

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

RASAERBA 4 TEMPI TRAZIONATO

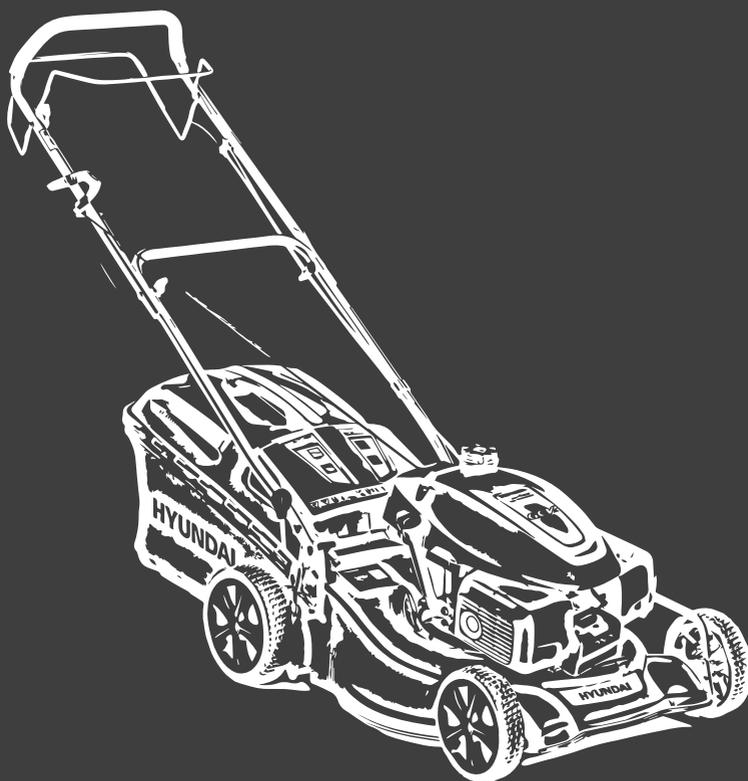
COD. 65790 MOD. S511V-GCV145H

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE - ISTRUZIONI ORIGINALI

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION





HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Gentile Cliente,
grazie per avere scelto un prodotto Hyundai Power Products.

I nostri prodotti sono costruiti con i più elevati standard qualitativi per permettere una esperienza di uso semplice, piacevole e sicura.

E' importante dedicare qualche momento alla lettura di questo libretto di istruzioni: le informazioni che seguono sono fondamentali per la sicurezza e per ottenere il massimo delle potenzialità del prodotto.

In caso di necessità, per qualsiasi chiarimento o consiglio, siamo a disposizione ai recapiti riportati in fondo a questo libretto: saremo felici di aiutare e risolvere qualsiasi genere di problema grazie ai nostri tecnici specializzati.

Grazie per la preferenza!

Vinco Srl
Licenziatario ufficiale Italia
Hyundai Power Products

AVVERTIMENTO:



Per la vostra sicurezza, leggere questo manuale prima di utilizzare la macchina. La mancata osservanza delle istruzioni può provocare gravi lesioni personali. Dedicare qualche minuto a familiarizzare con il tuo tosaerba prima di ogni utilizzo.



Importante!

Durante l'utilizzo della macchina è necessario osservare alcune precauzioni di sicurezza per evitare lesioni e danni.

Si prega di leggere attentamente le istruzioni per l'uso complete e le norme di sicurezza.

Conservare questo manuale in un luogo sicuro, in modo che le informazioni siano sempre disponibili. Se consegnate l'apparecchio ad altre persone, consegnate anche le presenti istruzioni per l'uso e le norme di sicurezza. Non possiamo accettare alcuna responsabilità per danni o incidenti derivanti dalla mancata osservanza di queste istruzioni e delle istruzioni di sicurezza.

Destinazione d'uso

L'attrezzatura può essere utilizzata solo per i compiti per i quali è stata progettata. Qualsiasi altro utilizzo è considerato un caso di abuso. L'utente/operatore e non il produttore sarà responsabile per eventuali danni o lesioni di qualsiasi tipo causati da comportamento errato.

Il tosaerba a benzina è destinato all'uso privato, ovvero all'uso in ambienti domestici e di giardinaggio.

L'uso privato del tosaerba a benzina si riferisce a un tempo di funzionamento annuale generalmente non superiore a 50 ore, durante il quale la macchina viene utilizzata principalmente per la manutenzione di prati residenziali su piccola scala e giardini domestici/hobbyistici.

Sono escluse le strutture pubbliche, i palazzetti dello sport e le applicazioni agricole/forestali.

Si prega di notare che la nostra attrezzatura non è stata progettata per l'uso in applicazioni commerciali, artigianali o industriali. La nostra garanzia decade se la macchina viene utilizzata in attività commerciali, artigianali o industriali o per scopi equivalenti.

Le istruzioni per l'uso fornite dal produttore devono essere conservate e consultate per garantire che il tosaerba a benzina venga utilizzato e sottoposto a manutenzione correttamente. Le istruzioni contengono informazioni preziose sulle condizioni di funzionamento, manutenzione e assistenza.

Importante! A causa dell'elevato rischio di lesioni personali per l'utente, il tosaerba a benzina non può essere utilizzato per tagliare cespugli, siepi o arbusti, per tagliare vegetazione squamosa, tetti piantati o erba cresciuta sui balconi, per pulire (aspirare) sporco e detriti, passaggi pedonali o per tagliare gli sfalci di alberi o siepi. Inoltre, il tosaerba a benzina non può essere utilizzato come motocoltivatore per livellare aree elevate come i cumuli di terra.

Per motivi di sicurezza il tosaerba a benzina non può essere utilizzato come unità di azionamento per altri attrezzi da lavoro o kit di attrezzi di qualsiasi tipo.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Leggere attentamente le istruzioni. Familiarizzare con le impostazioni per il corretto funzionamento della macchina.
2. Non consentire mai ai bambini o ad altre persone che non hanno familiarità con il funzionamento di utilizzare il prodotto.
3. Non falciare mai nelle immediate vicinanze di persone, soprattutto bambini o animali. Tenere sempre presente che l'operatore è responsabile degli incidenti che coinvolgono altre persone e/o loro proprietà.
4. Se si consegna l'attrezzatura a qualsiasi altra persona, consegnare anche le istruzioni.
5. Indossare sempre calzature robuste e antiscivolo e pantaloni lunghi durante la falciatura. Mai falciare a piedi nudi o con i sandali.
6. Controllare il terreno su cui verrà utilizzata la macchina e rimuovere tutti gli oggetti presenti.

7. Attenzione: la benzina è altamente infiammabile!

Conservare la benzina solo in contenitori progettati per contenere liquidi a base di petrolio.

Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.

Rifornire sempre il tosaerba prima di avviare il motore.

Assicuratevi sempre che il tappo del serbatoio del carburante sia chiuso quando il motore è in funzione e quando il tosaerba è caldo; inoltre non fare rifornimento durante l'utilizzo della macchina.

Se la benzina è traboccata, non tentare in nessun caso di avviare il motore.

Evitare di avviare il motore finché i vapori della benzina non sono completamente evaporati.

Per motivi di sicurezza, il serbatoio della benzina e le altre chiusure del serbatoio devono essere sostituite se danneggiate.

8. Sostituire i silenziatori difettosi.

9. Prima di utilizzare il tosaerba a benzina, ispezionarlo visivamente per assicurarsi che la lama, i bulloni di montaggio e l'intero apparato di taglio siano in buone condizioni (cioè non usurati o danneggiati). Per evitare qualsiasi squilibrio, sostituire le lame usurate o danneggiate e i bulloni di montaggio se usurati.

10. Si prega di notare che se un tosaerba ha più di una lama, la rotazione di una delle lame può far ruotare anche le altre.

Istruzioni di sicurezza

1. Non utilizzare il prodotto acceso in ambienti chiusi perché i gas emessi sono estremamente nocivi e possono portare a perdite di conoscenza e nei casi più gravi alla morte.

2. Tagliare l'erba solo in pieno giorno o in condizioni ben illuminate. Evitare di utilizzare la macchina sull'erba bagnata.
3. Mantenere sempre un buon appoggio sui pendii.
4. Utilizzare la macchina solo a passo d'uomo.
5. Tagliare sempre l'erba trasversalmente alle colline, cioè mai in salita o in discesa.
6. Prestare particolare attenzione quando si cambia direzione in pendenza.
7. Non falciare su pendenze eccessivamente ripide.
8. Prestate sempre la massima attenzione quando il tosaerba viene girato o portato nella vostra direzione.
9. Spegnerne il tosaerba e assicurarsi che la lama abbia smesso di ruotare ogni volta che il tosaerba deve essere inclinato per il trasporto su aree diverse dai prati e ogni volta che deve essere spostato.
10. Non utilizzare mai il tosaerba se la lama o le griglie di sicurezza sono danneggiate, o senza le protezioni fissate, ad esempio deflettori e/o dispositivi di raccolta dell'erba.
11. Non regolare o overclockare le impostazioni della velocità del motore.
12. Rilasciare il freno motore prima di avviare il motore.
13. Avviare il motore con cautela, secondo le istruzioni del produttore.
Assicuratevi che i vostri piedi siano sufficientemente lontani dalla lama del tosaerba!
14. Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore a meno che il tosaerba non debba essere leggermente sollevato da terra per avviarlo. In quest'ultimo caso, inclinare il tosaerba il minimo necessario e sollevare solo il lato opposto a quello dell'utilizzatore.
15. Non avviare mai il motore stando davanti allo scivolo.
16. Non muovere mai le mani o i piedi verso o sotto le parti rotanti.
17. Non sollevare o trasportare mai un tosaerba con il motore acceso.
18. Spegnerne il motore e staccare il cappuccio della candela:

prima di rimuovere eventuali blocchi o intasamenti nello scivolo.

prima di effettuare qualsiasi controllo, pulizia, manutenzione o altro intervento sul rasaerba

se il tosaerba colpisce un corpo estraneo, esaminarlo per eventuali segni di danneggiamento ed eseguire le riparazioni necessarie prima di riavviare e continuare a lavorare con il tosaerba. Se il tosaerba inizia a avvertire vibrazioni eccezionalmente forti, spegnetelo immediatamente e controllatelo.

19. Spegnerne il motore quando ci si allontana dal tosaerba o prima di fare rifornimento.
20. Quando si spegne il motore, spostare la leva della velocità in posizione Off. Chiudere il rubinetto della benzina.
21. Il funzionamento della macchina a velocità superiore al normale può comportare un aumento del rischio di incidenti.
22. Fare attenzione durante i lavori di installazione sulla macchina ed evitare di intrappolare le dita tra l'utensile da taglio in movimento e le parti fisse della macchina.

1. DESCRIZIONE DELLE PARTI

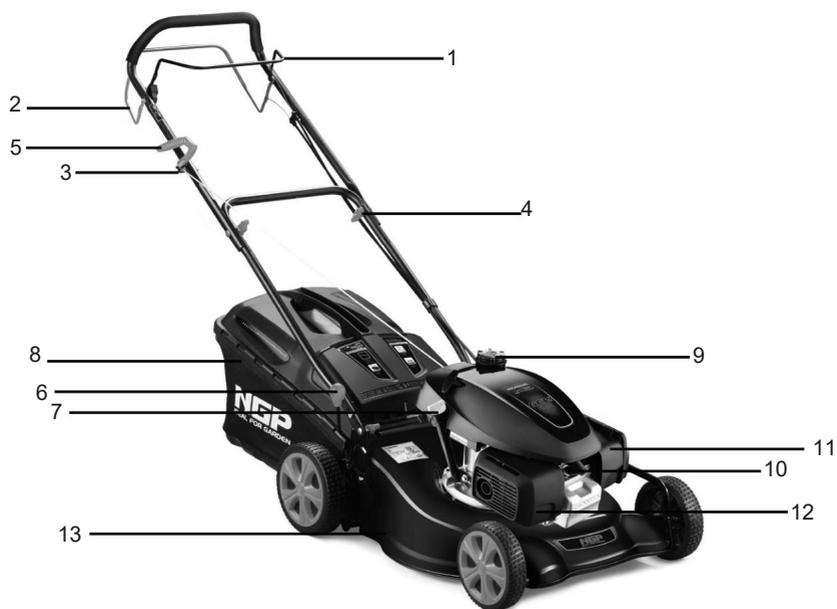
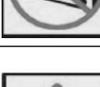


Fig.1

1. Brake control handle	2. Self-drive control handle	3. Rope guide
4. Handle Locking knob	5. Starter handle	6. Height adjusting lever
7. Oil cap	8. Grass catcher	9. Fuel cap
10. Spark Plug	11. Air filter	12. Exhaust muffler
13. Deck		

2. SIMBOLI

	Avvertimento! Pericolo!		Indossare guanti di protezione antiscivolo.
	Leggere il manuale di istruzioni.		Indossare calzature antiscivolo.
	Utilizzare l'attrezzatura solo all'aperto!		Durante la falciatura indossare occhiali di sicurezza e protezioni per le orecch.
	Non esporre all'umidità.		Tenere lontani gli anziani e i bambini!
	Mantieni le distanze!		Attenzione oggetti volanti!
	Non aprire mai il coperchio posteriore durante la corsa.		Non falciare mai pendenza con pendenza superiore a 15 gradi.
	Importante! Spegner il motore e staccare il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi lavoro di manutenzione, pulizia o regolazione.		Monossido di carbonio Pericolo per la vita! Operare all'esterno
 	Attenzione alle lame affilate! Le lame continuano a ruotare dopo lo spegnimento del motore.		Tenere lontano il fuoco, il carburante è infiammabile. Non aggiungere carburante con la macchina in funzione!
	Tieni mani e piedi lontani!	 	Attenzione! Motore caldo!

a

	<p>Leva di avvio/arresto.</p>		<p>Riempire d'olio e carburante prima di avviare il tosaerba.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

3. NORME GENERALI DI SICUREZZA

AVVERTENZA: Quando si utilizzano utensili a benzina, è necessario seguire sempre le precauzioni di sicurezza di base, comprese le seguenti, per ridurre il rischio di gravi lesioni personali e/o danni all'unità. Leggere tutte queste istruzioni prima di utilizzare questo prodotto e conservare queste istruzioni per riferimento futuro.

Formazione

Leggere attentamente le istruzioni. Acquisire familiarità con i comandi e il corretto utilizzo dell'attrezzatura;

Non permettere mai a bambini o persone che non hanno familiarità con queste istruzioni di utilizzare il tosaerba. Le normative locali limitano l'età dell'operatore;

Non falciare mai quando nelle vicinanze si trovano persone, soprattutto bambini, o animali domestici;

Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o pericoli che si verificano ad altre persone o alle loro proprietà.

Preparazione

Durante la falciatura, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi. Non utilizzare l'apparecchiatura a piedi nudi o indossando sandali aperti.

Ispezionare attentamente l'area dove verrà utilizzata l'attrezzatura e rimuovere tutti gli oggetti che possono essere scagliati dalla macchina;

AVVERTIMENTO

La benzina è altamente infiammabile.

Conservare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo;

Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare mentre si utilizza la macchina.

Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non togliere mai il tappo del serbatoio del carburante né aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o quando il motore è caldo;

In caso di fuoriuscita di benzina, non tentare di avviare il motore ma allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione finché i vapori di benzina non si saranno dissipati;

Sostituire i silenziatori difettosi.

Prima dell'uso, ispezionare sempre visivamente per verificare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo taglio non siano usurati o danneggiati.

Operazione

Non utilizzare il motore in uno spazio ristretto dove possono accumularsi pericolosi fumi di monossido di carbonio;

Falciare solo alla luce del giorno o con una buona luce;

Evitare di utilizzare la macchina sull'erba bagnata.

Mantenere andatura costante a passo d'uomo.

Prestare la massima attenzione quando si cambia direzione sui pendii;

Non falciare pendii eccessivamente ripidi;

Usare la massima cautela quando si fa retromarcia o si tira il tosaerba verso di sé;

4. DATI TECNICI

4. DATI TECNICI

Modello:	S511V-GCV145H
Modello motore	HONDA GCV145H
Tipologia motore:	4 Tempi
Raffreddamento	Ad aria
Azionamento	Trazione
Cilindrata	145cm ³
Potenza nominale Max	2.1kW/2800rpm
Larghezza taglio	51cm
Giri	2800 rpm
Carburante	Benzina
Capacità serbatoio carburante	0.9L
Capacità serbatoio olio	0.4 l / 10W30
Sacco di raccolta	60L
Altezza regolabile	25-75mm, 7 livelli
Materiale scocca	Acciaio
Dimensioni ruote frontali	180 mm (7")
Dimensioni ruote posteriori	200 mm (8")
Rumorosità rilevata alla postazione di utilizzo	L _{PA} = 81,7 dB(A) K _{PA} =3 dB(A)
Rumorosità garantita in accordo con la direttiva 2000/14/EC	L _{WA} =94dB(A) K=1.83 dB(A)
Vibrazioni rilevate (In accordo con la normativa EN ISO 5395-1 Annex G & EN ISO 5395-2)	ah=3,23 m/s ² K=1.5 m/s ²
Net/Gross Weight:	30/33 kg

5. ASSEMBLAGGIO

5.1 MANIGLIA DEL PRODOTTO

IMPORTANTE: aprire la maniglia con attenzione per non pizzicare o danneggiare i cavi di controllo.

1. Sollevare le impugnature finché la sezione inferiore dell'impugnatura non si blocca in nella posizione di taglio.
2. Rimuovere l'imbottitura protettiva, sollevare la sezione superiore della maniglia in posizione sulla maniglia inferiore e serrare entrambe le manopole di bloccaggio della maniglia.
3. Rimuovere l'imbottitura della maniglia mantenendo la barra di controllo della presenza dell'operatore sulla maniglia superiore

5.2 MANIGLIA AVVIAMENTO

Spostare la maniglia di avviamento (5) dal motore al guidafune. (Fig.2)

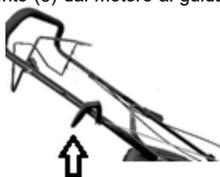


Fig.2

6. FUNZIONI

Questo tosaerba può essere adattato rispetto alla sua normale funzione, in base allo scopo dell'applicazione:

Rasaerba con scarico posteriore.

Rasaerba a scarico laterale.

Rasaerba mulching.

Cosa si intende con mulching?

Con la funzione mulching, l'erba viene tagliata in un'unica fase di lavoro, quindi tritata finemente e restituita sulla superficie erbosa come fertilizzante naturale.

Suggerimenti per il taglio con funzione mulching

Taglio regolare di massimo 2 cm da un'altezza dell'erba da 6 cm a 4 cm.

Non falciare l'erba bagnata

Impostare max. Velocità del motore

Muoversi solo al ritmo di lavoro

Pulire regolarmente la zona mulching, il lato interno dell'alloggiamento e la lama di taglio

OPERAZIONE DI AVVIO

RETROFITTING PER TOSAERBA MULCHING



AVVERTENZA: arrestare il motore e scollegare il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi regolazione sul tosaerba.



ATTENZIONE: La lama continua a ruotare per alcuni secondi attorno al motore

1. Aprire il coperchio posteriore e rimuovere il contenitore dell'erba (8).
2. Spingete il cuneo di mulching dal piatto. (Fig. 3A e Fig. 3B)
3. Abbassare nuovamente il coperchio posteriore. (Fig. 3C)



Figura 3A



Figura 3B



Figura 3C

7. ISTRUZIONI OPERATIVE

7.1 PRIMA DI INIZIARE

Effettuare la manutenzione del motore con benzina e olio come indicato nel manuale del motore.

Leggere attentamente le istruzioni.

ATTENZIONE: la benzina è altamente infiammabile.

Conservare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo.

Fare rifornimento solo all'aperto, prima di avviare il motore e non fumare durante il rifornimento o la manipolazione del carburante.

Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante né aggiungere benzina mentre il motore è in funzione o quando è caldo.

Se viene versata della benzina, non tentare di avviare il motore ma spostare la macchina lontano dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare qualsiasi fonte di accensione finché la benzina non i vapori si sono dissipati.

- Prima di accendere il tosaerba per effettuare la manutenzione della lama o scaricare l'olio, rimuovere il carburante dal serbatoio.



AVVERTENZA: non riempire mai il serbatoio del carburante in ambienti chiusi, con il motore acceso o a motore spento che non sia stato lasciato raffreddare per almeno 10 minuti dopo il funzionamento.

7.2 AVVIARE IL MOTORE E INSERIRE LA LAMA

1. L'unità è dotata di una guaina di gomma sull'estremità della candela, accertarsi che l'anello metallico all'estremità del filo della candela (all'interno della guaina di gomma) sia fissato saldamente sulla parte metallica della candela.
 2. Per le operazioni dettagliate di avviamento, fare riferimento al manuale del motore..
 3. Stando dietro l'unità, afferrare la maniglia di controllo del freno e tenerla contro la maniglia superiore.
 4. Afferrare la maniglia di avviamento e tirarla verso l'alto.
- Rilasciare la leva di comando del freno per arrestare il motore e la lama.



ATTENZIONE: Avviare il motore con attenzione seguendo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama.



ATTENZIONE: Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore. Utilizzare il tosaerba su una superficie piana, priva di erba alta o ostacoli.



ATTENZIONE: Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti. Non avviare il motore stando davanti all'apertura di scarico.

7.3 PROCEDURE OPERATIVE

Durante il funzionamento, tenere saldamente la maniglia del freno (1) con entrambe le mani.

Nota: durante il funzionamento, quando la maniglia del freno (1) viene rilasciata, il motore si spegne e quindi il rasaerba non può più funzionare.

ATTENZIONE: Per evitare avvii involontari del rasaerba, questo è dotato di freno motore che



deve essere tirato indietro prima di poter avviare il motore. Quando la leva di comando del motore viene rilasciata, deve tornare nella posizione iniziale, a quel punto il motore si spegne automaticamente.

Nota: Freno motore (maniglia del freno): utilizzare la leva per arrestare il motore. Quando si rilascia la leva il motore e la lama si fermano automaticamente. Per falciare, tenere la leva in posizione di lavoro. Prima di iniziare a falciare, controllare più volte la leva di avvio/arresto per accertarsi che funzioni correttamente. Assicurarsi che il cavo di tensione possa essere utilizzato senza problemi. (cioè non si impigli o non si attorcigli in alcun modo).

7.4 PER ARRESTARE IL MOTORE



ATTENZIONE: La lama continua a ruotare per alcuni secondi dopo lo spegnimento del motore.

1. Rilasciare la leva di comando del freno (1) per arrestare il motore e la lama. Fare riferimento alla Fig. 4.
2. Scollegare e mettere a terra il filo della candela come indicato nel manuale del motore evitare avviamenti accidentali mentre l'apparecchiatura è incustodita.



Fig.4

7.5 CONTROLLO DELLA GUIDA AUTONOMA

Afferrare la maniglia di comando della guida automatica (2), il rasaerba si muoverà in avanti automaticamente con circa 1 m/s (Fig.5), rilasciare la maniglia di guida automatica, il rasaerba si fermerà. La velocità è stata impostata in fabbrica per garantire prestazioni ottimali. La velocità non è regolabile.



Fig.5



ATTENZIONE: il tosaerba è progettato per tagliare la normale erba residenziale di altezza non superiore a 25 cm.

Non tentare di falciare erba insolitamente alta, secca o bagnata (ad esempio, pascolo) o mucchi di foglie secche. I detriti potrebbero accumularsi sulla scocca del tosaerba o entrare in contatto con lo scarico del motore, presentando un potenziale pericolo di incendio.

7.6 PER I MIGLIORI RISULTATI DURANTE LA TAGLIA

Prato pulito dai detriti. Assicuratevi che il prato sia libero da sassi, bastoncini, fili o altri oggetti estranei che potrebbero essere scagliati accidentalmente dal tosaerba in qualsiasi direzione e causare gravi lesioni personali all'operatore e ad altri, nonché danni alla proprietà e agli oggetti circostanti.

Non tagliare l'erba bagnata. Per un taglio efficace, non tagliare l'erba bagnata perché tende ad attaccarsi alla parte inferiore del piatto impedendo il corretto taglio dell'erba tagliata.

Tagliare non più di 1/3 della lunghezza dell'erba. Il taglio consigliato per la rasatura è 1/3 della lunghezza dell'erba. La velocità di avanzamento dovrà essere regolata in modo che l'erba tagliata possa essere dispersa uniformemente nel prato. Per tagli particolarmente pesanti su erba spessa

potrebbe essere necessario utilizzare una delle velocità più basse per ottenere un taglio preciso.

Quando si taglia l'erba alta potrebbe essere necessario tagliare il prato in due passaggi, abbassando la lama di un altro 1/3 della lunghezza per il secondo taglio e magari tagliando con uno schema diverso da quello utilizzato la prima volta. Sovrapporre leggermente il taglio ad ogni passaggio aiuterà anche a ripulire eventuali residui di erba tagliata rimasta sul prato.

Il tosaerba deve essere sempre utilizzato a tutto gas per ottenere il taglio migliore e consentirgli di svolgere il lavoro di falciatura più efficace.

Pulire la parte inferiore del piatto. Assicuratevi di pulire la parte inferiore del piatto di taglio dopo ogni utilizzo per evitare accumuli di erba che impedirebbero un corretto mulching.

Falciatura delle foglie. Anche la falciatura delle foglie può essere utile per il vostro prato. Quando si tagliano le foglie, assicurarsi che siano asciutte e non siano troppo spesse sul prato. Non aspettare che tutte le foglie si siano staccate dagli alberi prima di falciare.



ATTENZIONE: Se si colpisce un oggetto estraneo, spegnere il motore. Rimuovere il filo dalla candela, ispezionare attentamente il tosaerba per eventuali danni e riparare il danno prima di riavviare e utilizzare il tosaerba. Forti vibrazioni del tosaerba durante il funzionamento sono indice di danni. L'unità deve essere tempestivamente ispezionata e riparata.

7.7 CONTENITORE RACCOLTA ERBA

Se il contenitore dell'erba è pieno d'erba, sarà necessario svuotarlo e pulirlo, accertarsi che sia pulito e che le sue reti siano pulite.

7.8 PIATTO

La parte inferiore del piatto di taglio deve essere pulita dopo ogni utilizzo per evitare l'accumulo di erba tagliata, foglie, sporco o altro. Se si lascia che questi detriti si accumulino, provocheranno la formazione di ruggine e corrosione e potrebbero impedire un'adeguata operazione di mulching. Il piatto può essere pulito inclinando il tosaerba e raschiando con uno strumento adatto (assicuratevi che il cavo della candela sia scollegato).



7.9 ISTRUZIONI PER LA REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA



ATTENZIONE: Non apportare mai alcuna regolazione al tosaerba senza prima arrestare il motore e scollegare il cavo della candela.

ATTENZIONE: prima di modificare l'altezza di taglio, arrestate il tosaerba e scollegate il cavo della candela.

Il tosaerba è dotato di una leva centrale di regolazione dell'altezza che offre 7 posizioni di altezza (Fig.6).



Fig.6

L'altezza della lama a al suolo può essere regolata da 25 mm (posizione 1) a 75 mm (posizione 7) (totale 7 posizioni di altezza taglio).

1. Arrestare il tosaerba e scollegare il cavo della candela prima di modificare l'altezza di taglio del tosaerba.
2. La leva centrale di regolazione dell'altezza offre 7 diverse posizioni di altezza.
3. Per modificare l'altezza di taglio, premere la leva di regolazione verso la ruota, spostandola verso l'alto o verso il basso fino all'altezza selezionata. Tutte le ruote avranno la stessa altezza di taglio.

8. ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

CANDELA

Utilizzare solo candele originali. Per ottenere i migliori risultati, sostituire la candela ogni 100 ore di utilizzo.

PASTIGLIE DEI FRENI

Controllare e/o sostituire regolarmente le pastiglie del freno motore presso un servizio autorizzato; in sostituzione possono essere utilizzate solo parti originali.

LAMA DA TAGLIO



ATTENZIONE: assicurarsi di scollegare e mettere a terra il cavo della candela prima di lavorare sulla lama di taglio per evitare l'avvio accidentale del motore. Proteggere le mani utilizzando guanti pesanti o uno straccio per afferrare le lame di taglio. Tosaerba ribaltabile come specificato nel manuale del motore.



AVVERTENZA: ispezionare periodicamente l'adattatore della lama per eventuali crepe, soprattutto se si colpisce un oggetto estraneo. La lama deve essere sostituita **solo da un centro di assistenza autorizzato**. Per ottenere i migliori risultati, la lama dovrebbe essere affilata. Un bilanciamento non corretto della lama provocherà vibrazioni eccessive con conseguenti danni al motore e al tosaerba. Assicurarsi di bilanciare attentamente la lama dopo l'affilatura. È possibile testare l'equilibrio della lama bilanciandola su un cacciavite con asta tonda. Eventuali danni derivanti dallo squilibrio della lama non sono responsabilità del produttore.

Lubrificare l'albero motore del motore e la superficie interna dell'adattatore della lama con olio leggero.

9. ISTRUZIONI PER LA LUBRIFICAZIONE



ATTENZIONE: scollegare la candela prima di effettuare la manutenzione.

1. RUOTE: lubrificare i cuscinetti a sfera di ciascuna ruota almeno una volta a stagione con un olio leggero.
2. MOTORE: seguire il manuale del motore per le istruzioni sulla lubrificazione.
3. COMANDO DELLA LAMA - Lubrificare i punti di articolazione del comando della lama e del cavo del freno almeno una volta a stagione con olio leggero. Il comando della lama deve funzionare liberamente in entrambe le direzioni.

10. PULIZIA



ATTENZIONE: non bagnare il motore. L'acqua può danneggiare il motore o contaminare il sistema di alimentazione.

1. Pulisci il piano con un panno asciutto.
2. inclinare il tosaerba in modo che la candela sia rivolta verso l'alto.

10.1 FILTRO ARIA MOTORE



ATTENZIONE: evitare che sporco o polvere ostruiscano l'elemento in spugna del filtro dell'aria. L'elemento del filtro dell'aria del motore deve essere sottoposto a manutenzione (pulito) dopo 25 ore di normale taglio. L'elemento in spugna deve essere sottoposto a manutenzione regolarmente se il tosaerba viene utilizzato in ambienti asciutti e polverosi. Per il funzionamento dettagliato, fare riferimento al manuale.

10.2 PULIRE IL PIATTO E LA LAMA DI TAGLIO



AVVERTENZA: prima della pulizia, arrestare il tosaerba e scollegare il cavo della candela.



ATTENZIONE: La lama di taglio continua a ruotare per alcuni secondi dopo lo spegnimento del motore.



NOTA: prima della pulizia, rimuovere il sacco per la raccolta dell'erba.

La lama e il piatto sono ricoperti di residui e dopo ogni taglio vanno puliti.

1. Inserire il connettore del tubo nel connettore del foro di pulizia sul piatto; assicuratevi che siano saldamente collegati (Fig. 8);
2. Inserire un'altra estremità del tubo nel rubinetto dell'acqua, quindi aprire l'interruttore.
3. Collegare il cavo della candela e quindi avviare il motore
4. Dopo circa cinque minuti di funzionamento, chiudere il rubinetto dell'acqua del motore, scollegare il cavo della candela e controllare che il piatto e la lama taglio siano già puliti. Se hanno ancora residui, puoi ripetere nuovamente il passaggio.
5. Dopo la pulizia, togliere il tubo e conservarlo in un luogo pulito e sicuro.
6. Asciugare l'acqua sul piatto e sulla superficie della lama taglio, quindi ungere leggermente la lama taglio per evitare corrosione e ruggine.



Foro per la pulizia

Figura 8



Avviare il motore con attenzione secondo le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama.



Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore. Avviare il tosaerba in piano su superficie priva di erba alta o ostacoli.



Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti. Non avviare il motore quando stando davanti all'apertura di scarico.



ATTENZIONE: Durante la pulizia vietare qualsiasi altra azione, ad esempio falciatura, mulching, ecc.

10.3 COPPIA DI MONTAGGIO DELLA LAMA

Tutti i dadi e i bulloni devono essere controllati periodicamente per verificarne il corretto serraggio.

Dopo un uso prolungato, soprattutto su terreni sabbiosi, la lama si usurerà e perderà parte della forma originale. L'efficienza del taglio sarà ridotta e la lama dovrà essere sostituita **solo da un centro di assistenza autorizzato**. Eventuali danni derivanti dallo squilibrio della lama non sono responsabilità del produttore.

10.4 MOTORE

Fare riferimento al manuale del motore per le istruzioni sulla manutenzione del motore.

Conservare l'olio motore come indicato nel manuale del motore allegato all'unità.

Leggere e seguire attentamente le istruzioni.

Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria come indicato nel manuale del motore in condizioni normali.

Pulire spesso la macchina in condizioni di taglio estremamente polverose. Le scarse prestazioni del motore e l'ingolfamento di solito indicano che il filtro dell'aria deve essere sottoposto a manutenzione.

Per effettuare la manutenzione del filtro dell'aria, fare riferimento al manuale del motore allegato all'unità.

La candela deve essere pulita e la distanza ripristinata una volta a stagione. Si consiglia di sostituire la candela all'inizio di ogni stagione di taglio; controllare il manuale del motore per verificare il tipo di candela corretto e le specifiche relative alla distanza.

Pulire regolarmente il motore con un panno o una spazzola. Mantenere pulito il sistema di raffreddamento (area dell'alloggiamento del ventilatore) per consentire una corretta circolazione dell'aria, essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Assicurarsi di rimuovere tutta l'erba, lo sporco e i detriti combustibili dall'area della marmitta.



AVVERTENZA: non toccare mai la lama di taglio in funzione.

11. ISTRUZIONI PER LA CONSERVAZIONE (FUORI STAGIONE)

Per preparare il tosaerba al rimessaggio è necessario eseguire i seguenti passaggi.

1. Svuotare il serbatoio dopo l'ultimo taglio della stagione.

a) Svuotare il serbatoio della benzina con una pompa di aspirazione.



ATTENZIONE: Non scaricare la benzina in ambienti chiusi, in prossimità di fuochi, ecc. Non fumare! I vapori della benzina possono causare esplosioni o incendi.

b) Avviare il motore e lasciarlo girare finché non avrà esaurito tutta la benzina rimanente.

c) Rimuovere la candela per riempire ca. 5-10 ml di olio nella camera di combustione. Azionare il motorino di avviamento per distribuire uniformemente l'olio nella camera di combustione. Sostituire la candela.

2. Pulite ed ingrassate accuratamente il rasaerba come sopra descritto.

3. Lubrificare leggermente la lama di taglio per evitare la corrosione.

4. Riporre il tosaerba in un luogo asciutto, pulito e protetto dal gelo, fuori dalla portata persone non autorizzate.



ATTENZIONE: il motore deve essere completamente raffreddato prima di riporre il tosaerba.



NOTA:

Quando si ripone qualsiasi tipo di attrezzatura elettrica in un capannone non ventilato o di stoccaggio dei materiali, è necessario prestare attenzione per combattere la ruggine. Utilizzare una protezione idonea per rivestire l'apparecchiatura, in particolare i cavi e tutte le parti mobili.

Fare attenzione a non piegare o attorcigliare i cavi.

TRASPORTO

Spegnere il motore e lasciarlo raffreddare. Quindi scollegare il cavo della candela e svuotare il serbatoio del carburante secondo le istruzioni nel manuale del motore.

Assicuratevi di non piegare o danneggiare la taglierina quando spingete il tosaerba oltre gli ostacoli.

12. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA PROBABILE	AZIONE CORRETTIVA
Il motore non parte	Il serbatoio del carburante è vuoto.	Riempire il serbatoio con carburante: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	L'elemento del filtro dell'aria è sporco.	Pulire l'elemento del filtro dell'aria: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	Candela allentata.	Serrare la candela: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	Filo della candela allentato o scollegato dalla candela.	Installare il filo della candela sulla candela.
	La distanza tra gli elettrodi non è corretta.	Impostare la distanza tra gli elettrodi: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	La candela è difettosa.	Installare una nuova spina con la giusta distanza: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	Il carburatore è ingolfato	Rimuovere l'elemento del filtro dell'aria e tirare continuamente la fune di avviamento finché il carburatore non si libera e installare l'elemento del filtro dell'aria.
	Modulo di accensione difettoso.	Rivolgersi al servizio autorizzato.
Motore difficile da avviare o con potenza ridotta	Serbatoio sporco, acqua o carburante vecchio.	Scaricare il carburante all'aperto e pulire il serbatoio. Riempire il serbatoio con carburante pulito e fresco.
	Il foro di sfiato nel tappo del serbatoio del carburante è ostruito.	Pulire o sostituire il tappo del serbatoio del carburante.
	L'elemento del filtro dell'aria è sporco.	Pulire l'elemento del filtro dell'aria.
Il motore funziona in modo discontinuo.	La candela è difettosa.	Utilizzare una nuova candela: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.

	La distanza tra gli elettrodi non è corretta.	Impostare la distanza tra gli elettrodi: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	L'elemento del filtro dell'aria è sporco.	Pulire l'elemento del filtro dell'aria: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore
Motore inattivo	L'elemento del filtro dell'aria è sporco.	Pulire l'elemento del filtro dell'aria: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
	Le prese d'aria nella copertura del motore sono ostruite.	Rimuovere i detriti.
	Le ventole di raffreddamento e i passaggi dell'aria sotto l'alloggiamento del ventilatore del motore sono bloccati.	Rimuovere i detriti dalle ventole di raffreddamento e dall'aria passaggi abitativi.
Il motore vibra ad alta velocità.	La distanza tra gli elettrodi della candela è troppo ridotta.	Impostare la distanza tra gli elettrodi: fare riferimento al manuale di istruzioni del motore.
Il motore si surriscalda.	Il flusso dell'aria di raffreddamento è limitato.	Rimuovere eventuali detriti dalle fessure della copertura, dall'alloggiamento del ventilatore e dai passaggi dell'aria.
	Candela errata.	installare la candela e le alette di raffreddamento originali sul motore.
Il tosaerba vibra in modo anomalo.	Il gruppo di taglio è allentato.	Contattare l'unità di assistenza autorizzata per stringere la lama.
	Il gruppo di taglio è sbilanciato	Contattare l'unità di assistenza autorizzata per bilanciare la lama.

13. SMALTIMENTO

Non smaltire mai l'apparecchiatura tra i rifiuti domestici.

Chiedi al tuo rivenditore o al tuo comune seguendo la modalità di smaltimento più idonea.

**ENGLISH
USER MANUAL**

**GASOLINE LAWN MOWER
S511V-GCV145H
(Powered by HONDA engine GCV145H)**



WARNING:



For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your mower before each use.



Important!

When using the equipment, a few safety precautions must be observed to avoid injuries and damage.

Please read the complete operating instructions and safety regulations with due care. Keep this manual in

a safe place, so that the information is available at all times. If you give the equipment to any other person, hand over these operating instructions and safety regulations as well. We cannot accept any liability for damage or accidents which arise due to a failure to follow these instructions and the safety instructions.

Intended use

The equipment may only be used for the tasks it is designed to handle. Any other use is deemed to be a case of misuse. The user/operator and not the manufacturer will be liable for any damage or injuries of any kind caused as a result of this.

The gasoline lawn mower is intended for private use i.e. for use in home and gardening environments.

Private use of the gasoline lawn mower refers to an annual operating time generally not exceeding that of 50 hours, during which time the machine is primarily used to maintain small-scale, residential lawns and home/hobby gardens. Public facilities, sporting halls, and agricultural/forestry applications are excluded.

Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

The operating instructions as supplied by the manufacturer must be kept and referred to in order to ensure that the gasoline lawn mower is properly used and maintained. The instructions contain valuable information on operating, maintenance and servicing conditions.

Important! Due to the high risk of bodily injury to the user, the gasoline lawn mower may not be used to trim bushes, hedges or shrubs, to cut scaling vegetation, planted roofs, or balcony-grown grass, to clean (suck up) dirt and debris off walkways, or to chop up tree or hedge clippings. Moreover, the gasoline lawn mower may not be used as a power cultivator to level out high areas such as molehills.

For safety reasons, the gasoline lawn mower may not be used as a drive unit for other work tools or toolkits of any kind.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR HAND OPERATED GASOLINE LAWN MOWER

1. Read the directions with due care. Familiarize yourself with the settings and proper operation of the machine.
2. Never allow children or other persons who are not familiar with the operating instructions to use the mower.
3. Never mow in the direct vicinity of persons, especially children or animals. Always keep in mind that the operator is responsible for accidents involving other persons and/or their property.
4. If you give the equipment to any other person, give them these operating instructions as well.
5. Always wear sturdy, non-slip footwear and long trousers when mowing. Never mow barefoot or in sandals.
6. Check the grounds on which the machine will be used and remove all objects that could be caught up and violently flung out of the chute.



7. **Warning:** Gasoline is highly flammable! Therefore:
 - Only store gasoline in containers designed to hold petroleum-based liquids.
 - Only refuel out in the open and do not smoke during the refueling process.
 - Always refuel the lawn mower before starting the engine. Always ensure that the fuel tank cap is closed when the engine is running and when the mower is hot; also do not refuel.
 - If gasoline has overflowed, do not under any circumstances attempt to start the engine. Instead, remove the machine from the affected area. Avoid starting the engine until the petrol fumes have completely evaporated.
 - For safety reasons, the gasoline tank and other tank closures must be replaced if they are damaged.
8. Replace defective mufflers.
9. Before using the gasoline lawn mower, visually inspect it to ensure that the blade, mounting bolts and the entire cutting apparatus are in good working order (i.e. not worn out or damaged). To prevent any imbalance, replace worn out or damaged blades and mounting bolts as a set only (if applicable).
10. Please note that where a lawn mower has more than one blade, the rotation of one of the blades can cause the others to rotate as well.

Safety instructions for handling

1. Do not let the combustion engine run in enclosed areas, as dangerous carbon monoxide gas can build up.

2. Only mow in broad daylight or in well-lit conditions. Avoid using the machine on wet grass as far as possible.
3. Always maintain good footing on inclines.
4. Only operate the machine at a walking pace.
5. Always mow across hills i.e. never straight up or straight down.
6. Be particularly careful when you change direction on a slope.
7. Do not mow on overly steep inclines.
8. Always be extra careful when turning the mower around and when pulling it towards you.
9. Switch off the lawn mower and ensure that the blade has stopped rotating whenever the mower has to be tilted for transporting over areas other than lawns and whenever it has to be moved from or to the area you want to mow.
10. Never use the lawn mower if the blade or safety grilles are damaged, or without the attached guards, e.g. deflectors and/or grass catching devices.
11. Do not adjust or overclock the engine speed settings.
12. Release the engine brake before you start the engine.
13. Start the engine with care, in accordance with the manufacturer's instructions. Make sure that your feet are far enough away from the mower blade!
14. Do not tilt the lawn mower when you start the engine unless the mower must be raised off of the ground a little in order to start it. In the latter case, tilt the mower as little as absolutely necessary and only raise the side opposite to that of the user.
15. Never start the engine while standing in front of the chute.
16. Never move your hands or feet toward or under any rotating parts. Keep clear of the chute opening at all times.
17. Never lift or carry a lawn mower with the engine running.
18. Switch off the engine and pull the spark plug boot:
 - before you dislodge any blockages or clogs in the chute.
 - before carrying out any checks, cleaning, maintenance or other work on the lawn mower
 - if the lawn mower strikes a foreign body, examine it for signs of damage and carry out any necessary repairs before restarting and continuing to work with the mower. If the lawn mower begins to experience exceptionally strong vibrations, immediately switch it off and check it.
19. Switch off the engine:
 - when you leave the lawn mower.
 - before you refuel.
20. When you switch off the engine, move the speed lever to the Off position. Close the gasoline stopcock.
21. Operation of the machine at higher than normal speed can lead to an increased risk of accidents.
22. Take care when carrying out installation work on the machine and avoid trapping fingers between the moving cutting tool and the fixed parts of the machine.

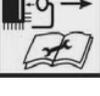
1. PARTS DESCRIPTION



Fig.1

1. Brake control handle	2. Self-drive control handle	3. Rope guide
4. Handle Locking knob	5. Starter handle	6. Height adjusting lever
7. Oil cap	8. Grass catcher	9. Fuel cap
10. Spark Plug	11. Air filter	12. Exhaust muffler
13. Deck		

2. SYMBOLS

	Warning! Danger!		Wear slip resistant protection gloves.
	Read instruction manual.		Wear slip resistant footwear.
	Operate equipment only outdoor!		When mowing, please wear safety eye glasses and ear protection!
	Do not expose to moisture.		Keep bystanders and children away!
	Keep your distance!		Beware of flying objects!
	Never open back cover when running.		Never mowing on slope with gradient more than 15 degrees.
	Important! Switch off the engine and pull the spark plug boot before doing any maintenance, cleaning or adjustment work.		Carbon monoxide danger! Operate outside away from open windows or doors.
	Beware of sharp blades! Blades continue to rotate after the motor is switched off.		Keep fire away, fuel is flammable. Do not add fuel with running machine!
	Keep hands and feet away!		Caution! Hot engine!

	<p>Start / Stop lever.</p>		<p>Fill with oil and fuel before starting the mower.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

3. GENERAL SAFETY RULES

WARNING: When using petrol tools, basic safety precautions, including the following, should always be followed to reduce the risk of serious personal injury and/or damage to the unit. Read all these instruction before operating this product and retain these instructions for future reference.

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment;
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawn mower. Local regulations restrict the age of the operator;
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby;
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals;
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine;

WARNING

- Petrol is highly flammable.
- Store fuel in containers specifically designed for this purpose;
- Refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
- Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
- If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated;
- Replace all fuel tank and container caps securely;
- Replace faulty silencers;
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged.

Operation

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect;

- Mow only in daylight or in good light;
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible;
- Always be sure of your footing on slopes;
- Walk, never run:
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down;
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes;
- Do not mow excessively steep slopes;
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you;

4. TECHNICAL DATA

Model:	S511V-GCV145H
Engine model:	HONDA GCV145H
Engine type:	4-stroke, single cylinder
Cooling system:	Forced air
Drive type	Self propelled
Engine Displacement:	145cm ³
Nominal Power(max.):	2.1kW/2800rpm
Blade Width:	51cm
Idle Speed:	2800 rpm
Fuel	Standard gasoline
Fuel Tank Capacity:	0.9L
Oil tank capacity:	0.4 l / 10W30
Grass catcher capacity:	60L
Height adjustment:	25-75mm, 7 adjustment steps
Deck material	Steel
Front wheel size	180 mm (7")
Rear wheel size	200 mm (8")
Guaranteed sound pressure level at the operator's position	L _{PA} = 81.7dB(A) K _{PA} =3 dB(A)
Guaranteed sound power level (According to 2000/14/EC)	L _{WA} =94dB(A) K=1.83 dB(A)
Vibration emission value (According to EN ISO 5395-1 Annex G & EN ISO 5395-2)	a _h =3,23 m/s ² K=1.5 m/s ²
Net/Gross Weight:	30/33 kg

5. ASSEMBLY

5.1 PRODUCT HANDLE

IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

1. Raise handles until lower handle section locks into place at mowing position.
2. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle locking knob.
3. Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle

5.2 STARTER HANDLE

Move the starter handle (5) from the engine to the rope guide. (Fig.2)

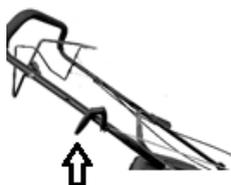


Fig.2

6. THREE FUNCTIONS

This lawn mower can be retrofitted from its normal function, based on the application purpose:

- Lawn mower with rear discharge.
- Side-discharge mower.
- Mulching mower.

What is mulching?

When mulching, the grass is cut in one working step, then finely chopped and returned to the grass strip as natural fertilizer.

Hints for mulch-mowing:

- Regular cut-back by max.2cm from 6cm to 4cm grass height.
- Use a sharp cutting knife - Do not mow wet grass
- Set max. Motor speed
- Only move at working pace
- Regularly clean mulching wedge, housing inner side and mowing blade

STARTING OPERATION

RETROFITTING FOR MULCHING MOWER

⚠ WARNING: Stop the engine and disconnect the spark plug wire, before doing any adjustment to lawn mower.



CAUTION: The blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.

1. Lift the rear cover and remove the grass catcher (8).
2. Push the mulching wedge into the deck. (Fig. 3A & Fig. 3B)
3. Lower the rear cover again. (Fig. 3C)



Fig. 3A



Fig. 3B



Fig. 3C

MOWING WITH THE GRASS CATCHER



WARNING: Stop the engine and disconnect the spark plug wire, before doing any adjustment to lawn mower.



CAUTION: The blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.

For mowing with the grass catcher (8), remove the mulching wedge and side discharge channel for side discharge and mount the grass catcher (8).

1. Removing the mulching wedge:

- Lift rear cover and remove the mulching wedge.



WARNING: Only with a stopped engine and standstill cutter.

2. Removing the side discharge channel for side discharge:

- Lift sideward flap and remove side discharge channel.
- The sideward flap automatically closes the discharge opening on the housing by mean of spring force.
- Regularly clean the sideward flap and discharge opening form grass rest and stuck dirt.



WARNING: Only with a stopped engine and standstill cutter.

3. Mount the grass catch bag:

- To fit the grass catcher: Raise the rear cover and hitch the grass catcher on rear of mower.
- To remove the grass catcher: Grasp and lift the rear cover, remove grass catcher.



WARNING: Only with a stopped motor and standstill cutter.

7. OPERATING INSTRUCTIONS

7.1 BEFORE STARTING

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the engine manual. Read instructions carefully.



WARNING: Gasoline is highly flammable.

- Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
- Refuel outdoors only, before starting the engine and do not smoke while refueling or handling fuel.
- Never remove the cap of the fuel tank or add gasoline while the engine is running or when the engine is hot.
- If gasoline is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until gasoline vapors have dissipated.
- Replace all fuel tanks and container caps securely.

- Before tipping the lawn mower to maintain the blade or drain oil, remove fuel from tank.

 **WARNING: Never fill fuel tank indoors, with engine running or until the engine has been allowed to cool for at least 10 minutes after running.**

7.2 TO START ENGINE AND ENGAGE BLADE

1. The unit is equipped with a rubber boot over the end of the spark plug, make certain the metal loop on the end of the spark plug wire (inside the rubber boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
 2. For detailed operation of starting, please refer to the Honda engine manual.
 3. Standing behind the unit, grasp the brake control handle and hold it against the upper handle.
 4. Grasp the starter handle and pull up rapidly. Return it slowly to the rope guide bolt after engine starts.
- Release the brake control handle to stop the engine and blade.

 **WARNING: Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the blade.**

 **WARNING: Do not tilt the lawn mower when starting the engine. Start the mower on a level surface, free of high grass or obstacles.**

 **WARNING: Keep hands and feet away from the rotating parts. Do not start the engine when standing in front of the discharge opening.**

7.3 OPERATION PROCEDURES

During operation, tightly hold the brake handle (1) with both hands.

Note: During operation, when the brake handle (1) is released, the engine will stop and thus stopping the lawnmower from operating.

 **WARNING: In order to avoid any unintentional start-ups of the lawn mower, it comes equipped with an engine brake which must be pulled back before the engine can be started. When the engine control lever is released it must return to its initial position, at which point the engine automatically switches off.**

Note: Engine brake (brake handle): Use the lever to stop the engine. When you release the lever the engine and the blade stop automatically. To mow, hold the lever in the working position. Before you start to mow, check the start/stop lever several times to be sure that it is working properly. Ensure that the tension cable can be smoothly operated. (i.e. is not catching or kinking in any way).

7.4 TO STOP ENGINE

⚠ CAUTION: The blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.

1. Release the brake control handle (1) to stop the engine and blade. Refer Fig. 4.
2. Disconnect and ground the spark plug wire as instructed in the engine manual to prevent accidental starting while equipment is unattended.



Fig.4

7.5 SELF-DRIVE CONTROL

Grip the Self-drive control handle (2), the lawnmower will move forward automatically with about 1m/s (Fig.5), release the self-drive handle, the lawnmower will stop move.

- The speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.



Fig.5

⚠ CAUTION: Your mower is designed to cut normal residential grass of a height no more than 25cm.

Do not attempt to mow through unusually tall dry or wet grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Debris may build up on the mower deck or contact the engine exhaust presenting a potential fire hazard.

7.6 FOR THE BEST RESULTS WHEN MOWING

- **Clear lawn of debris.** Be sure that the lawn is clear of stones, sticks, wire or other foreign objects which could be accidentally thrown out by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others as well as damage to property and surrounding objects.
- **Do not cut wet grass.** For effective mowing do not cut wet grass because it tends to stick to the underside of the deck preventing proper mowing of the grass clippings.

- **Cut no more than 1/3 the length of the grass.** The recommended cut for mowing is 1/3 the length of the grass. Ground speed will need to be adjusted so the clippings can be dispersed evenly into the lawn. For especially heavy cutting in thick grass it may be necessary to use one of the slowest speeds in order to get a clean well mowed cut. When mowing long grass you may have to cut the lawn in two passes, lowering the blade another 1/3 of the length for the second cut and perhaps cutting in a different pattern than was used the first time. Overlapping the cut a little on each pass will also help to clean up any stray clippings left on the lawn.
- **The mower should always be operated at full throttle** to get the best cut and allow it to do the most effective job of mowing.
- **Clean underside of deck.** Be certain to clean the underside of the cutting deck after each use to avoid a build-up of grass, which would prevent proper mulching.
- **Mowing leaves.** The mowing of leaves can also be beneficial to your lawn. When mowing leaves make sure they are dry and are not laying too thick on the lawn. Do not wait for all the leaves to be off the trees before you mow.

 **WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine.** Remove wire from spark plug, thoroughly inspect the mower for any damage and repair the damage before restarting and operating the mower. Extensive vibration of the mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

7.7 GRASS CATCHER

If the grass catcher is full of grass, you will need to empty and clean the grass catcher, make sure it is clean and ensure its meshwork is ventilated.

7.8 DECK

The underside of the mower deck should be cleaned after each use to prevent a buildup of grass clippings, leaves, dirt or other matter. If this debris is allowed to accumulate, it will invite rust and corrosion, and may prevent proper mulching. The deck may be cleaned by tilting the mower and scraping clean with a suitable tool (make certain the spark plug wire is disconnected).

7.9 HEIGHT ADJUSTMENT INSTRUCTIONS

 **CAUTION: Do not at any time make any adjustment to lawnmower without first stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.**

 **CAUTION: Before changing mowing height, stop mower and disconnect spark plug cable.**

Your mower is equipped with a central height adjustment lever offering 7 height positions (Fig.6).



Fig.6

The height (the blade to the ground) can be adjusted from 25 mm (position 1) to 75 mm (position 7) (total 7 height positions).

1. Stop mower and disconnect spark plug cable before changing mower cutting height.
2. The central height adjustment lever offers you 7 different height positions.
3. To change the height of cut, squeeze adjuster lever toward the wheel, moving up or down to selected height. All wheels will be in the same height of cut.

8. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

SPARK PLUG

Use only original replacement spark plug. For best results, replace the spark plug every 100 hours of use.

BRAKE PADS

Check and/or replace the engine brake pads in authorized service regularly, only original parts can be used as replacement.

CUTTING BLADE

⚠ CAUTION: Be sure to disconnect and ground the spark plug wire before working on the cutting blade to prevent accidental engine starting. Protect hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blades. Tip mower as specified in engine manual.

⚠ WARNING: Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. The blade should be replaced **only by authorized service unit**. For best results your blade should be sharp. It is extremely important that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade. Improper blade balance will result in excessive vibration causing eventual damage to the engine and mower. Be sure to carefully balance blade after sharpening. The blade can be tested for balance by balancing it on a round shaft screwdriver. Possible damage resulting from blade unbalance condition is not the responsibility of the manufacturer.

Lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil.

9. LUBRICATION INSTRUCTIONS



CAUTION: Disconnect spark plug before servicing.

1. WHEELS-Lubricate the ball bearings in each wheel at least once a season with a light oil.
2. ENGINE-Follow engine manual for lubrication instructions.
3. BLADE CONTROL - Lubricate the pivot points on the blade control and the brake cable at least once a season with light oil. The blade control must operate freely in both directions.

10. CLEANING



CAUTION: Do not hose engine. Water can damage engine or contaminate the fuel system.

1. Wipe deck with dry cloth.
2. Hose under deck by tilting the mower so that the spark plug is up.

10.1 ENGINE AIR CLEANER



CAUTION: Do not allow dirt or dust to clog the air filter sponge element. The engine air filter element must be serviced (cleaned) after 25 hours normal mowing. The sponge element must be serviced regularly if the mower is used in dry dusty conditions. For detailed operation, please refer to the Honda engine manual.

10.2 CLEAN THE DECK AND CUTTING BLADE



WARNING: Before cleaning, stop mower and disconnect spark plug cable.



WARNING: The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off.



NOTE: Before cleaning, remove the grass catcher and discharge channel, and then mount the mulching wedge.

The cutter and deck covered with residues after every time using or the last mowing of the season. If you want to clean, you can follow these steps:

1. Insert the hose connector into the cleaning hole-connector on the deck; ensure they are firmly connected (Fig. 8);
2. Insert another end of the hose into the water tap, and then open the switch.
3. Connect the spark plug cable and then start the engine
4. After operating about five minutes, stop the engine water tap and disconnect spark plug cable and check the deck and cutter whether they are clean already. If they still have residues, you can repeat again.
5. After cleaning, take away the hose, and store in a clean and safety place.
6. Wipe the water on the deck and cutter surface, and then lightly grease the cutter to avoid corrosion and rust.



Fig. 8



Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the blade.



Do not tilt the lawn mower when starting the engine. Start the mower on a level surface, free of high grass or obstacles.



Keep hands and feet away from the rotating parts. Do not start the engine when standing in front of the discharge opening.



WARNING: When cleaning, forbid all other actions, for example mowing, mulching etc.

10.3 BLADE MOUNTING TORQUE

All nuts and bolts must be checked periodically for correct tightness.

After prolonged use, especially in sandy soil conditions, the blade will become worn and lose some of the original shape. Cutting efficiently will be reduced and the blade should be replaced **only by authorized service unit**. Possible damage resulting from blade unbalance condition is not the responsibility of the manufacturer.

10.4 ENGINE

- Refer to engine manual for engine maintenance instructions.
- Maintain engine oil as instructed in the engine manual packed with your unit.
- Read and follow instructions carefully.
- Service air cleaner as per engine manual under normal conditions.
- Clean every few hours under extremely dusty conditions. Poor engine performance and flooding usually indicates that the air cleaner should be serviced.
- To service the air filter, refer to the engine manual packed with your unit.
- The spark plug should be clean and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season; check engine manual for correct plug type and gap specifications.
- Clean the engine regularly with a cloth or brush. Keep the cooling system (blower housing area) clean to permit proper air circulation which is essential to engine performance and life. Be certain to remove all grass, dirt and combustible debris from muffler area.



WARNING: Never touch a rotating cutting blade.

11. STORAGE INSTRUCTIONS (OFF SEASON)

The following steps should be taken to prepare lawn mower for storage.

1. Empty the tank after the last mowing of the season.
 - a) Empty the gasoline tank with a suction pump.



CAUTION: Do not drain the gasoline in closed rooms, in close proximity of open fire, etc. Do not smoke! Gasoline fumes can cause explosion or fire.

- b) Start the engine and let it run until it has used up all remaining gasoline and stalls.
 - c) Remove the spark plug. Use an oilcan to fill approx. 5-10 ml oil into the combustion chamber. Operate the starter to evenly distribute the oil in the combustion chamber. Replace the spark plug.
2. Clean and grease the lawnmower carefully as described above.
 3. Slightly grease the cutter to avoid corrosion.
 4. Store the lawnmower in a dry, clean and frost-protected place, out of reach of unauthorized persons.



CAUTION: The engine must have completely cooled down before storing the lawnmower.



NOTE:

- When storing any type of power equipment in an unventilated or material storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts.
- Be careful not to bend or kink cables.
- If the starter rope becomes disconnected from rope guide on handle, disconnect and ground the spark plug wire, depress the blade control handle and pull the starter rope out from engine slowly. Slip the starter rope into the rope guide bolt on handle.

TRANSPORT

Turn the engine off and allow the engine to cool down. Then disconnect the spark plug wire and empty the fuel tank according to the instructions in the engine manual. Ensure not to bend or damage the cutter when pushing the lawnmower over obstacles.

12. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine does not start.	Fuel tank is empty.	Fill tank with fuel: refer to engine instruction manual.
	Air filter element is dirty.	Clean air filter element: refer to engine instruction manual.
	Spark plug loose.	Tighten spark plug: refer to engine instruction manual.
	Spark plug wire loose or disconnected from plug.	Install spark plug wire on spark plug.
	Spark plug gap is incorrect.	Set gap between electrodes: refer to engine instruction manual.
	Spark plug is defective.	Install new, correctly gapped plug: refer to engine instruction manual.
	Carburetor is flooded with fuel.	Remove air filter element and pull starter rope continuously until carburetor clears itself and install air cleaner element.
Engine difficult to start or loses power.	Faulty ignition module.	Contact the authorized service.
	Dirt, water, or stale fuel tank.	Drain fuel outdoors and clean tank. Fill tank with clean, fresh fuel.
	Vent hole in fuel tank cap is clogged.	Clean or replace fuel tank cap.
Engine operates discontinuous.	Air filter element is dirty.	Clean air filter element.
	Spark plug is defective.	Install new, correctly gapped plug: refer to engine instruction manual.

	Spark plug gap is incorrect.	Set gap between electrodes: refer to engine instruction manual.
	Air filter element is dirty.	Clean air filter element: refer to engine instruction manual
Engine idles poorly.	Air filter element is dirty.	Clean air filter element: refer to engine instruction manual.
	Air slots in engine shroud are blocked.	Remove debris.
	Cooling fans and air passages under engine blower housing are blocked.	Remove debris from cooling fans and air housing passages.
Engine skips at high speed.	Gap between electrodes of spark plug is too close.	Set gap between electrodes: refer to engine instruction manual.
Engine overheats.	Cooling air flow is restricted.	Remove any debris from slots in shroud, blower housing, air passages.
	Incorrect spark plug.	install original spark plug and cooling fins on engine.
Mower vibrates abnormally.	Cutting assembly is loose.	Contact authorized service unit to tighten blade.
	Cutting assembly is unbalanced	Contact authorized service unit to balance blade.

13. DISPOSAL

The unit is supplied in packaging to prevent its being damaged. This packaging is raw material and can therefore be reused or can be returned to the raw material system. The unit and its accessories are made of various types of material, such as metal and plastic. Defective components must be disposed of as special waste. Never place defective equipment in your household waste. Ask your dealer or your local council.

CERTIFICATO DI GARANZIA
Vinco s.r.l. - P.zza Statuto,1 - 14100 Asti - Italy

Modello: _____ Codice: _____

Data di acquisto _____

**QUESTO CERTIFICATO NON DEVE ESSERE SPEDITO MA
CONSERVATO UNITAMENTE ALL'IMBALLO ORIGINALE**

La garanzia ha validità soltanto se corredata da **RICEVUTA FISCALE**,
Vi consigliamo quindi di allegarla al presente certificato di garanzia.

La garanzia ha valore per un periodo di 2 anni dalla data di acquisto (un anno in caso di beni strumentali) e viene comprovata da un documento valido agli effetti fiscali, rilasciato dal venditore autorizzato, riportante la ragione sociale dello stesso e la data in cui è stata effettuata la vendita. Affinché la garanzia sia operativa, è necessario che il certificato di garanzia sia conservato unitamente ad uno dei documenti validi agli effetti fiscali riportante gli estremi identificativi del prodotto, e che entrambi siano esibiti in caso di intervento da parte di personale tecnico dei Centri Assistenza Autorizzati.

Questo certificato di garanzia si riferisce alle condizioni di Garanzia Convenzionali del Produttore nei confronti del Consumatore e non pregiudica i diritti della Garanzia Europea (previsti dalla Dlgs 206/2005 Codice del Consumo).

Per fruire del servizio di assistenza tecnica in garanzia, il consumatore può:

1. recarsi presso il punto vendita senza alcuna incombenza ulteriore; 2. richiedere il servizio aggiuntivo di assistenza con ritiro a domicilio. Il servizio è aggiuntivo e non sostitutivo rispetto a quello di cui al punto 1 e si applica solo alle tipologie di prodotti previste da Vinco. Invitiamo a contattare Vinco allo scopo di verificare se il prodotto possa usufruire di questo servizio.

All'interno del periodo di garanzia, Vinco S.r.l. si impegna a sostituire o riparare gratuitamente le parti componenti l'apparecchio che risultino difettose all'origine per vizi di fabbricazione, senza alcuna spesa per il consumatore.

Non sono coperte dalla garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a cause di negligenza o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio), errata installazione o manutenzione, manutenzione operata da personale non autorizzato, danni da trasporto, ovvero di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione dell'apparecchio. Sono esclusi dalle prestazioni in garanzia gli interventi inerenti l'installazione e l'allacciamento agli impianti di alimentazione nonché le manutenzioni citate nel libretto di istruzioni.

Non sono inoltre coperti da garanzia le avarie causate da urti, manomissioni o installazioni improprie.

Questo certificato di garanzia è valido solo se l'apparecchiatura è venduta ed installata sul territorio italiano (compresi la Repubblica di San Marino e la Città del Vaticano). La richiesta di intervento per riparazioni in garanzia verrà evasa con prontezza dagli organi competenti, compatibilmente con le esigenze di carattere organizzativo. Il produttore non potrà comunque rispondere di disagi dipendenti da eventuali ritardi nell'esecuzione dell'intervento. Il consumatore finale dovrà presentare l'apparecchio da riparare in garanzia presso il punto vendita, unitamente al documento fiscale di acquisto ed al certificato di garanzia. Il produttore declina inoltre ogni responsabilità per eventuali danni che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose ed animali domestici in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nell'apposito Libretto Istruzioni e concernenti specialmente le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione dell'apparecchio. Qualora l'apparecchio venisse riparato presso uno dei Centri Assistenza Autorizzati indicati dal produttore, i rischi di trasporto relativi saranno a carico dell'utente nel caso di invio diretto ed a carico del Servizio nel caso di ritiro presso l'utente.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(Ai sensi della direttiva macchine 2006/42/CE Allegato II parte 1.A)

VINCO S.r.l. - Piazza Statuto 1 - 14100 Asti

dichiara sotto alla propria responsabilità, che la seguente macchina, identificata come:

Denominazione, funzione, tipo: rasaerba con motore a scoppio

Modello: S511V-GCV145H

Marca: HYUNDAI

Mese e anno di fabbricazione: Marzo 2024

soddisfa i pertinenti requisiti delle seguenti Direttive:

Direttiva Macchine 2006/42/CE

EMC 2014/30/UE

OND 2005/88/EC e 2000/14/CE

Certificato emesso da Tuv Sud Industrie Service GmbH

Livello di potenza acustica garantito $L_{WA} = 96$ dB

Norme armonizzate:

EN ISO 14982 :2009

EN ISO 5395-1 :2013/A1 :2018

EN ISO 5395-2 :2013/A2 :2017

Vinco s.r.l., Piazza Statuto 1 - 14100 Asti, Italia.

Asti, 11/01/2024

Luogo e data

Legale rappresentante (Lidio Conti)

HYUNDAI
POWER PRODUCTS



GENUINE PRODUCT OF
HYUNDAI CORPORATION

Importato e Distribuito da Vinco S.r.l.
Pzza Statuto,1 – 14100 Asti (AT) ITALY
Tel: +39 0141 351284 Fax: +39 0141 351285
E-mail: info@vincoasti.it - www.vincoasti.com

CENTRO RICAMBI E ASSISTENZA:

Viale Giordana, 7 - 10024 Moncalieri (TO) - ITALIA Tel: +39 0141/1766315
Assistenza e-mail: assistenza@vincoasti.it - Ricambi: ricambi@vincoasti.it

MADE IN CHINA