



SOFFIATORE A SCOPPIO

MBL 2500 (EB260B)

MANUALE D'USO



ATTENZIONE: leggere tutte le istruzioni riportate in questo manuale prima di utilizzare il prodotto. Conservare il manuale per future consultazioni.

CE
MADE IN P.R.C.

 A causa di aggiornamenti tecnici continui, i dettagli della macchina potrebbero non corrispondere con questo manuale.

 Tutti i diritti riservati. Qualsiasi organizzazione o chiunque non ha il diritto di utilizzare, copiare o ristampare alcuna parte del manuale senza il permesso e l'autorizzazione della nostra azienda.

1. Dichiarazioni di attenzione

Questo manuale contiene indicazioni di attenzione speciali precedute dal simbolo triangolare di attenzione.

 **AVVERTENZA!** Una dichiarazione preceduta dalla parola “AVVERTENZA” contiene informazioni sulle quali è necessario agire per prevenire gravi lesioni personali.

 **ATTENZIONE!** Una frase preceduta dalla parola “ATTENZIONE” contiene informazioni sulle quali è necessario agire per prevenire danni alla macchina.

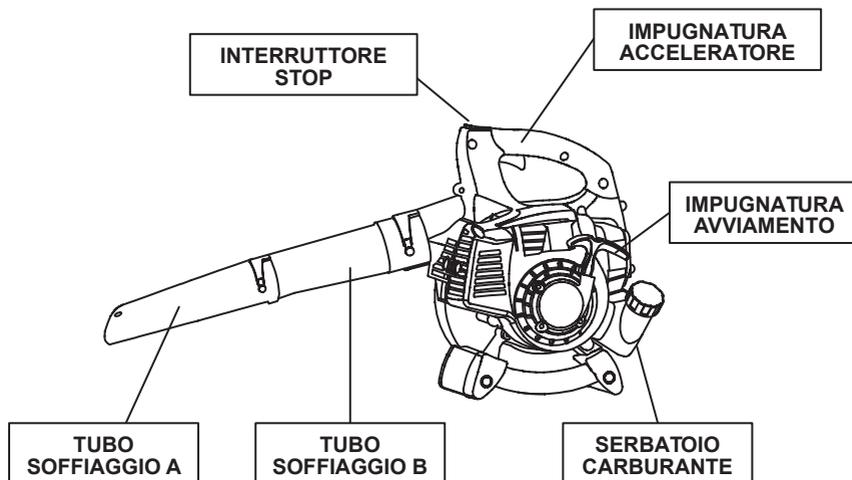
IMPORTANTE! Un'affermazione preceduta dalla parola “IMPORTANTE” possiede un significato speciale.

NOTA: Una dichiarazione preceduta dalla parola “NOTA” contiene informazioni utili da conoscere e che possono semplificare il lavoro.

- Leggere e seguire questo manuale. In caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni gravi.
- Indossare sempre protezioni per occhi e udito durante il funzionamento di questa macchina.
- Non utilizzare questa macchina se si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol, droghe o medicinali.
- Le procedure operative descritte in questo manuale hanno lo scopo di aiutare ad ottenere il massimo dalla macchina e di proteggere l'operatore e gli altri da eventuali danni.
- Queste procedure sono solo linee guida generali e non intendono sostituire le norme/leggi sulla sicurezza che potrebbero essere in vigore nella zona.
- In caso di domande riguardanti il soffiatore, o se non si capisce qualcosa in questo manuale, contattare un centro assistenza autorizzato.

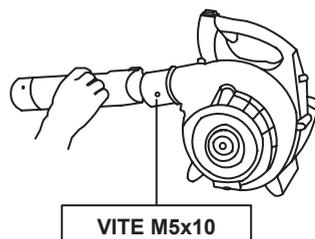
 **AVVERTENZA!** Non apportare modifiche non autorizzate a questa macchina.

2. Descrizione parti

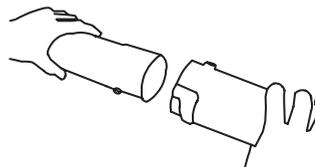


3. Assemblaggio

- Posizionare il tubo di soffiaggio B sulla macchina, ruotandolo.
- Utilizzare la vite M5x10 per rinforzare.



- Inserire il tubo di soffiaggio A nel tubo di soffiaggio B, ruotandolo.



IMPORTANTE! Il montaggio corretto del tubo di soffiaggio influenzerà le prestazioni della macchina, quindi prima di utilizzarla assicurarsi che sia assemblato correttamente.

⚠ AVVERTENZA! Pericolo dovuto alla ventola in rotazione! Arrestare il motore prima di installare o rimuovere i tubi della macchina! Non eseguire mai alcuna procedura di manutenzione o di montaggio su questa macchina mentre il motore è in funzione.

4. Miscelazione carburante

Requisiti

- Utilizzare solo carburante fresco e pulito.
- Utilizzare solo carburante con un numero di ottani pari o superiore a 90.
- Miscelare tutto il carburante con olio per motori a 2 tempi di alta qualità con un rapporto benzina/olio di 40:1 (2.5%).

⚠ ATTENZIONE! Non tentare mai di miscelare il carburante nel serbatoio della macchina! Miscelare sempre tutti i combustibili in un contenitore pulito ed approvato!

IMPORTANTE! Miscelare solo il carburante sufficiente per le necessità immediate! Se il carburante deve essere immagazzinato per più di 30 giorni, deve essere prima trattato con uno stabilizzante o un prodotto equivalente!

⚠ AVVERTENZA! Pericolo di incendio e ustioni!

- Prestare sempre la massima attenzione quando si maneggia il carburante! Il carburante è altamente infiammabile!
- Non utilizzare mai questo soffiatore se i componenti del sistema di alimentazione sono danneggiati o presentano perdite!
- Non tentare mai di rifornire di carburante il motore mentre è in funzione!
- Non tentare mai di rifornire di carburante un motore caldo! Lasciare sempre raffreddare il motore prima di fare rifornimento!
- Non fumare né accendere mai fuochi vicino al soffiatore o al carburante!
- Trasportare e conservare sempre i carburanti in un contenitore approvato!
- Non posizionare mai materiale infiammabile vicino alla marmitta del motore!
- Non azionare mai il soffiatore senza che siano installati un silenziatore e un parascintille correttamente funzionanti!
- Non utilizzare mai il soffiatore se non è correttamente assemblato e in buone condizioni di funzionamento!

Riempimento serbatoio carburante

- Posizionare la macchina a terra o su una superficie di lavoro robusta e rimuovere eventuali detriti attorno al tappo del carburante.
- Rimuovere il tappo del carburante.
- Riempire il serbatoio con carburante fresco e pulito.
- Riposizionare il tappo e rimuovere il carburante versato prima di avviare la macchina.



5. Avviamento motore

⚠ AVVERTENZA! Pericolo dovuto alla ventola in rotazione!

La ventola ruoterà ogni volta che la macchina viene utilizzata! Non utilizzare mai questa macchina a meno che il coperchio di aspirazione e i tubi della macchina non siano installati correttamente e in buone condizioni!

⚠ AVVERTENZA! Pericolo dovuto a polvere o detriti scagliati!

Indossare sempre una protezione per gli occhi quando si utilizza questa macchina! Non dirigere mai il flusso della macchina verso persone o animali!

⚠ AVVERTENZA! Non utilizzare mai questa macchina a meno che tutti i controlli non siano installati correttamente e in buone condizioni!

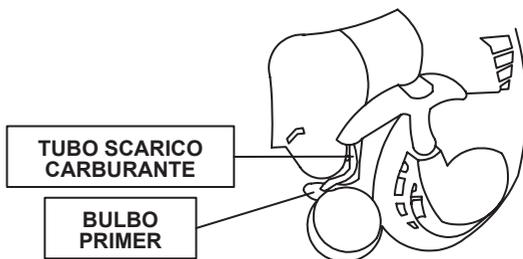
⚠ AVVERTENZA! L'avviamento a strappo può essere danneggiato da un uso improprio!

- Non tirare mai la fune di avviamento per tutta la sua lunghezza!
- Innestare sempre il motorino di avviamento prima di avviare il motore!
- Riavvolgere sempre lentamente la fune di avviamento!

⚠ AVVERTENZA! Non utilizzare mai la macchina se i tubi sono mancanti o danneggiati!

AVVIAMENTO MOTORE FREDDO

1. Attivare l'impianto di alimentazione premendo ripetutamente il bulbo di adescamento del carburante (primer) fino a quando non saranno più visibili bolle d'aria nel tubo di scarico del carburante.
2. Solo motore freddo. Spegner il motore posizionando la leva dello starter in posizione completamente estesa (lo starter è chiuso).
3. Posizionare la macchina a terra e tenere saldamente l'impugnatura con la mano destra.
4. Tirare lentamente la fune di avviamento fino a sentire il motore.
5. Avviare la macchina tirando rapidamente la fune di avviamento verso l'alto.
6. Se necessario, ripetere il passaggio 5 due o tre volte finché il motore non si avvia.



IMPORTANTE! Per ottenere le massime prestazioni di aspirazione e durata operativa, lasciare che il motore si riscaldi prima dell'uso.

- Far funzionare il motore al minimo finché non viene raggiunta la temperatura di esercizio (da 2 a 3 minuti).
- Man mano che il motore si scalda, aprire gradualmente lo starter spingendo lentamente il comando dello starter nella posizione completamente retratta.

AVVIAMENTO MOTORE CALDO

Aprire lo starter in posizione estesa e ripetere il passaggio 5. La macchina ora dovrebbe essere pronta per l'uso.

Se il motore non si avvia, provare quanto segue.

- Scollegare il cavo della candela e utilizzare la chiave per candele per rimuovere la candela in senso antiorario.
- Se la candela è sporca o bagnata di carburante, pulirla o sostituirla secondo necessità.
- Eliminare il carburante in eccesso dalla camera di combustione facendo girare più volte il motore mentre si rimuove la candela.
- Installare la candela e serrarla saldamente con la chiave per candele. Se è disponibile una chiave dinamometrica, serrare la candela a 16-18 Nm.
- Ricollegare il cavo della candela.
- Ripetere le procedure di avviamento a motore caldo.
- Se il motore continua a non accendersi o avviarsi, fare riferimento alla tabella per la risoluzione dei problemi alla fine di questo manuale.

6. Arresto motore

- Raffreddare il motore lasciandolo girare al minimo per 2 o 3 minuti.
- Arrestare il motore premendo l'interruttore di arresto.

7. Funzionamento sicuro

- Il rumore della macchina aumenta con un'impostazione più elevata dell'acceleratore! Utilizzare sempre l'impostazione dell'acceleratore più bassa richiesta per portare a termine il lavoro!
- Non azionare mai il soffiatore quando la visibilità è scarsa.
- Indossare sempre protezioni per gli occhi come una visiera o occhiali protettivi durante l'utilizzo della macchina.
- Indossare una maschera antipolvere per ridurre il rischio di lesioni da inalazione.
- Indossare abiti attillati per proteggere le gambe e le braccia.
- Indossare protezioni per l'udito quando si utilizza questa macchina.
- Non utilizzare mai il soffiatore se qualche componente è danneggiato, allentato o mancante.



8. Manutenzione

Manutenzione giornaliera



AVVERTENZA! Prima di eseguire qualsiasi manutenzione su questa macchina, spegnere il motore e scollegare il cavo della candela!

- Ispezionare il motore, il serbatoio e il tubo per eventuali perdite di carburante e riparare se necessario.
- Ispezionare l'intera macchina per eventuali danni, componenti o fissaggi allentati o mancanti e riparare se necessario.

Ogni 10 ore (più frequentemente in ambienti polverosi)

- Allentare la vite di fissaggio del coperchio del filtro aria e rimuovere il coperchio e l'elemento filtrante.
- Ispezionare l'elemento. Se l'elemento è distorto o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.
- Lavare l'elemento con carburante pulito e strizzarlo o asciugarlo con un asciugacapelli.
- Lavare il coperchio del filtro aria con carburante pulito e lasciarlo asciugare o asciugarlo con un asciugacapelli.
- Installare l'elemento e il coperchio, quindi serrare la vite di fissaggio del coperchio.

Ogni 10/15 ore

- Utilizzare la chiave per candele per rimuovere la candela (ruotare in senso antiorario per rimuoverla).
- Pulire e regolare la distanza tra gli elettrodi a 0.6-0.7 mm.
- Sostituire qualsiasi candela danneggiata o visibilmente usurata con una nuova.
- Installare la candela stringendola manualmente nella testata, quindi serrarla saldamente con la chiave per candele. Se è disponibile una chiave dinamometrica, serrare la candela a 16-18 Nm.



ATTENZIONE! Non permettere mai che sporco o detriti entrino nella canna del cilindro! Prima di rimuovere la candela, pulire accuratamente la zona della candela e della testata!

- Lasciare raffreddare il motore prima di effettuare la manutenzione della candela!
- Il cilindro stringe o allenta la candela mentre il motore è caldo!
- L'installazione errata della candela può causare gravi danni al motore!

Ogni 50 ore (più frequentemente se si notano prestazioni ridotte)

ISPEZIONE

Ispezionare l'intera macchina e i tubi per eventuali danni, compresi componenti allentati o mancanti, e riparare se necessario.

CANDELA

Sostituire la candela con una nuova, regolando la distanza degli elettrodi a 0.6-0.7 mm.

FILTRO CARBURANTE

Utilizzare un gancio metallico per estrarre il filtro carburante dall'interno del serbatoio carburante, quindi rimuovere e lavare l'elemento filtrante con carburante pulito.

Prima di reinstallare il filtro, ispezionare le condizioni del tubo del carburante.

Se si notano danni o deterioramento, l'aspiratore deve essere messo fuori servizio finché non può essere ispezionato da un centro assistenza autorizzato.

8. Stoccaggio (30 giorni o più)

PULIZIA

Pulire accuratamente l'esterno della macchina.

ISPEZIONE

Ispezionare l'intera macchina e i tubi per eventuali danni, compresi componenti allentati o mancanti, e riparare se necessario.

CARBURANTE

Svuotare il serbatoio carburante, quindi pulire il carburatore e le tubazioni facendo funzionare la macchina finché non si ferma per mancanza di carburante.

LUBRIFICAZIONE

Rimuovere la candela, quindi versare circa 7 ml di olio nel cilindro attraverso il foro della candela.

Prima di reinstallare la candela, tirare l'avviamento a strappo 2 o 3 volte per distribuire l'olio sulle pareti del cilindro.

FILTRO ARIA

Rimuovere, pulire e reinstallare l'elemento filtrante come descritto.

9. Risoluzione dei problemi

Problemi e rimedi

Problema	Causa	Rimedio
La candela non produce scintille	Elettrodi candela bagnati	Asciugare
	Candela con residui di carbonio	Pulire
	Isolamento candela danneggiato	Sostituire
	Distanza tra gli elettrodi non corretta	Regolare 0.6-0.7 mm
	Elettrodi candela bruciati	Sostituire
	Avvolgimento cavo bobina danneggiato	Rimediare o sostituire
	Isolamento bobina difettoso	Sostituire
	Cavo bobina rotto	Sostituire
	Unità accensione elettronica difettosa	Sostituire
Rapporto di compressione e rifornimento buoni	Troppo carburante nel cilindro	Drenare
	Acqua o sporco nel carburante	Sostituire
Rifornimento buono ma rapporto di compressione pessimo	Cilindro e fascia elastica usurati o strappati	Sostituire
	Candela allentata	Stringere
Il carburatore non fa rifornimento	Assenza carburante nel serbatoio	Rifornire
	Elemento filtrante intasato	Pulire
	Foro aria serbatoio ostruito	Pulire

Il motore manca di potenza

Problema	Causa	Rimedio
Rapporto di compressione buono	Elemento filtrante intasato	Pulire
	Aria attraverso fessure	Stringere
	Aria attraverso collegamento carburatore	Stringere
	Surriscaldamento motore	Arrestare il motore e raffreddarlo, evitare carichi pesanti a lungo termine e velocità elevate
	Acqua nel carburante	Rifornire con carburante fresco
	Marmitta con residui di carbonio	Pulire
Surriscaldamento del motore	Miscela carburante magra	Regolare il carburatore
	Cilindro con residui di carbonio	Pulire
	Olio cattivo	Utilizzare olio per motori a 2 tempi e regolare il rapporto di miscelazione
	Il motore non funziona correttamente (nessun ugello)	Assemblare correttamente la macchina
Il motore batte rumorosamente	Carburante pessimo	Sostituire
	Cilindro con residui di carbonio	Pulire
	Parti in movimento usurate	Controllare e sostituire

Il motore si ferma durante il funzionamento

Problema	Causa	Rimedio
Il motore si ferma improvvisamente	Cavo candela allentato	Collegare saldamente
	Pistone usurato	Sostituire
	Candela con residui di carbonio	Pulire
	Carburante esaurito	Riempire il serbatoio carburante
	Carburatore intasato	Pulire
Il motore si ferma lentamente	Foro aria serbatoio ostruito	Pulire
	Acqua nel carburante	Rifornire con carburante fresco

Dichiarazione di Conformità UE

Il sottoscritto Bruno Scavino
rappresentante legale della società
BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B
14100 ASTI - ITALIA

in qualità di importatore dichiara,
sotto la propria responsabilità,
che il prodotto

Soffiatore a scoppio

Modello MBL 2500 (EB260B)

Codice 061410

Rumorosità misurata (Lpa) 101 dB(A)

Rumorosità garantita (Lwa) 114 dB(A)

è conforme
alle direttive e normative
della Comunità Europea

- Direttiva 2006/42/CE (Macchine)
- Direttiva 2014/30/UE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2000/14/CE e seguente Direttiva 2005/88/EC (Rumore)

Normative armonizzate

- EN 15503:2009/A2:2015
- EN ISO 14982:2009

Responsabile per la documentazione

Nome: Bruno Scavino
Titolo: Amministratore Unico
Indirizzo: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Luogo: Asti

Data: 26/03/2024

Firma: Responsabile Legale
Amministratore Unico
Scavino Bruno





PETROL BLOWER

MBL 2500 (EB260B)

USER MANUAL



CAUTION: read all the instructions in this manual before using the product. Keep the manual for future reference.

CE
MADE IN P.R.C.

 Due to continuous technical updates, the details of the machine may not correspond with this manual.

 All rights reserved. Any organization or anyone does not have the right to use, copy or reprint any part of the manual without the permission and authorization of our company.

1. Attention statements

This manual contains special attention statements preceded by the triangular attention symbol.

 **WARNING!** A statement preceded by the word “**WARNING**” contains information that should be acted upon to prevent serious bodily injury.

 **CAUTION!** A statement preceded by the word “**CAUTION**” contains information that should be acted upon to prevent machine damage.

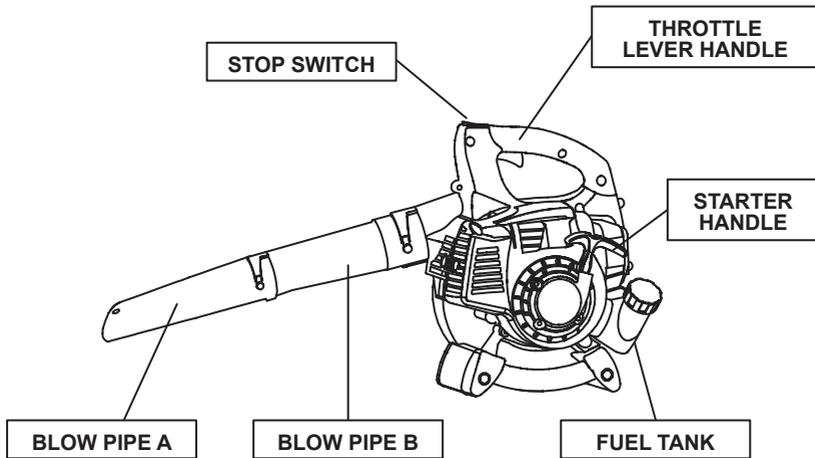
IMPORTANT! A statement preceded by the word “**IMPORTANT**” is one that possesses special significance.

NOTE: A statement preceded by the word “**NOTE**” contains information that is handy to know and may make your job easier.

- Read and follow this manual. Failure to do so could result in serious injury.
- Wear eye and hearing protection at all times during the operation of this machine.
- Do not operate this machine if you are tired, ill, or under the influences of alcohol, drugs or medicine.
- The operational procedures described in this manual are intended to help you get the most from your machine and to protect you and others from harm.
- These procedures are general guidelines only, and are not intended to replace any safety rules/laws that may be in force in your area.
- If you have any question regarding your blower, or if you do not understand something in this manual, contact an authorized service center.

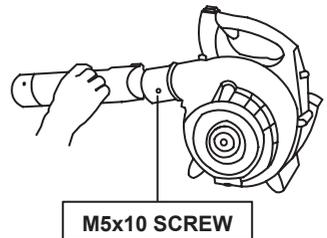
 **WARNING!** Do not make unauthorized modifications to this machine.

2. Parts description

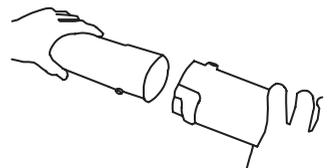


3. Assembly

- Put blow pipe B to the machine by rotating.
- Use screw M5x10 to reinforce.



- Put blow pipe A to blow pipe B by rotating.



IMPORTANT! Whether the assembly of blower pipe is proper or not will influence the stable performance, so before operate this machine please make sure that it is properly assembled.

⚠ WARNING! Danger from rotating impeller! Stop the engine before installing or removing the machine tubes! Never perform any maintenance or assembly procedures on this machine while the engine is running.

4. Mixing fuel

Requirements

- Use only fresh, clean fuel.
- Use only fuel with an octane rating of 90 or higher.
- Mix all fuel with premium 2-stroke engine oil at a gasoline/oil ratio of 40:1 (2.5%).

⚠ CAUTION! Never attempt to mix fuel in the machine fuel tank! Always mix all fuels in a clean, approved container!

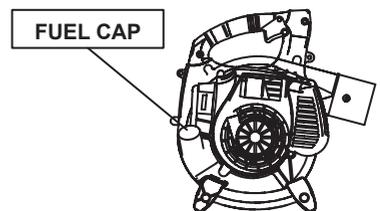
IMPORTANT! Mix only enough fuel for your immediate needs! If fuel must be stored longer than 30 days, it should first be treated with a stabilizer or equivalent product!

⚠ WARNING! Danger of fire and burn injury!

- Always use extreme care when handling fuel! Fuel is highly flammable!
- Never operate this blower if fuel system components are damaged or are leaking!
- Never attempt to refuel the engine while it is running!
- Never attempt to refuel a hot engine! Always allow the blower engine to cool before fueling!
- Never smoke or light any fires near the blower or fuel!
- Always transport and store fuels in an approved container!
- Never place flammable material close to the engine muffler!
- Never operate the blower without a properly functioning muffler and spark arrestor installed!
- Never operate the blower unless it is properly assembled and in good working condition!

Filling fuel tank

- Place the machine on the ground or on a sturdy work surface, and wipe any debris from around the fuel cap.
- Remove the fuel cap.
- Fill the tank with clean, fresh fuel.
- Replace the cap, and wide away any spilled fuel before starting the machine.



5. Starting engine

⚠ WARNING! Danger from rotating impeller!

The impeller will rotate whenever the machine is operated! Never operate this machine unless the intake cover and machine tubes are properly installed and in good working order!

⚠ WARNING! Danger from thrown dust or debris!

Always wear eye protection when operating this machine! Never direct the machine stream toward people or animals!

⚠ WARNING! Never operate this machine unless all controls are properly installed and in good working order!

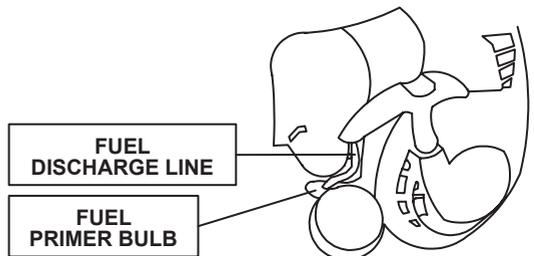
⚠ WARNING! The recoil starter can be damaged by abuse!

- Never pull the starter cord to its full length!
- Always engage the starter before cranking the engine!
- Always rewind the starter cord slowly!

⚠ WARNING! Never operate the machine if the tubes are missing or damaged!

STARTING A COLD ENGINE

1. Prime the fuel system by repeatedly depressing the fuel primer bulb until no air bubbles are visible in the fuel discharge line.
2. Cold engine only. Choke the engine by pulling the choke control to the fully extended position (choke is closed).
3. Place the machine on the ground, and hold the handle firmly with your right hand.
4. Pull the starter cord slowly until you feel the engine.
5. Start the machine by pulling the starter cord upward rapidly.
6. If necessary, repeat step 5 two or three times until the engine starts.



IMPORTANT! For maximum vacuum performance and operating life, allow the engine to warm before use.

- Run the engine at idle speed until operating temperature is reached (2 to 3 minutes).
- As the engine warms, open the choke gradually by slowly pushing the choke control into the fully retracted position.

STARTING A WARM ENGINE

Open the choke to the extended position, and repeat step 5. The machine now should be ready for use.

If the engine does not start, please try the following.

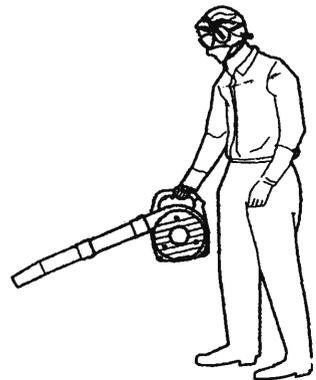
- Disconnect the spark plug lead, and use the spark plug wrench to remove the plug in a counterclockwise direction.
- If the spark plug is fouled or is soaked with fuel, clean or replace the plug as required.
- Clean excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the spark is removed.
- Install the spark plug and firmly tighten it with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 16-18 Nm. Reconnect the spark plug lead.
- Repeat the starting procedures for warm engine.
- If the engine still fails to fire or start, refer to the troubleshooting flowchart at the end of this manual.

6. Stopping engine

- Cool the engine by allowing it to run at idle for 2 to 3 minutes.
- Stop the engine by pulling the stop switch.

7. Safe operating

- Machine noise increases at higher throttle setting!
Always use the lowest throttle setting required to get the job done!
- Never operate the blower when visibility is poor.
- Always wear eye protection such as face shield or goggles while operating this machine.
- Wear a dust mask to reduce the risk of inhalation injuries.
- Wear close-fitting clothing to protect your legs and arms.
- Wear hearing protection when operating this machine.
- Never operate the blower if any component parts are damaged, loose, or missing.



8. Maintenance

Daily maintenance

 **WARNING!** Before performing any maintenance on this machine, stop the engine and disconnect the spark plug wire!

- Inspect the engine, tank and hose for possible fuel leaks, and repair as necessary.
- Inspect the entire machine for damage, loose or missing components or fastenings, and repair as necessary.

Every 10 hours (more frequently in dusty conditions)

- Loosen the air cleaner cover retaining screw, and remove the cover and filter element.
- Inspect the element. If the element is distorted or damaged, replace it with a new one.
- Wash the element in clean fuel, and squeeze or blow dry.
- Wash the air cleaner cover in clean fuel, and wipe or blow dry.
- Install the element and cover, and the tighten the cover retaining screw.

Every 10/15 hours

- Use the spark plug wrench to remove the spark plug (turn counter-clockwise to remove).
- Clean and adjust the spark plug gap to 0.6-0.7mm. Replace any damaged or visibly worn plug with a new one.
- Install the spark plug finger-tight in the cylinder head, and then tighten it firmly with the spark plug wrench. If a torque wrench is available, torque the spark plug to 16-18 Nm.

 **CAUTION!** *Never allow dirt or debris to enter the cylinder bore! Before removing the spark plug, thoroughly clean the the spark plug and cylinder head area!*

- Allow the engine to cool before servicing the spark plug!
- Cylinder tightening or loosening the spark plug while the engine is hot!
- Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage!

Every 50 hours (more frequently if you note reduced performance)

INSPECTION

Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

SPARK PLUG

Replace the spark plug with a new one, gapped to 0.6-0.7mm.

FUEL FILTER

Use a wire hook to extract the fuel filter from inside the fuel filter, and then remove and wash the filter element in clean fuel.

Before reinstalling the filter, inspect the condition of the fuel line.

If damage or deterioration is noted, the vacuum should be removed from service until it can be inspected by an authorized service center.

9. Storage (30 days or longer)

CLEANING

Thoroughly clean the machine exterior.

INSPECTION

Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary.

FUEL

Drain the fuel tank, and then clean the carburetor and lines by running the machine until it stops from lack of fuel.

LUBRICATION

Remove the spark plug, and then pour approximately 7 ml of oil into the cylinder through the spark plug hole.

Before reinstalling the spark plug, pull the recoil starter 2 to 3 times to distribute the oil over the cylinder walls.

AIR CLEANER

Remove, clean, and reinstall the filter element as described.

10. Troubleshooting

Troubles and remedies

Problem	Cause	Remedy
Spark plug does not spark	Spark plug poles wet	Dry it
	Spark plug covered with carbon	Clean
	Spark plug insulation damaged	Replace
	Spark plug gap incorrect	Adjust 0.6-0.7mm
	Spark plug poles burned	Replace
	Wrap of wire damaged	Remedy or replace
	Insulation of coil bad	Replace
	Wire of coil broken	Replace
	Electronic firing unit defective	Replace
Compression ratio and fueling well	Too much fuel in cylinder	Drain
	Water or dirt in fuel	Replace
Fueling well but compression ratio bad	Cylinder and piston ring wore or tore	Replace
	Spark plug loose	Tighten
Carburetor not fueling	No fuel in tank	Fuel
	Filter gausse clogged	Clean
	Tank air hole clogged	Clean

Engine lacks power

Problem	Cause	Remedy
Compression ratio is fine	Filter plate clogged	Clean
	Air passes through the union	Tighten
	Air passes through the connection of carburetor	Tighten
	Engine overheat	Stop the engine and cool it, avoid long-time heavy load and high speed
	Water in fuel	Refill with fresh fuel
	Carbon clogs muffier	Clean
Engine overheat	Mixed gas (fuel) thin	Adjust the carburetor
	Cylinder covered with carbon	Clean
	Oil bad	Use 2-stroke engine oil and adjust the mixing ratio
	Engine not correctly running (no nozzle)	Correctly assembly the machine
Engine noisy knocking	Fuel bad	Replace
	Carbon in cylinder	Clean
	Running parts wore and tore	Check and replace

Engine stops while running

Problem	Cause	Remedy
Engine stops suddenly	Lead wire of spark plug loose	Connect firmly
	Piston worn	Change to remedy
	Spark plug covered with carbon	Clean plug
	Fuel used up	Fill the fuel tank
	Carburetor clogged	Clean
The engine stops slowly	Tank air hole clogged	Clean
	Water in fuel	Refill with fresh fuel

EU Declaration of Conformity

The undersigned Bruno Scavino
 Legal Manager of the company
 BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
 Loc. Valgera 110/B
 14100 ASTI - ITALIA

as an importer declares,
 under his own responsibility,
 that the product

Petrol blower

Model MBL 2500 (EB260B)

Code 061410

Measured sound power (Lpa) 101 dB(A)
 Guaranteed sound power (Lwa) 114 dB(A)

complies with
 the directives and regulations
 of the European Community

- Directive 2006/42/CE (Machinery)
- Directive 2014/30/UE (Electromagnetic Compatibility)
- Directive 2000/14/CE and Directive 2005/88/EC (Noise)

Harmonized regulations

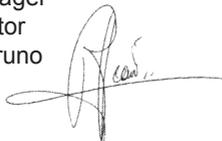
- EN 15503:2009/A2:2015
- EN ISO 14982:2009

Responsible for documentation

Name: Bruno Scavino
 Title: Sole Director
 Address: BRUMAR S.r.l. a Socio Unico
 Loc. Valgera 110/B - 14100 ASTI - ITALIA
 Tel. +39.0141.232900 - Fax +39.0141.440385

Place: Asti
 Date: 26/03/2024

Signature: Legal Manager
 Sole Director
 Scavino Bruno



Dati tecnici / Technical data

- (a) descrizione/funzione - description/function
- (b) modello - model
- (c) progressivo - serial number
- (d) cilindrata - displacement
- (e) potenza - max power
- (f) portata aria - air flow rate
- (g) massa a vuoto - weight
- (h) potenza sonora misurata - measured sound power
- (i) potenza sonora garantita - guaranteed sound power

Brumar S.r.l. a Socio Unico

Loc. Valgera 110/B
14100 Asti (AT) Italy
Tel. +39.0141.232900
Fax +39.0141.440385
brumargp@brumargp.it
www.brumargp.it

