

EMG[®]

VELOCIPTOR^{climb} 2

Misano
MWC
World Circuit
Marco Simoncelli



Disponibile nei colori

Available in colours

0VEL111R58 - 8011000038506 ●



CLIMB 2 MWC - 0VEL111R58 SPECIFICHE TECNICHE

- Potenza motore 500W
- Ruote pneumatiche tubeless off-road 10"
- 4 ammortizzatori ant + 2 post
- Doppio impianto frenante a disco ant e post
- 3 Velocità (eco 6 km/h - drive 20 km/h sport 25 km/h)
- Batteria al lithio 48V 13Ah (Autonomia c.a. 35 km*)
- Telaio in alluminio pieghevole
- Freccie a LED dinamiche anteriori e posteriori integrate nella pedana
- Cruise Control
- Pedana comfort posteriore
- Parafanghi carbon look
- Piantone sterzo telescopico
- Display multifunzione LCD con USB charge
- Luce di posizione Led frontale e posteriore
- Antifurto con segnale acustico
- Portata 125 kg
- Peso 23 kg

CLIMB 2 MWC - 0VEL111R58 TECHNICAL FEATURES

- 500W motor power
- 10" off-road tubeless pneumatic wheels
- 4 front shock absorbers + 2 rear
- Double front and rear disc brake system
- 3 speeds (eco 6 km/h - drive 20 km/h - sport 25 km/h)
- 48V 13Ah Lithium battery (Autonomy about 35 km*)
- Aluminium frame foldable
- Dynamic front and rear LED indicators integrated in the platform
- Cruise Control
- Rear comfort platform
- Carbon-look mudguards
- Telescopic steering column
- Multifunction display LCD with USB charge
- Rear LED position and stop lights
- Burglar alarm with acoustic signal
- 125 kg load capacity
- 23 kg weigh



**POTENZA MOTORE 500W
500W MOTOR POWER**



**RUOTE PNEUMATICHE OFF-ROAD 10"
10" OFF-ROAD PNEUMATIC WHEELS**



**4 AMMORTIZZATORI ANT. + 2 POST
4 FRONT SHOCK ABSORBERS + 2 REAR**



**DOPPIO IMPIANTO FRENANTE
DOUBLE BRAKE SYSTEM**



**BATTERIA AL LITHIO 48V 13AH
48V 13AH LITHIUM BATTERY**



**AUTONOMIA MASSIMA C.A. 35 KM*
AUTONOMY ABOUT 35 KM***



**INDICATORI DI DIREZIONE
DIRECTION INDICATORS**

*Velocità massima e autonomia dipendono dallo stile di guida, dal peso del guidatore, dalle condizioni del manto stradale e dalla velocità mantenuta durante l'utilizzo.

*Maximum speed and range depend on driving style, driver weight, road conditions and speed during use.