

Technaxx® * Gebrauchsanleitung
Convertitore di tensione per veicolo con 2 porte USB TE13
Non collegare una carica elettrica con più di 200 W continui!
Questo dispositivo è adatto solo per le auto!

La dichiarazione di conformità per questo dispositivo è disponibile su: www.technaxx.de/ (barra inferiore "Dichiarazione di conformità"). Prima di utilizzare il dispositivo per la prima volta, leggere le istruzioni per l'uso.

Conservare le istruzioni per l'uso in un luogo sicuro per riferimento futuro o distribuzione del prodotto. Fai lo stesso con gli accessori originali per questo prodotto. In caso di richiesta di garanzia, contattare il rivenditore o il negozio in cui è stato acquistato questo prodotto

Specificazioni

- Ricarica vari dispositivi elettronici in auto (accendisigari 12V) ● Porta USB da 2.1A e porta USB da 1A ● Collegamento Schuko con interruttore acceso/spento luminoso
- Converte l'alimentazione della batteria da 12 V CC in una tensione di rete standard da 230 V CA per il collegamento di vari dispositivi elettronici, come tablet, smartphone, laptop, console di gioco, piccoli televisori, lettori DVD/MP3, accessori da campeggio, sistemi di navigazione e molto altro ● Potenza in uscita 200 W (max. Continuo) e 400 W (picco)
- Spegnimento automatico per proteggere la batteria dell'auto (a ~ 10,5 V)
- Protezione da sovra/sotto tensione e protezione da sovraccarico ● Protezione contro il surriscaldamento (ventola integrata) ● Custodia in plastica resistente, si inserisce in un portabicchieri per auto

Specificazioni tecniche

Potenza di uscita	200 W (massimo, continuo), 400 W (picco)	
Tensione di ingresso	DC 12V (accendisigari per auto)	
Tensione/frequenza di uscita		230V / AC 50Hz nominale
Forma d'onda in uscita	Onda sinusoidale PWM ➤ La curva sinusoidale modulata a larghezza di impulso del convertitore di tensione è adatta a quasi tutti i carichi fino a 200 W	
Spegnimento	quando la batteria è debole a ~ 10,5 V	
Porte USB	1x DC 5V/2.1A & 1x DC 5V/1A	
Uscita CA	1x connessione Schuko	
Cerchio di protezione	Fusibile del veicolo da 20 A (sostituibile), sovraccarico CC	
Peso / dimensioni	400 g / (A) 10,0-5,5 x (L) 7,0 x (L) 17,2 cm Lunghezza cavo 90 cm	
Contenuto del pacco	Convertitore di tensione del veicolo con 2 porte USB TE13, fusibile 20A, istruzioni per l'uso	

Funzionamento

Prima di utilizzare il convertitore di tensione, determinare la potenza totale dei dispositivi!

- Non collegare più watt della potenza di uscita del dispositivo (watt massimi continui) (→ vedi specifiche tecniche). La tabella seguente mostra i tempi di autonomia tipici del dispositivo e informazioni importanti sui limiti della rete di bordo nelle auto.
- I dati nominali sono generalmente riportati nelle istruzioni per l'uso o sulle targhette. Se la potenza del tuo dispositivo è espressa in ampere, moltiplica questo valore per il valore della tensione per ottenere il wattaggio (esempio: un trapano ha 1,5 A → $1.5A \times 230V = 345W$ → Questo trapano non deve essere collegato).

Segui i passaggi seguenti:

Passaggio 1: Collegare il dispositivo all'accendisigari del veicolo.

Passaggio 2: Accendi il dispositivo.

Passaggio 3: Collegare un dispositivo alla spina Schuko del convertitore di tensione.

Nota: Il dispositivo può essere spento se si utilizzano solo le porte USB.

Tempi di funzionamento tipici prima che la batteria debba essere caricata

Sebbene sia possibile far funzionare il prodotto anche con il motore spento, si otterranno i migliori risultati con il motore acceso. Poiché il dispositivo converte e non produce energia elettrica, le sue prestazioni dipendono dallo stato dell'impianto elettrico dell'auto (batteria, alternatore, cablaggio). Se sono collegate altre utenze energetiche (ad es. aria condizionata, riscaldamento, illuminazione, ecc.), il tempo di funzionamento è più breve.

	Auto compatta (4 cilindri)	Autovettura di classe media (6 cilindri)	Auto di classe media (8 cilindri)
Metà del carico (Motore acceso/spento)	Continuo / ~ 4-6 ore	Continuo / ~ 6-8 ore	Continuo / ~ 8-12 ore
A tutto gas (motore acceso/spento)	Continuo / ~ 2-3 ore	Continuo / ~ 3-4 ore	Continuo / ~ 4-6 ore

Limitazioni dell'impianto elettrico delle auto

A causa delle limitazioni di alcune prese accendisigari CC da 12 V negli impianti elettrici automobilistici, potrebbe non essere possibile collegare una carica continua. Se il fusibile si brucia regolarmente, la tua auto potrebbe non essere cablata correttamente per supportare il dispositivo. In questo caso, contattare il produttore del veicolo per modificare il cablaggio della scatola dei fusibili o della batteria (cavo 10-12 AWG e almeno un fusibile da 40A).

Manutenzione: il dispositivo non richiede manutenzione e non contiene componenti che possono essere riparati dall'utente (tranne, se necessario, fusibili CC intercambiabili). La potenza massima in uscita (continuo o valore di picco) è disponibile solo quando la batteria dell'auto è completamente carica. Far girare il motore ogni tanto in modo che la batteria sia sempre carica. La potenza di uscita di picco è immediatamente disponibile. Sostituire il fusibile solo con un fusibile equivalente. Non utilizzare fusibili più potenti.

Rilevamento guasti

(1) Il dispositivo non si accende quando l'interruttore on/off è acceso.

- Il dispositivo si spegne automaticamente quando la tensione della batteria scende al di sotto di 10,5V. ➔ Spegnere l'unità e spegnere il motore per caricare la batteria dell'auto. Utilizzare il dispositivo solo quando il motore è in funzione.
- Il dispositivo si spegne automaticamente tramite la protezione da sovraccarico. ➔ Spegnere il dispositivo e scollegare il consumatore ad alta energia dal dispositivo. La carica non deve superare la potenza di uscita continua massima del dispositivo.
- Fusibile saltato. ➔ Sostituire il fusibile con uno standard per autoveicoli dello stesso amperaggio.

(2) Il dispositivo non può azionare un dispositivo connesso.

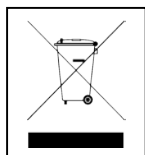
- Batteria scarica. La bassa tensione della batteria riduce la potenza di uscita del dispositivo. ➔ Spegnere il dispositivo e spegnere il motore per caricare la batteria dell'auto. Utilizzare il dispositivo solo quando il motore è in funzione.

(3) Immagine/suono distorti con i dispositivi collegati.

- Connettore allentato. ➔ Collegare tutte le spine in modo sicuro.
- Interferenza audio/video. ➔ Spostare il dispositivo collegato o riallineare l'antenna.

Avvertenze e informazioni sulla sicurezza

- Non utilizzare il dispositivo per strutture di supporto vitale in cui il guasto del dispositivo potrebbe comportare il guasto della struttura di supporto vitale o una significativa riduzione della sicurezza o dell'efficacia. λ Non utilizzare il dispositivo nelle immediate vicinanze di miscele anestetiche infiammabili con aria/ossigeno/protossido di azoto, materiali/vapori/gas infiammabili.
- Non ostruire le aperture di ventilazione. Non coprire il dispositivo. Non utilizzare il dispositivo nelle immediate vicinanze di prese di calore o alla luce solare diretta, poiché richiede un'adeguata ventilazione durante il funzionamento.
- Mantieni il dispositivo asciutto e scollegalo quando non in uso.
- Spegnere i dispositivi collegati (!) Prima di avviare il motore. NON collegare alcun dispositivo di protezione da sovratensione, NESSUN regolatore di potenza o sistema UPS al dispositivo. Quando si collega un cavo di prolunga, selezionare la sezione trasversale più grande possibile.
- Prima di collegare un caricabatteria o un adattatore, assicurarsi che le specifiche tecniche (compresa la forma d'onda) rientrino nelle raccomandazioni del caricabatteria o dell'adattatore esterno.



Note sulla tutela dell'ambiente: L'imballaggio è materiale riciclabile. Non smaltire i vecchi dispositivi con i rifiuti domestici. **Pulizia:** Proteggere il dispositivo dalla contaminazione (pulire con un panno pulito). Non utilizzare materiali ruvidi, grossolani, solventi o altri detergenti aggressivi. Pulisci accuratamente il dispositivo pulito.