower

Always be aware of the strength and direction of stream. Never direct the blower discharge stream toward people or animals.



9. Maintenance

Daily maintenance

⚠ WARNING! Before performing any maintenance on this machine, stop the engine and disconnect the spark plug wire!

- Remove dirt and debris from the blower exterior.
- Inspect the engine, tank, and hose for possible fuel leaks, and repair as necessary.
- Inspect the engine cooling fins for accumulations of dirt or debris, and clean as necessary.
- Inspect the entire machine for damage, loose or missing components or fastenings, and repair as necessary.

Every 10 hours (more frequently in dusty conditions)

1. Loosen the air cleaner cover retaining screw, and remove the cover and filter element.
2. Inspect the element. If the element is distorted or damaged, replace it with a new one.
3. Wash the element in clean fuel, and squeeze or blow dry. Wash the air cleaner cover in clean fuel, and wipe or blow dry.
4. Install the element and cover, and tighten the cover retaining screw.

Every 10/15 hours

1. Use the spark plug wrench to remove the spark plug (turn counter-clockwise to remove)
2. Clean and adjust the spark plug gap to 0.6-0.7mm. Replace any damaged or visibly worn plug with a champion RCJ6Y or equivalent.
3. Install the spark plug finger-tight in the cylinder head, and then tighten it firmly with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 148-165 inch pounds.

Every 50 hours (more frequently if you note reduced performance)**INSPECTION**

Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

SPARK PLUG

Replace the spark plug with a champion RCJ6Y, gapped to (0.6-0.7 mm).

FUEL FILTER

Use a wire hook to extract the fuel filter from inside the fuel filter, and then remove and wash the filter element in clean fuel.

Before reinstalling the filter, inspect the condition of the fuel line. If damage or deterioration is noted, the vacuum should be removed from service until it can be inspected by a trained service technician.

**CAUTION!**

- Never allow dirt or debris to enter the cylinder bore!
- Before removing the spark plug. Thoroughly clean the the spark plug and cylinder head area!
- Allow the engine to cool before servicing the spark plug!
- Cylinder tightening or loosening the spark plug while the engine is hot!
- Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage!

10. Storage (30 days or longer)

Cleaning

Thoroughly clean the machine exterior.

Inspection

Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

Fuel

Drain the fuel tank, and clear the carburetor and lines by running the machine until it stops from lack of fuel.

Lubrication

Remove the spark plug, and then pour approximately 1/4 of oil into the cylinder through the spark plug hole.

Before reinstalling the spark plug, pull the recoil starter 2 to 3 times to distribute the oil over the cylinder walls.

Air cleaner

Remove, clean, and reinstall the filter element.

11. Troubleshooting

Troubles and remedies

Problem		Cause	Remedy
Spark does not spark	Spark plug	Poles wet	Dry it
		Covered with carbon	Clean
		Insulation damaged	Replace
		Spark gap incorrect	Adjust 0.6-0.7mm
		Poles burned	Replace
	Magnet	Wrap of wire damage	Remedy or replace
		Insulation of coil bad	Replace
		Wire of coil broken	Replace
		Electronic firing unit defective	Replace
Plug works well	Compression ratio and fueling well	Too much fuel in cylinder	Drain
		Water or dirt in fuel	Replace
	Fueling well but compression ratio bad	Cylinder and piston ring wore or tore	Replace
		Plug loose	Tighten
	Carburetor not fueling	No fuel in tank	Refuel
		Filter gausse clogged	Clean
		Air hole of the tank clogged	Clean

Engine lacks power

Problem	Cause	Remedy
Compression ratio fine	Filter plate clogged	Clean
	Air passes through the union	Tighten
	Air passes through the connection of carburetor	Tighten
	Engine overheat	Stop the engine and cool it avoid long-time heavy load and high speed
	Water in fuel	Refill with fresh fuel
	Carbon clogs muffler	Clean
Engine overheat	Mixed gas (fuel) thin	Adjust the carburetor
	Cylinder covered with carbon	Clean
	Oil bad	Use 2-stroke engine oil and adjust the mix ratio
	Engine not correctly running (no nozzle)	Correctly assembly the machine
Engine noisy knocking	Fuel bad	Replace
	Carbon in cylinder	Clean
	Running parts wore and tore	Check and replace

Engine stops while running

Problem	Cause	Remedy
Engine stops suddenly	Lead wire of plug loose	Replace firmly
	Piston bitten	Change to remedy
	Plug covered with carbon	Clean
	Fuel used up	Fill the fuel tank
Engine stops slowly	Carburetor clogged	Clean
	Air hole in the tank clogged	Clean
	Water in fuel	Refill with fresh fuel

Dusting

Problem	Cause	Remedy
Discharge no dust or do intermittently	Dust gate no open	Adjust the pulling rod of dust gate
	Tank lid loose	Tighten
	Entrance of fan clogged	Clean
	Dust or granules mix with foreign body	Clean
	Dust or granules wet	Do not vacuum/blow wet material
Dust leakage	Sealing washer of the tank damaged	Remedy
	Spanner of chemical tank loose	Tighten

EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
 Legal Manager of the company
 BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
 Loc. Valgera 110/B
 14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
 under his own responsibility,
 that the product

Petrol blower

Model *(see last page)*

Code *(see last page)*

Measured sound power (Lpa) 93 dB(A)
 Guaranteed sound power (Lwa) 108 dB(A)

complies with
 the directives and regulations
 of the European Community

- Directive 2006/42/CE (Machinery)
- Directive 2014/30/UE (Electromagnetic Compatibility)
- Directive 2000/14/CE and Directive 2005/88/EC (Noise)

Harmonized regulations

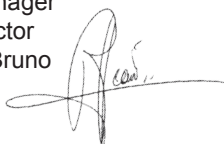
- EN 15503:2009+A2:2015
- EN ISO 14982:2009

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
 Title: Sole Director
 Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
 Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
 Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
 Date: 04/04/2022

Signature: Legal Manager
 Sole Director
 Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) progressivo - serial number
- (d) cilindrata - displacement
- (e) potenza - max power
- (f) portata aria - air flow rate
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera, 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it

