

AZOTAL S.p.A.

Sede Amministrativa e Inseadimento Produttivo

Casalmaggiore (Cremona) Via delle Salde

Tel. 0375/201301 – Fax 0375/201300

<http://www.azotal.it> – E.mail: info@azotal.it



CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE

Composizione
Formula chimica

Soluzione acquosa di urea ultra pura
CH₄N₂O

PARAMETRO	SPECIFICA	U.M.	METODO DI ANALISI
Aspetto	Liquido limpido incolore, privo di corpi in sospensione	-	
Contenuto di urea	31.8 ÷ 33.2	% p/p	ISO 22241-2 Annex B ISO 22241-2 Annex C
Densità a 20°C	1087,0 ÷ 1093,0	kg/m ³	ISO 3675 o ISO 12185
Indice di rifrazione a 20°C	1.3814 ÷ 1.3843	-	ISO 22241-2 Annex C
Aldeidi	max. 5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex F
Alcalinità come NH ₃ libera	max. 0,2	% p/p	ISO 22241-2 Annex D
Biureto	max. 0,3	% p/p	ISO 22241-2 Annex E
Sostanze insolubili	max. 20	mg/kg	ISO 22241-2 Annex G
Fosfati (PO ₄)	max. 0,5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex H
Calcio	max. 0,5	mg/kg	ISO 22241-2 Annex I
Ferro	max. 0,5	mg/kg	
Rame	max. 0,2	mg/kg	
Zinco	max. 0,2	mg/kg	
Cromo	max. 0,2	mg/kg	
Nichel	max. 0,2	mg/kg	
Alluminio	max. 0,5	mg/kg	
Magnesio	max. 0,5	mg/kg	
Sodio	max. 0,5	mg/kg	
Potassio	max. 0,5	mg/kg	
Identificazione	identico al riferimento	-	ISO 22241-2 Annex J
Temperatura di congelamento	-11°C ca.	-	ISO 1392:1977

⁽¹⁾ : il valore è calcolato senza detrarre l'apporto dell'azoto ammoniacale

AZOTAL S.p.A.

Sede Amministrativa e Inseadimento Produttivo
Casalmaggiore (Cremona) Via delle Salde
Tel. 0375/201301 – Fax 0375/201300
<http://www.azotal.it> – E.mail: info@azotal.it



APPLICAZIONI

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal** (definito anche **AUS32** acronimo di Aqueous Urea Solution 32,5%) è un agente riducente per il controllo degli NO_x nei fumi di scarico dei motori diesel equipaggiati con il sistema catalitico SCR.

AdBlue[®] by Azotal è una soluzione ad elevata purezza, i cui riferimenti normativi a garanzia della qualità del prodotto sono contenuti nella serie di norme ISO 22241:

- **ISO 22241-1 Requisiti di qualità:** la norma che definisce le specifiche tecniche delle soluzioni ureiche denominate AdBlue[®] e che garantiscono al sistema catalitico SCR di operare correttamente;
- **ISO 22241-2 Metodo di analisi:** la norma che definisce i metodi di campionamento ed analisi dei parametri specificati nella norma ISO22241-1 Tab.1;
- **ISO 22241-3 Manipolazione, trasporto e stoccaggio:** la norma che descrive come gestire correttamente il prodotto **AdBlue[®]** evitando contaminazioni accidentali;
- **ISO 22241-4 Interfaccia di riempimento:** la norma che definisce le caratteristiche costruttive necessarie per la compatibilità tra il sistema di rifornimento del serbatoio dell'automezzo ed il sistema di distribuzione a terra.

N.B. Le norme ISO 22241 sono state pubblicate in sostituzione delle norme DIN V 70070.

In conformità con dette normative Azotal ha studiato per la propria clientela l'opuscolo informativo "Abbi cura della tua AdBlue", in cui si riportano tutte le norme ed i consigli di stoccaggio/manipolazione/ trasporto che permettono di garantire la qualità del prodotto fino all'utilizzatore finale.

Richiedete al vs. referente commerciale tale documento.

TRASPORTO

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal** può essere trasportato sfuso in autobotte, in IBC da 1000 L ed in fustini di varia capacità.

STOCCAGGIO

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal**, dove essere conservato in contenitori ben chiusi, protetti dalla luce solare diretta e dalla polvere.

Il prodotto si conserva per almeno 12 mesi dalla data di produzione se la temperatura di stoccaggio non supera i 30°C.

E' consigliata una temperatura di stoccaggio compresa tra i -5°C ed i +25°C.

COMPATIBILITA' CON I MATERIALI

Il prodotto **AdBlue[®] by Azotal** può essere stoccato in contenitori in acciaio inox, acciaio austenitico al Cr-Ni o al Cr-Ni-Mo in accordo alla norma EN10088-1 o in materiali equivalenti.

Possono inoltre essere usati contenitori in materiali polimerici, quali polietilene, polipropilene e polioossimetilene.

AdBlue[®] by Azotal non è compatibile con il ferro e le leghe di zinco e rame in quanto l'ammoniaca, sviluppata durante il naturale processo di decomposizione dell'urea, corrode il metallo inquinando irreparabilmente il prodotto.

ESPORTAZIONE: Voce doganale o Codice TARIC: 31021090