

Caratteristiche principali



Massimo standard di sicurezza

Il bambino viene posizionato nel seggiolino I-360 i-Size in posizione contro il senso di marcia (RWF) fino all'età di circa 4 anni. In caso di una collisione frontale il trasporto di bambini in questa posizione è ben 5 volte più sicuro rispetto alla posizione nel senso di marcia – per cui bisogna applicarla il più a lungo possibile.



Per l'intero periodo di utilizzo di seggiolini

Il seggiolino auto I-360 accompagnerà i vostri viaggi dalla nascita del bambino fino all'età di 12 anni circa (36 kg/150 cm d'altezza). Lo adatterai facilmente al bambino grazie all'ampia gamma di regolazione e alle pratiche soluzioni.



EASY SPIN SYSTEM 360°

Il sistema EASY SPIN SYSTEM 360° facilita l'allacciamento del bambino con le cinture interne. Premere il pulsante e girare il seggiolino verso di sé per accomodare il piccolino e allacciarlo con le cinture di sicurezza interne a 5 punti. Inoltre, puoi cambiare facilmente l'impostazione del seggiolino dalla posizione RWF alla FWF senza doverlo disinstallare dalla macchina.



Viaggio sicuro

Il seggiolino auto I-360 dispone di due sistemi di sicurezza responsabili della protezione ancora migliore di bambini in viaggio. H-GUARD SYSTEM, ovvero un poggiatesta rinforzato a 3 strati con schiuma memory assorbe la forza d'impatto, mentre SIDE PROTECT SYSTEM + (protezioni laterali larghe e rinforzate) assorbono le forze d'impatto generate in caso di urti laterali.



ISOFIX e gamba di supporto

L'installazione del seggiolino è semplice grazie al sistema ISOFIX. Indicatori di montaggio corretto sono posizionati accanto agli attacchi. I-360 i-Size è anche dotato di una gamba di supporto per aumentare la stabilità del seggiolino nel trasportare i bambini fino a 100 cm di altezza (la gamba può essere richiusa quando il bambino viene allacciato con le cinture di sicurezza dell'auto a 3 punti).



Adattabile al bambino

I-360 i-Size è facilmente adattabile al bambino in crescita. Il seggiolino dispone di una regolazione del poggiatesta su 12 livelli e dell'angolo di inclinazione rispetto al sedile auto su 5 livelli – sia nella posizione RWF che FWF!