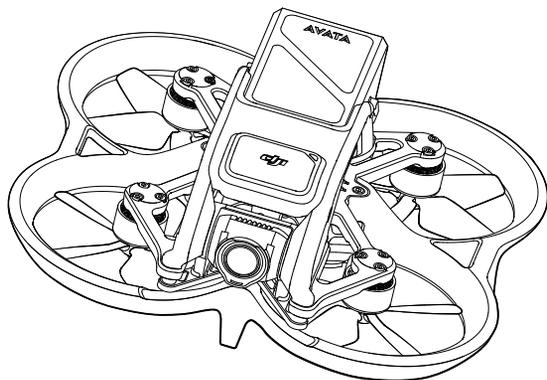


# **dji** AVATA

## Manuale Utente

v1.0 2022.08



### **Ricerca per parole chiave**

Ricerca parole chiave come “batteria” e “installazione” per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

### **Ricerca per argomento**

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

### **Stampa di questo documento**

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

# Utilizzo del manuale

## Legenda



Avviso



Importante



Consigli e suggerimenti



Riferimenti

## Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere i seguenti documenti prima di usare DJI AVATA™.

1. Manuale Utente
2. Guida rapida
3. Direttive sulla sicurezza

Si consiglia di guardare i tutorial video e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

## Video-tutorial

Fare clic sul link riportato di seguito per guardare i tutorial video dedicati a DJI FPV e apprendere come utilizzare DJI Avata in modo sicuro:



<https://s.dji.com/guide24>

## Scaricare l'app DJI Fly

Scansionare il codice QR qui sopra per scaricare DJI Fly.

La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.

\* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m e a una distanza di 50 m quando non si è connessi all'app o non si è effettuato l'accesso alla stessa durante il volo. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

## Scaricare l'app DJI Virtual Flight

Scansionare il codice QR sulla destra per scaricare DJI Virtual Flight.

La versione iOS di DJI Virtual Flight è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.



## Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni consumer) da <https://www.dji.com/avata/downloads>.



La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

# Indice

<b>Utilizzo del manuale</b>	1
Legenda	1
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo	1
Video-tutorial	1
Scaricare l'app DJI Fly	1
Scaricare l'app DJI Virtual Flight	1
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)	1
<b>Presentazione del prodotto</b>	4
Introduzione	4
Preparazione dell'aeromobile	5
Preparazione del visore	6
Preparazione dei dispositivi per il controllo remoto	9
Schema	11
Collegamento	17
Attivazione	18
<b>Aeromobile</b>	19
Modalità di volo	19
Indicatore di stato dell'aeromobile	20
Return to Home	21
Sistema di visione e sensori a infrarossi	23
Registratore di bordo	25
Eliche	26
Batteria di volo intelligente	28
Stabilizzatore e fotocamera	32
<b>Visore</b>	34
DJI Goggles 2	34
DJI FPV Goggles V2	43
<b>Dispositivi per il controllo remoto</b>	48
DJI Motion Controller	48
DJI FPV Remote Controller 2	52
<b>App DJI Fly</b>	58

<b>Volo</b>	59
Requisiti dell'ambiente di volo	59
Limitazioni al volo	59
Controlli preliminari	61
Avvio/Spegnimento dei motori	61
Volo di prova	63
<b>Manutenzione</b>	64
Aeromobile	64
Visore	74
<b>Appendice</b>	77
Specifiche tecniche	77
Aggiornamento del firmware	83
Informazioni post-vendita	83

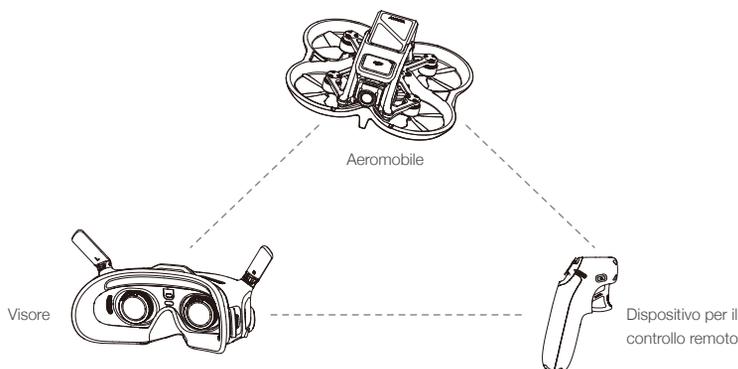
# Presentazione del prodotto

## Introduzione

DJI Avata consta di un corpo dell'aeromobile compatto e portatile, dotato di un paraelica. Grazie alla presenza di un Sistema di visione verso il basso e di un Sistema di rilevamento a infrarossi, è in grado di stazionare in volo stabilmente e spostarsi sia negli ambienti chiusi che all'aperto, oltre che avviare automaticamente il Return to Home (RTH). Con uno stabilizzatore e una fotocamera con sensore da 1/1.7", l'aeromobile esegue stabilmente riprese video ultra-HD 4K 60fps e scatta foto 4K. L'aeromobile ha un'autonomia di volo stazionario massima di circa 18 minuti.

DJI Avata si avvale della tecnologia DJI O3+ e, quando usato in combinazione con visori e dispositivi per il controllo remoto compatibili, consente la trasmissione video entro un raggio massimo di 10 km e un bit-rate di fino a 50 Mbps, per un'esperienza di volo immersiva.

I visori sono dotati di display ad alte prestazioni. Grazie alla ricezione del segnale video dall'aeromobile, gli utenti possono godere di una visuale in prima persona della loro esperienza aerea in tempo reale. I dispositivi per il controllo remoto sono dotati di diversi tasti funzione, destinati al controllo dell'aeromobile e all'utilizzo della fotocamera. DJI Goggles 2 e il Controller di movimento DJI sono in grado di controllare facilmente il volo dell'aeromobile rilevando i movimenti della testa o della mano dell'utente, così da offrire un'esperienza di controllo del volo nuova e comoda.

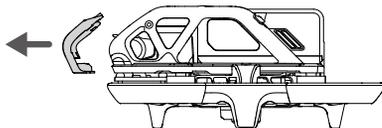


- 
- ☀️ Consultare l'appendice per conoscere i visori e i dispositivi di controllo remoto supportati da DJI Avata. Il presente manuale utilizza esclusivamente DJI Goggles 2, DJI FPV Goggles V2, il Controller di movimento DJI e il Radiocomando FPV 2 come esempi.

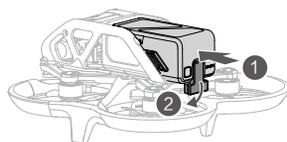
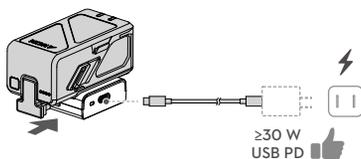
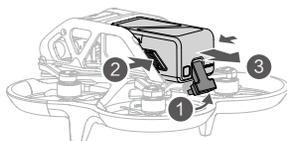
- 
- ⚠️ I dispositivi per il controllo remoto sono in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 400 piedi (120 m). La distanza massima di trasmissione si riferisce alla distanza massima a cui l'aeromobile è ancora in grado di trasmettere e ricevere dati. Non si riferisce alla distanza massima che l'aeromobile è in grado di percorrere in un singolo volo.
  - La durata massima di stazionamento è stata testata in un laboratorio in assenza di vento o interferenze.
  - L'utilizzo del visore non soddisfa i requisiti della linea visiva di vista (Visual Line of Sight, VLOS). Alcuni Paesi o regioni impongono la presenza di un osservatore visivo che assista durante il volo. Accertarsi di rispettare le normative locali quando si utilizza il visore.
-

## Preparazione dell'aeromobile

1. Rimuovere la protezione dello stabilizzatore dalla fotocamera.



2. Rimuovere la batteria di volo intelligente e ricaricarla con un caricabatterie USB. La ricarica completa della batteria di volo intelligente impiega circa 90 minuti.



- Si consiglia di usare il Caricabatterie USB-C DJI da 30W o altri caricabatterie USB Power Delivery.
- Si consiglia di installare una protezione dello stabilizzatore, onde proteggere lo stabilizzatore stesso quando l'aeromobile non è in uso. Regolare la fotocamera secondo la posizione orizzontale, quindi installare la protezione della testa cardanica e accertarsi che sia sicura.

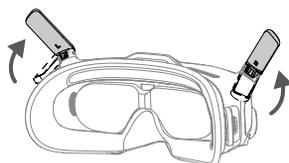


- Accertarsi di rimuovere la protezione della testa cardanica prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica dell'aeromobile.

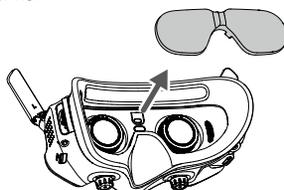
## Preparazione del visore

### DJI Goggles 2

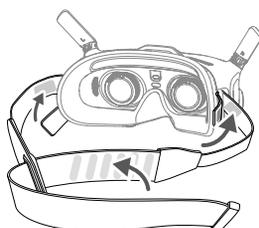
1. Dispiegare le antenne.



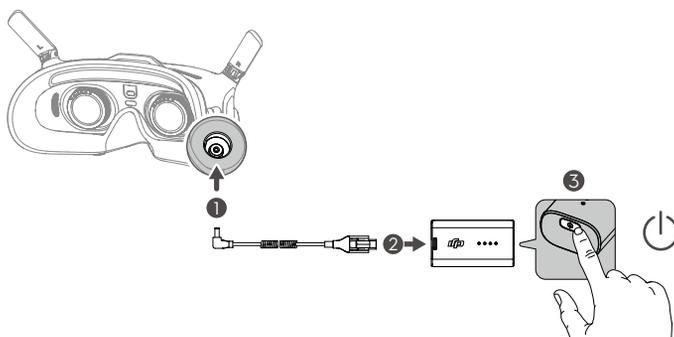
2. Rimuovere la protezione dello schermo.



3. Fissare la fascia al visore.



4. Utilizzare il cavo di alimentazione (USB-C) in dotazione per collegare la porta di alimentazione alla batteria del visore. Premere una volta il pulsante di accensione, quindi premerlo nuovamente e tenerlo premuto per due secondi per accendere il visore.



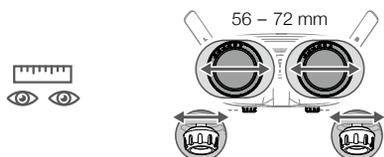
5. Indossare il visore e regolare la fascia fino a quando non lo si indossa comodamente.



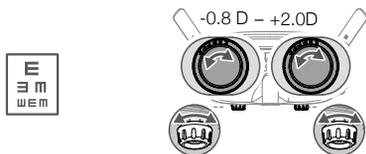
6. Usare il Corsore IPD (IPD (Interpupillary Distance, Distanza interpupillare) / la Manopola di regolazione delle diottrie (qui di seguito "manopola") per regolare le distanze tra le lenti e le diottrie e vedere chiaramente.
- a. Ruotare entrambe le manopole nella direzione mostrata per sbloccarle. Una volta sbloccate, le manopole scatteranno verso l'esterno.



- b. Spostare le manopole per la regolazione a sinistra e a destra per regolare la distanza tra le lenti fino a quando le immagini non sono allineate correttamente.



- c. Ruotare le manopole per la regolazione lentamente per regolare le diottrie. L'intervallo di regolazione supportato è compreso tra -8,0 D e +2,0 D.



- d. Quando si ha una visione chiara e nitida, premere le manopole per la regolazione e ruotarle nella direzione mostrata per bloccare la posizione delle lenti e la diottria.





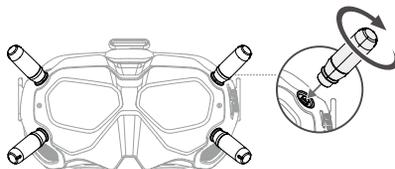
- Le lenti non supportano la correzione per astigmatismo. Se si ha bisogno di correzione per astigmatismo o se le diottrie del visore non sono idonee, è possibile acquistare delle lenti aggiuntive e usare le montature per occhiali in dotazione per installarle sul visore. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla sezione "Utilizzo delle montature per occhiali".
- Quando si regolano le diottrie per la prima volta, si consiglia di regolarle secondo un grado leggermente più basso di quello degli occhiali utilizzati. Dare agli occhi tempo sufficiente per adattarsi, quindi regolare nuovamente le diottrie fino a ottenere una visione chiara e nitida. Non usare diottrie più alte di quelle degli occhiali utilizzati, per evitare l'affaticamento degli occhi.



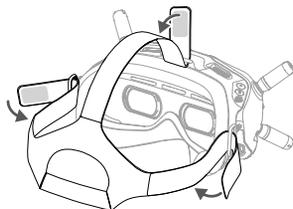
- Piegarle le antenne per evitare danni quando il visore non è in uso.
- Inserire nuovamente la protezione dello schermo dopo l'utilizzo, per proteggere le lenti ed evitare danni causati dalla luce diretta del sole.
- Usare esclusivamente la batteria per DJI Goggles in dotazione. NON utilizzare batterie non certificate da DJI.
- NON usare la batteria del visore per alimentare altri dispositivi.

## DJI FPV Goggles V2

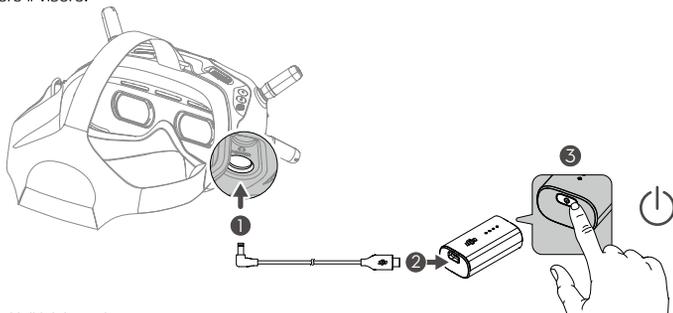
1. Installare le quattro antenne nei fori di montaggio situati sul lato anteriore del visore. Accertarsi che le antenne siano fissate in modo sicuro.



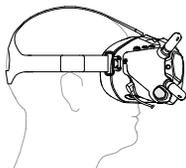
2. Fissare la fascetta all'attacco per fascia sul lato superiore e sui lati del visore.



3. Utilizzare il cavo di alimentazione in dotazione per collegare la porta di alimentazione alla batteria del visore. Premere una volta il pulsante di accensione, quindi premerlo nuovamente e tenerlo premuto per due secondi per accendere il visore.



4. Allineare le lenti sugli occhi e abbassare la fascia. Regolare la lunghezza della fascia fino a quando il visore è posizionato in modo comodo e sicuro sul viso e sulla testa.



5. Ruotare il cursore IPD per regolare la distanza tra le lenti fino a quando le immagini sono allineate correttamente.



58 - 70 mm



- È possibile indossare il visore sopra gli occhiali.

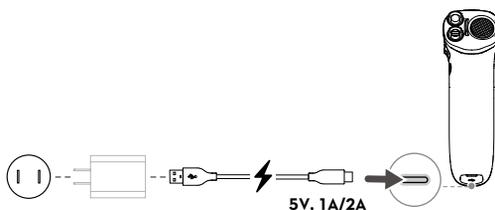


- NON usare la batteria del visore per alimentare altri dispositivi mobili.
- 

## Preparazione dei dispositivi per il controllo remoto

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

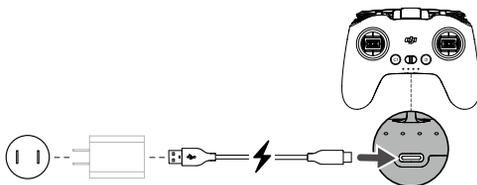
### DJI Motion Controller



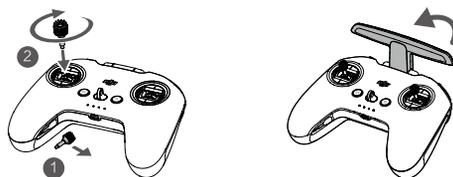
- I caricabatterie USB Power Delivery non sono supportati.
-

## DJI FPV Remote Controller 2

1. Caricare la batteria.

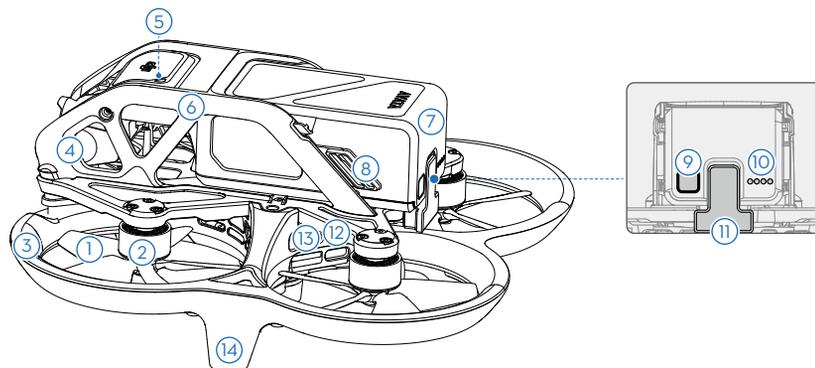


2. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.
3. Dispiegare le antenne.

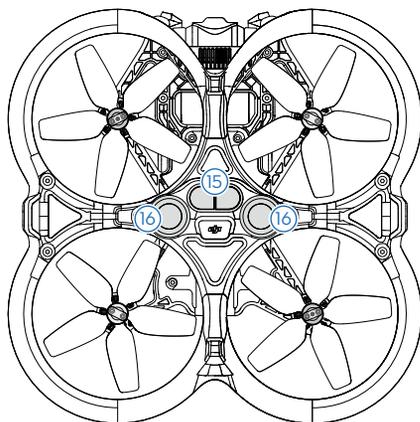


## Schema

### Aeromobile



- |                                |  |   |
|--------------------------------|--|---|
| 1. Eliche                      | 5. Indicatore di stato dell'aeromobile | 8. Pulsanti di rilascio della batteria          |
| 2. Motori                      | 6. Telaio superiore                    | 9. Pulsante di accensione                       |
| 3. Paraelica                   | 7. Batteria di volo intelligente       | 10. LED del livello della batteria              |
| 4. Stabilizzatore e fotocamera |  | 11. Porta di alimentazione                      |
|                                |  | 12. Porta USB-C                                 |
|                                |  | 13. Vano per scheda microSD                     |
|                                |  | 14. Carrelli di atterraggio (antenne integrate) |



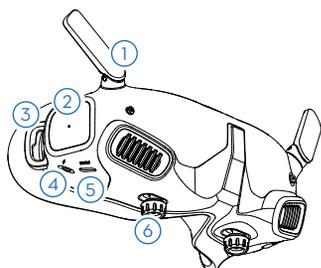
- |   |
|---|
| 15. Sistema di rilevamento a infrarossi |
| 16. Sistema di visione verso il basso   |



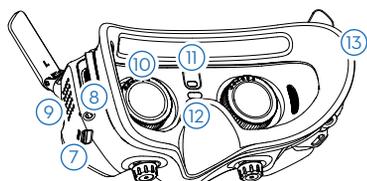
• Prima di volare, accertarsi che il coperchio della porta USB-C e del vano per scheda microSD sia chiuso in modo corretto e sicuro per evitare interferenze con le eliche..

## Visore

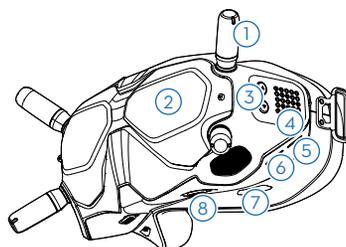
### DJI Goggles 2



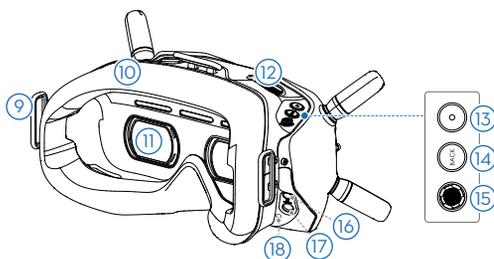
1. Antenne
2. Pannello touch
3. Attacco per fascia
4. Porta di alimentazione
5. Porta USB-C
6. Corsore IPD / Manopola di regolazione delle diottrie
7. Vano per scheda microSD
8. Porta audio da 3,5 mm
9. Display a matrice di punti LED
10. Lenti
11. Sensore di prossimità  
Rileva se l'utente indossa il visore e accende o spegne automaticamente lo schermo.
12. Pulsante di collegamento
13. Imbottitura in schiuma



### DJI FPV Goggles V2



1. Antenne
2. Pannello frontale
3. Pulsanti di selezione dei canali
4. Visualizzazione del canale
5. Porta USB-C
6. Vano per scheda microSD
7. Presa d'aria
8. Regolatore IPD



**9. Attacco per fascia**

**10. Imbottitura in schiuma**

**11. Lenti**

**12. Bocchettone**

**13. Pulsante di scatto/registrazione**

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.

Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

**14. Pulsante Indietro**

Premere per tornare al menu precedente o uscire dalla modalità corrente.

**15. Pulsante 5D**

Premere il pulsante per scorrere il menu. Premere il pulsante per confermare.

Nella schermata iniziale, spostare a sinistra o destra per regolare la luminosità dello schermo. Spostare in alto o in basso per regolare il volume. Premere il pulsante per accedere al menu.

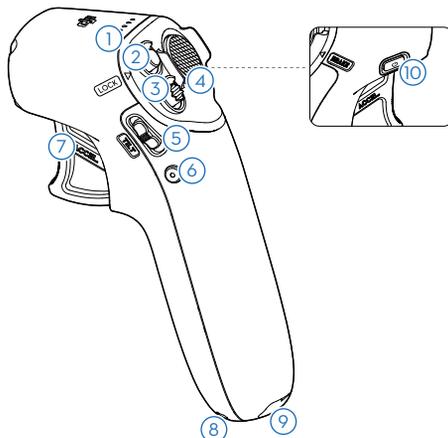
**16. Porta audio/AV-IN**

**17. Porta di alimentazione (DC5.5×2.1)**

**18. Pulsante di collegamento**

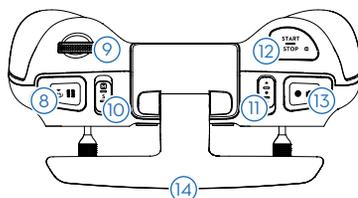
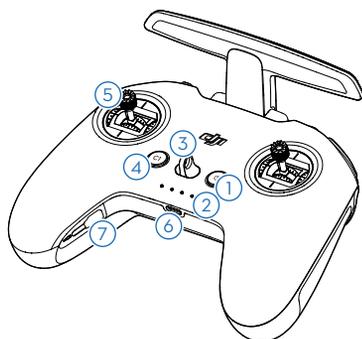
## Dispositivi per il controllo remoto

### DJI Motion Controller

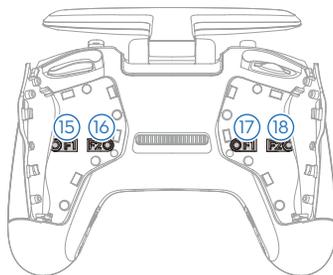


- 1. LED del livello della batteria**  
Indica il livello della batteria del motion controller.
- 2. Pulsante di blocco**  
Premere due volte per avviare i motori del velivolo.  
Premere e tenere premuto per far sì che l'aeromobile decolli automaticamente, raggiunga 1,2 m circa di altezza e stazioni in volo.  
Premere e tenere premuto mentre si staziona in volo per far atterrare l'aeromobile automaticamente e arrestare i motori.  
Premere una volta per annullare la funzione Low Battery RTH quando il conto alla rovescia è visualizzato nel visore.
- 3. Pulsante delle modalità**  
Premere una volta per passare dalla modalità Normale a quella Sport e viceversa.
- 4. Pulsante del freno**  
Premere una volta per arrestare l'aeromobile e farlo stazionare in volo (solo quando il GNSS o il Sistema di visione è disponibile). Premi ancora per sbloccare l'assetto.  
Premere e tenere premuto per attivare l'RTH.  
Premere nuovamente per annullare l'RTH.
- 5. Slider di inclinazione dello stabilizzatore**  
Spingere in alto e in basso per regolare l'inclinazione dello stabilizzatore. Disponibile solo prima del decollo, durante l'RTH o l'atterraggio.
- 6. Pulsante di scatto/registrazione**  
Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.  
Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
- 7. Acceleratore**  
Premere per volare nella direzione del cerchio nel visore. Applicare una pressione maggiore per accelerare. Rilasciare per arrestare e far stazionare in volo.
- 8. Foro per cordino**
- 9. Porta USB-C**  
Per la ricarica o il collegamento del controller di movimento a un computer per l'aggiornamento del firmware.
- 10. Pulsante di accensione**  
Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere una volta, quindi premere di nuovo e tenere premuto per accendere o spegnere il motion controller.

## DJI FPV Remote Controller 2



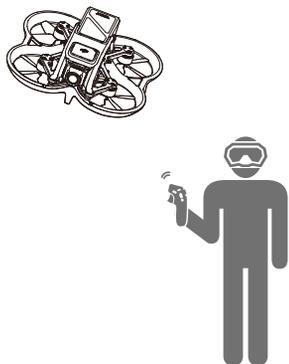
- 1. Pulsante di accensione**  
Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.
- 2. LED del livello della batteria**  
Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.
- 3. Aggancio per laccio da collo**
- 4. Pulsante C1 (personalizzabile)**  
È possibile regolare la funzione di questo pulsante nel visore. In base alle impostazioni predefinite, premere una volta per attivare o disattivare il Segnale acustico ESC.
- 5. Stick di controllo**  
Consentono di controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile impostare la modalità Stick di controllo nel visore. Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre.
- 6. Porta USB-C**  
Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.
- 7. Alloggiamenti delle levette di comando**  
Per riporre gli stick di controllo.
- 8. Pulsante di pausa del volo/RTH**  
Premere una volta per arrestare l'aeromobile e farlo stazionare in volo (solo quando il GNSS o il Sistema di visione è disponibile). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.
- 9. Rotella per la regolazione dello stabilizzatore**  
Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.
- 10. Selettore della modalità di volo**  
Passare dalla modalità Normale, a quella Sport a Manuale e viceversa. La modalità Manuale è disattivata per impostazione predefinita e deve essere attivata nel visore.
- 11. Selettore C2 (personalizzabile)**  
È possibile regolare la funzione di questo selettore nel visore. Per impostazione predefinita, spostare il selettore per ricentrare lo stabilizzatore e regolare in alto e in basso.
- 12. Pulsante Start/Stop**  
In modalità Manuale, premere due volte per avviare o arrestare il motore.  
In modalità Normale o Sport, premere una volta per annullare la funzione Low Battery RTH quando il conto alla rovescia è visualizzato nel visore.
- 13. Pulsante di scatto/registrazione**  
Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
- 14. Antenne**  
Trasmettono i segnali senza fili di controllo dell'aeromobile.



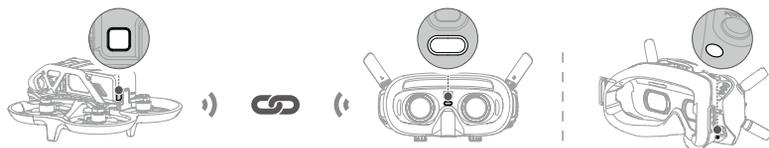
15. **F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick destro (verticale)**  
Serrare la vite in senso orario per aumentare la resistenza verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per ridurre la resistenza verticale.
16. **F2 Vite di regolazione del ricentramento dello stick destro (verticale)**  
Serrare la vite in senso orario per disattivare il ricentramento verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per attivare il ricentramento verticale.
17. **F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick sinistro (verticale)**  
Serrare la vite in senso orario per aumentare la resistenza verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per ridurre la resistenza verticale.
18. **F2 Vite di regolazione del ricentramento dello stick sinistro (verticale)**  
Serrare la vite in senso orario per disattivare il ricentramento verticale dello stick corrispondente. Allentare la vite per attivare il ricentramento verticale.

### Collegamento

Attuare la procedura seguente per collegare l'aeromobile, il visore e dispositivi per il controllo remoto. Accertarsi che i dispositivi DJI utilizzati con l'aeromobile siano attivati tramite DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) e aggiornati alla versione firmware più recente prima di eseguire il collegamento.



1. Accendere l'aeromobile, il visore e i dispositivi per il controllo remoto. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere o spegnere i dispositivi.
2. Premere il pulsante di collegamento sul visore. Il visore inizierà a emettere un bip continuo.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile fino a quando i LED del livello della batteria non iniziano a lampeggiare in sequenza.



4. Una volta terminato il collegamento, i LED del livello della batteria dell'aeromobile si illuminano di luce fissa e indicano il livello di ricarica, il visore smette di emettere un bip acustico e sarà possibile trasmettere le immagini normalmente.
5. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile fino a quando i LED del livello della batteria non iniziano a lampeggiare in sequenza.
6. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione sul dispositivo per il controllo remoto fino a quando inizia a emettere un bip continuo e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza.



7. Una volta eseguito il collegamento, il dispositivo per il controllo remoto smette di emettere il bip ed entrambi i LED del livello della batteria si illuminano di luce fissa e visualizzano il livello della batteria.



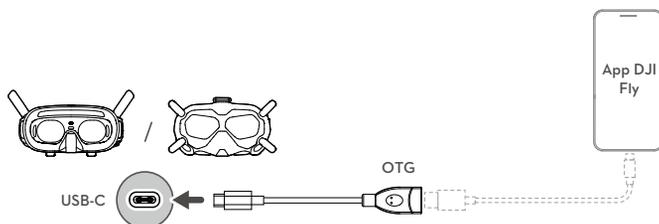
- Assicurarsi che il visore e il dispositivo per controllo remoto si trovino a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Per passare dall'aeromobile all'unità area e viceversa, accedere al menu del visore e selezionare prima di eseguire il collegamento. Per DJI Goggles 2, accedere alla pagina Status (Stato) per selezionare l'aeromobile o l'unità aerea. Per DJI FPV Goggles V2, andare a Settings (Impostazioni) e successivamente alla pagina About (Informazioni su).



- Durante il volo, è possibile controllare l'aeromobile con solo un dispositivo per il controllo remoto. Se l'aeromobile è stato collegato a diversi dispositivi per il controllo remoto, spegnere gli altri apparecchi prima del volo.

## Attivazione

Attivare DJI Avata prima del primo utilizzo. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati prima di accendere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e seguire i prompt per effettuare l'attivazione. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.



# Aeromobile

DJI Avata è dotato di una centralina di volo, uno stabilizzatore e una fotocamera, un sistema di downlink del video, un sistema di visione, un sistema di propulsione e una batteria di volo intelligente.

## Modalità di volo

DJI Avata dispone di tre modalità di volo, che è possibile commutare tramite il selettore della modalità di volo o il pulsante nei dispositivi per il controllo remoto.

**Modalità Normale:** L'aeromobile utilizza il GNSS, il Sistema di visione verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi per localizzare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, utilizza il sistema di visione. Quando il Sistema di visione verso il basso è attivato e le condizioni di illuminazione sono sufficienti, l'angolo di assetto di volo massimo è di 25° e la velocità di volo massima è di 8 m/s.

**Modalità Sport:** L'aeromobile utilizza il GNSS e il Sistema di visione verso il basso per stabilizzarsi automaticamente. In modalità Sport, l'aeromobile risponde con maggiore reattività ai comandi degli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. La velocità di volo massima è di 14 m/s.

**Modalità Manuale:** modalità di controllo del velivolo FPV classica caratterizzata dalla manovrabilità più elevata, che supporta l'uso per le competizioni di volo e il volo freestyle. In modalità Manuale, tutte le funzioni di assistenza al volo come la stabilizzazione automatica sono disattivate e sono necessarie competenze di controllo esperte.

In modalità Normale o Sport, quando il Sistema di visione verso il basso non è disponibile o è disattivato e quando il segnale GNSS è debole o la bussola è soggetta a interferenze, l'aeromobile non è in grado di rilevare la propria posizione o di frenare automaticamente, il che aumenta il rischio di incidenti. In tal caso, il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti.



- La modalità Manuale è supportata solo quando si usa il radiocomando DJI FPV 2 per azionare l'aeromobile; in tale modalità è possibile regolare lo stick di accelerazione. Il Controller di movimento DJI non supporta la modalità Manuale.

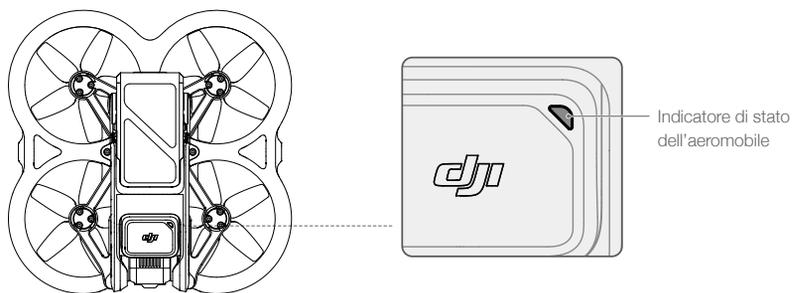


- In modalità Manuale, spostare gli stick del radiocomando per controllare direttamente l'accelerazione e l'assetto dell'aeromobile. L'aeromobile non dispone di funzioni di assistenza al volo, come la stabilizzazione automatica ed è in grado di raggiungere qualsiasi assetto. La modalità Manuale è riservata all'uso da parte di piloti esperti. Il mancato utilizzo corretto di questa modalità rappresenta un rischio per la sicurezza e può persino causare cadute dell'aeromobile.
- La modalità Manuale è disattivata per impostazione predefinita. Accertarsi che il selettore sia impostato sulla modalità Manuale nel visore prima di passare a tale modalità. Se il selettore non è impostato sulla modalità Manuale nel visore, l'aeromobile resterà in modalità Normale o Sport. Andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Remote Control (Radiocomando), Button Customization (Personalizzazione pulsanti) e impostare Custom Mode (modalità Personalizzata) su Manual Mode (Modalità Manuale).
- Prima di usare la modalità Manuale, si consiglia di regolare la vite posta sul retro dello stick di accelerazione, in modo che lo stick non si centri, e di fare pratica di volo in questa modalità per mezzo di DJI Virtual Flight.
- Quando si usa la modalità Manuale per la prima volta, l'assetto massimo dell'aeromobile sarà limitato. Una volta presa dimestichezza con il volo in modalità Manuale, è possibile disattivare la restrizione sull'assetto nel visore. Andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Remote Controller (Radiocomando), Gain & Expo (Guadagno ed esposizione) e M Mode Attitude Limit (Limite sull'assetto in modalità M).
- Nelle virate ad alta velocità in modalità manuale, l'assetto dell'aeromobile potrebbe destabilizzarsi. Evitare di spostare il velivolo lateralmente per garantire un volo stabile.
- Se si utilizza la modalità manuale quando la batteria è scarica, la potenza in uscita del velivolo è limitata: volare con prudenza.

- ⚠
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
  - In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

### Indicatore di stato dell'aeromobile

DJI Avata dispone di un indicatore LED sull'aeromobile sulla cima.



L'indicatore di stato dell'aeromobile mostra lo stato della centralina di volo dell'aeromobile. Per ulteriori informazioni sull'indicatore di stato dell'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

### Descrizioni degli indicatori LED sull'aeromobile

#### Stati normali

- |  |   |   |
|--|---|---|
|    | Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde | Accensione ed esecuzione dei test di auto-diagnostica     |
|  | Verde lampeggiante (lento)                          | GNSS o sistema di visione abilitato per il posizionamento |
|  | Giallo lampeggiante (lento)                         | GNSS e sistema di visione disabilitato                    |

#### Stati di avviso

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  | Giallo lampeggiante (rapido)                 | Perdita del segnale del radiocomando       |
|  | Rosso intermittente (lento)                  | Batteria scarica                           |
|  | Rosso lampeggiante (rapido)                  | Batteria quasi scarica                     |
|  | Rosso lampeggiante                           | Errore IMU                                 |
|  | Rosso fisso                                  | Errore critico                             |
|  | Lampeggia alternativamente di rosso e giallo | È necessaria la calibrazione della bussola |

### Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultima posizione iniziale registrata e lo fa atterrare in presenza di un forte segnale GNSS. Esistono tre tipologie di ritorno automatico: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. Se l'aeromobile ha registrato con successo la posizione iniziale e il segnale GNSS è forte, l'RTH sarà attivato quando si avvia Smart RTH, il livello della batteria dell'aeromobile è basso, o se si perde il segnale tra il dispositivo per il controllo remoto e l'aeromobile. Inoltre, l'RTH sarà attivato in altri scenari anomali, ad esempio, in caso di perdita della trasmissione video.

	GNSS	Descrizione
Punto di ritorno		La Posizione iniziale predefinita è il primo punto in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte (in cui l'icona è visualizzata in bianco). L'indicatore di stato dell'aeromobile lampeggia rapidamente in verde ed è visualizzato un prompt nel visore per confermare che la Posizione iniziale è stata registrata.

### Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficiente, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla posizione iniziale. È possibile avviare o annullare lo Smart RTH tramite i dispositivi per il controllo remoto. Una volta usciti da RTH, gli utenti riprenderanno il controllo dell'aeromobile.

### Low Battery RTH

Quando il livello della batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro alla posizione iniziale, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.

Per evitare pericoli inutili a causa della carica insufficiente, DJI Avata determinerà in modo intelligente se il livello della batteria attuale è sufficiente per eseguire il ritorno alla posizione iniziale nel luogo corrente. La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile.

È possibile annullare l'RTH tramite i dispositivi per il controllo remoto. Se si annulla l'RTH in seguito a un avviso di batteria scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente perché l'aeromobile atterri in modo sicuro, con conseguente caduta o perdita dello stesso.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. È possibile utilizzare i dispositivi per il controllo remoto per modificare la direzione dell'aeromobile durante l'atterraggio. La pressione dell'acceleratore quando si usa il controller di movimento durante l'atterraggio può far sì che l'aeromobile interrompa la discesa e voli all'altitudine corrente per regolare la posizione orizzontale. L'aeromobile continuerà a scendere dopo aver rilasciato l'acceleratore.

### Failsafe RTH

Se la posizione iniziale è stata registrata correttamente e la bussola funziona normalmente, la funzione Failsafe RTH si attiva automaticamente qualora il segnale del radiocomando dovesse perdersi per più di 3,5 secondi.

L'aeromobile vola all'indietro per 50 m lungo il tragitto di volo iniziale, per poi attivare Straight Line RTH. L'aeromobile accede a Straight Line RTH se il segnale del radiocomando è ripristinato durante Failsafe RTH.

È possibile cambiare la risposta del drone in caso di perdita del segnale senza fili nel visore. L'aeromobile non eseguirà Failsafe RTH se si è selezionata l'atterraggio o lo stazionamento in volo nelle impostazioni.

### Altre circostanze di ritorno automatico (RTH)

Se si perde il segnale del collegamento video durante il volo, ma i dispositivi per il controllo remoto sono ancora in grado di controllare i movimenti dell'aeromobile, nel visore sarà visualizzato un prompt e sarà avviato l'RTH.

#### RTH (Straight Line)

1. La Posizione iniziale è registrata automaticamente.
2. Ritorno automatico in esecuzione.
3. Se il velivolo si trova a meno di 5 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, atterrerà immediatamente.  
Se il drone si trova a più di 5 m ma a meno di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, eseguirà il Return to Home all'altitudine corrente a una velocità orizzontale massima di 3 m/s.  
Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla posizione iniziale all'avvio dell'RTH, salirà all'altitudine di RTH ed eseguirà il ritorno a una velocità orizzontale di 12 m/s. Se l'altitudine dell'RTH è inferiore all'altitudine corrente, l'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
4. Dopo aver raggiunto la posizione iniziale, l'aeromobile atterra e i motori si fermano.



- Durante l'RTH, gli ostacoli attorno e sopra l'aeromobile non vengono rilevati né evitati.
  - L'aeromobile non può tornare alla Posizione iniziale se il segnale GNSS è debole o non disponibile. Se il segnale GNSS si affievolisce o non è disponibile dopo l'attivazione del Failsafe RTH, l'aeromobile stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
  - Prima di ogni volo, è importante accedere a Settings (Impostazioni) e Safety (Sicurezza) nel visore e specificare un'altitudine RTH idonea.
  - Durante l'RTH, se l'aeromobile sta volando in avanti e il segnale del radiocomando è normale, è possibile usare DJI FPV Remote Controller 2 per controllare la velocità dell'aeromobile, ma non l'orientamento, né per volare verso sinistra o destra. È possibile controllare l'orientamento e la posizione orizzontale del velivolo durante la discesa. Quando l'aeromobile sta salendo o vola in avanti, spingere lo stick di controllo completamente nella direzione opposta per uscire dall'RTH.
  - L'aeromobile stazionerà in volo se si trova a volare in una zona GEO durante l'RTH.
  - L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla Posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- 

### Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection si attiverà durante la procedura Smart RTH. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Quando la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) determina che il suolo è adatto, l'aeromobile atterrerà delicatamente.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile uscirà dalla modalità Landing (Atterraggio), stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) non è operativa, sul visore sarà visualizzata una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende sotto 0,25 m. Premere e tenere premuto il pulsante di blocco sul controller di movimento, oppure spostare lo stick di accelerazione del radiocomando verso il basso per atterrare.

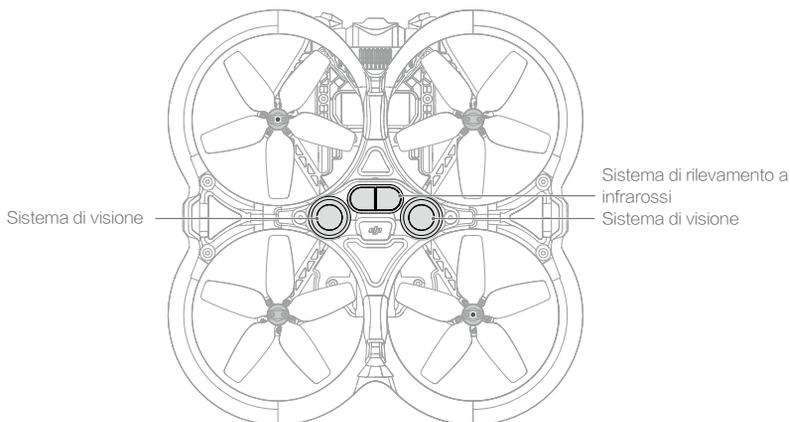


- Quando vola in presenza di forti venti, l'aeromobile risparmierà energia per l'atterraggio regolando automaticamente l'orientamento, in modo che sia coerente con la direzione del vento prima dell'atterraggio.
  - La protezione di atterraggio funziona solo in determinati scenari e non può sostituire il controllo e il giudizio dell'utente. Durante l'atterraggio, prestare attenzione all'ambiente circostante ed evitare ostacoli come alberi, rami o cespugli.
-

## Sistema di visione e sensori a infrarossi

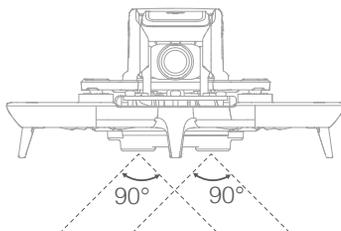
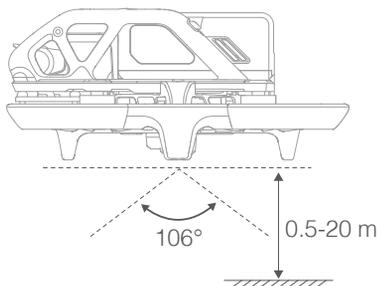
L'aeromobile DJI Avata è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi e di un Sistema di visione verso il basso.

Il Sistema di visione verso il basso è costituito da due fotocamere. Il Sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli infrarossi 3D. Il Sistema di visione verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.



### Campo di rilevamento

Il Sistema di visione verso il basso funziona meglio quando l'aeromobile si trova ad altitudini comprese tra 0,5 e 10 m, e l'intervallo di funzionamento è compreso tra 0,5 e 20 m. IL FOV sul davanti e sul retro è di 106° mentre sulla destra e sulla sinistra è di 90°.



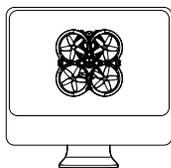
### Calibrazione delle telecamere del sistema di visione

#### Calibrazione automatica

Le fotocamere del Sistema di visione verso il basso installate sull'aeromobile sono calibrate prima della spedizione. In caso di anomalia di una fotocamera del sistema di visione, l'aeromobile eseguirà automaticamente la calibrazione e sul visore sarà visualizzato un messaggio. Non occorre fare altro.

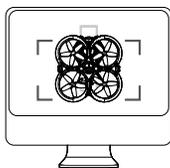
#### Calibrazione avanzata

Se l'anomalia continua a essere presente dopo la calibrazione automatica, nel visore è visualizzato un messaggio indicante la necessità di eseguire la calibrazione avanzata. La calibrazione avanzata può essere eseguita solo quando si usa DJI Assistant 2 (serie Droni consumer). Attuare la procedura seguente per calibrare le fotocamere del sistema di visione.



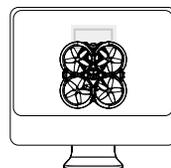
1

Puntare l'aeromobile verso lo schermo.



2

Allineare i riquadri.

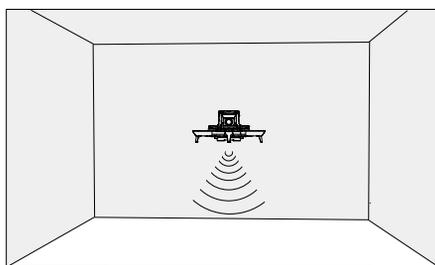


3

Ruota e inclina l'aeromobile.

### Utilizzo del sistema di visione

La funzione di posizionamento del Sistema di visione verso il basso è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli. È attivata automaticamente in modalità Normal (Normale) o Sport (Sport).





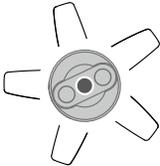
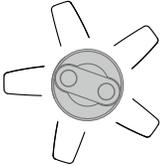
- Prestare attenzione all'ambiente di volo. Il Sistema di visione verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in determinate condizioni e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante il volo, prestare attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi visualizzati nel visore. Mantenere sempre un atteggiamento responsabile e il controllo del velivolo.
- L'aeromobile ha un'altitudine di stazionamento in volo massima di 20 m quando si usa il sistema di visione in un ambiente aperto, piano e caratterizzato da una struttura superficiale chiara. L'intervallo di quota di posizionamento migliore del sistema di visione è compreso tra 0,5 e 10 m. Quando si vola oltre tale intervallo, le prestazioni di posizionamento della visione potrebbero diminuire. Volare con cautela.
- Il Sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola sull'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante, ed evitare di affidarsi eccessivamente al Sistema di visione verso il basso.
- Si prega di notare che il Sistema di visione verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi potrebbero non funzionare correttamente nei voli a velocità eccessiva.
- Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente su superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fiavole o forte. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
  - a) Volo su superfici monocromatiche (ad es. di colore nero, bianco o verde).
  - b) Volo su superfici fortemente riflettenti.
  - c) Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
  - d) Volo su superfici o oggetti in movimento.
  - e) Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
  - f) Volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
  - g) Volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  - h) Volo su superfici senza motivi o strutture ben distinguibili (ad es., pali della luce).
  - i) Volo su superfici con motivi o strutture che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  - j) Volo su ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON manomettere i sensori. NON volare in ambienti altamente umidi o polverosi. NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.
- In caso di collisione dell'aeromobile, potrebbe essere necessario calibrare il sistema di visione. Calibrare il sistema di visione se l'app richiede di farlo.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- Ogni volta prima del decollo, controllare quanto segue:
  - a) Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del Sistema di visione verso il basso e del Sistema di rilevamento a infrarossi.
  - b) Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro del Sistema di visione verso il basso e del Sistema di rilevamento a infrarossi, rimuoverli con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  - c) Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del Sistema di visione verso il basso o del Sistema di rilevamento a infrarossi.

## Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

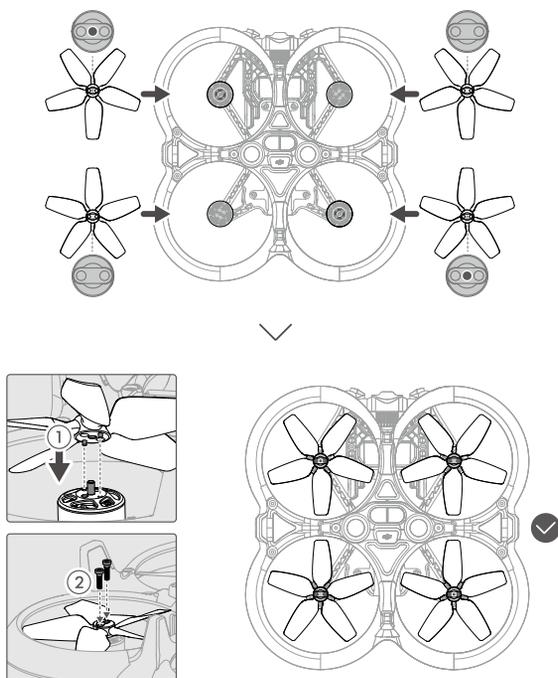
## Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche per DJI Avata, progettate per ruotare in direzioni differenti. Accertarsi di abbinare le eliche e i motori in base alle istruzioni.

Eliche	Con contrassegni	Senza contrassegni
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Fissare a motori con contrassegni	Fissare a motori senza contrassegni

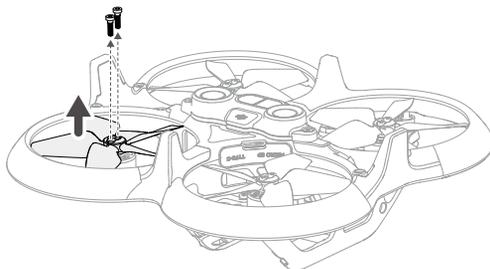
## Montaggio delle eliche

Capovolgere l'aeromobile in modo che il lato inferiore sia rivolto verso l'alto, quindi montare le eliche contrassegnate sui motori con i contrassegni. Inserire l'elica nella base del motore, ruotarla leggermente per allineare i fori di posizionamento e inserirli, quindi serrare le due viti con un cacciavite. Montare le eliche prive di contrassegni nei motori senza contrassegni.



### Smontaggio delle eliche

Capovolgere l'aeromobile in modo che il lato inferiore sia rivolto verso l'alto, usare un cacciavite per allentare le due viti e staccare le eliche dai motori.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura.
  - Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
  - Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
  - Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente.
  - Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
  - Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni personali.
  - Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
  - NON tentare di modificare la struttura dei motori.
  - Dopo il volo, NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
  - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
  - Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.
-

### Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente Avata è una batteria da 14,76 V e 2420 mAh, con funzionalità intelligente di ricarica e scarica.

#### Caratteristiche della batteria

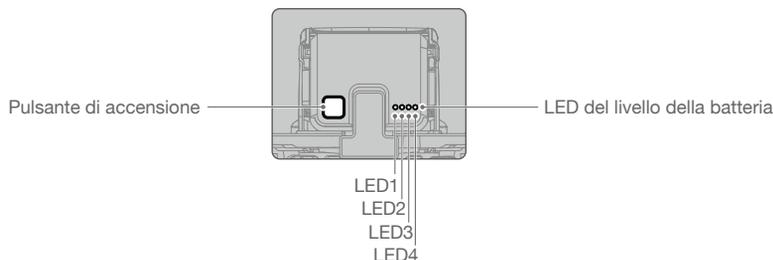
1. Indicatori di livello di carica della batteria: I LED del livello della batteria indicano il livello della batteria attuale.
2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente a circa il 96% del suo livello di carica qualora resti inattiva per un giorno, e a circa il 60% quando è inattiva per cinque giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
3. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
4. Protezione contro i sovraccarichi: la carica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
5. Rilevamento della temperatura: Per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura della batteria supera i 50 °C durante il processo di ricarica.
6. Protezione contro le sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
7. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
8. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
9. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: Il visore DJI visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
10. Modalità ibernata: per risparmiare energia, la batteria si spegne dopo 20 minuti di inattività. Se il livello della batteria è inferiore al 10%, essa entra in modalità ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente qualora resti inattiva per sei ore. In modalità ibernata gli indicatori del livello di carica della batteria non si illuminano. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
11. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.

 • Prima dell'uso, prendere visione delle Direttive sulla sicurezza di DJI Avata e degli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

#### Utilizzo della batteria

##### Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.





I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento.

Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

Il LED è acceso.

Il LED è spento.

Il LED lampeggia.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
				89% - 100%
				76% - 88%
				64% - 75%
				51% - 63%
				39% - 50%
				26% - 38%
				14% - 25%
				1% - 13%

### Accensione/Spengimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere l'aeromobile. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso. I LED del livello della batteria si spengono quando l'aeromobile è spento.

### Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10°C e 5°C. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10 °C.
3. Interrompere il volo non appena sul visore è visualizzato l'avviso di tensione bassa della batteria in ambienti a basse temperature.
4. Per garantire prestazioni ottimali, tenere il corpo della batteria a una temperatura superiore a 20°C.
5. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
6. Volare con estrema prudenza ad altitudini elevate.

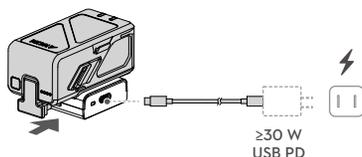


- In ambienti freddi, inserire la batteria nell'apposito vano, quindi accendere l'aeromobile e lasciarlo riscaldare prima di decollare.

### Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.

1. Caricare con un caricabatterie USB e collegarlo a un alimentatore C.a. (100 - 240 V, 50/60 Hz). Utilizzare un adattatore, se necessario.
2. Collegare la batteria di volo intelligente al caricabatterie USB per mezzo dell'Adattatore DJI Avata con la batteria spenta.
3. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
4. La batteria di volo intelligente è completamente ricaricata quando tutti i LED del livello batteria sono spenti. Quando la batteria è completamente carica, scollegare l'adattatore.



- ☀️ • Si consiglia di usare il Caricabatterie USB-C DJI da 30W o altri caricabatterie USB Power Delivery.
- Il tempo di ricarica di una batteria è di circa 90 minuti.
- Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

- ⚠️ • NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricarla.
- Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C.
- La Stazione di ricarica opzionale è in grado di caricare fino a quattro batterie. Per ulteriori informazioni, visitare il negozio online DJI ufficiale.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.
- DJI declina ogni responsabilità per danni causati da non utilizzo dell'Adattatore DJI Avata o della Stazione di ricarica della batteria DJI Avata.

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello della batteria
☀️	☀️	○	○	1% - 50%
☀️	☀️	☀️	○	51% - 75%
☀️	☀️	☀️	☀️	76% - 99%
○	○	○	○	100%

## Descrizioni dei LED di stato dell'Adattatore DJI Avata

Indicatore LED	Descrizione
Luce gialla fissa	Nessuna batteria inserita
Luce verde lampeggiante	Batteria in carica
Verde fisso	Carica completata
Giallo lampeggiante	La temperatura della batteria è troppo bassa o troppo alta (non sono necessarie ulteriori operazioni)
Rosso fisso	Errore di alimentazione o della batteria (scollegare e collegare le batterie o il caricabatterie e riavviare la ricarica)

## Meccanismi di protezione della batteria

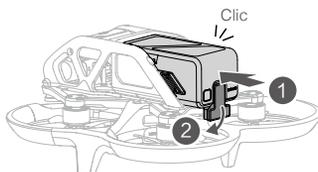
Gli indicatori LED sul livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status (Stato)
○	☀	○	○	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovraccorrente rilevata
○	☀	○	○	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Anomalia del sistema
○	○	☀	○	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
○	○	☀	○	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
○	○	○	☀	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
○	○	○	☀	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta
○	○	○	☀	LED4 lampeggia quattro volte al secondo	Adattatore Non-DJI

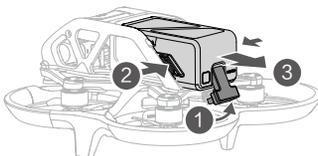
Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza la necessità di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

## Installazione/Rimozione della batteria

Installare la Batteria di volo intelligente nell'aeromobile prima del volo. Inserire la batteria di volo intelligente nel vano batteria dell'aeromobile. Assicurarsi che sia fissata saldamente e che i fermi della batteria siano scattati in posizione, prima di collegarla alla porta di alimentazione.



Scollegare la porta di alimentazione, premere i fermi situati sui lati della Batteria di volo intelligente e rimuoverla dal vano.



- NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
- Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente.

### Manutenzione

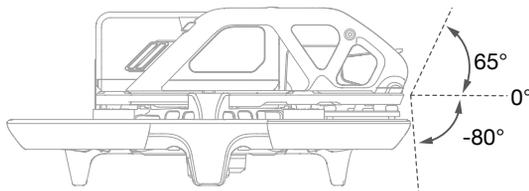
Ritornare al punto di partenza o atterrare immediatamente se una notifica di manutenzione della batteria di volo intelligente necessaria appare sullo schermo del visore.

1. Caricare completamente la batteria.
2. Lasciar riposare la batteria per 24 ore.
3. Inserire la batteria nel velivolo e stazionare ad un'altitudine di circa 2 m dopo il decollo. Quando la batteria raggiunge il 20%, far atterrare l'aeromobile, spegnerlo e rimuovere la batteria.
4. Lasciar riposare la batteria per 6 ore.
5. La manutenzione dovrebbe essere ora completa e la batteria pronta all'uso. Ripetere gli step riportati di sopra se la notifica di manutenzione continua ad apparire nel visore.

### Stabilizzatore e fotocamera

#### Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore di DJI Avata stabilizza la fotocamera e supporta la regolazione dell'angolo di inclinazione, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili nel volo ad alta velocità. L'intervallo del controllo dell'inclinazione è compreso tra  $-80^\circ$  e  $+65^\circ$ . Utilizzare i dispositivi per il controllo remoto per controllare l'inclinazione della fotocamera.



#### Modalità stabilizzatore

La modalità Stabilizzatore cambierà automaticamente in base alla modalità di volo.

Modalità Normale/Sport: lo stabilizzatore è in modalità di stabilizzazione dell'assetto. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al piano orizzontale.

Modalità Manuale: lo stabilizzatore è in modalità di blocco. L'angolo di inclinazione dello stabilizzatore resta stabile rispetto al corpo dell'aeromobile.



- NON toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore durante il decollo, far decollare l'aeromobile da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore, soprattutto all'interno dei suoi motori.
- Se l'aeromobile si trova su un terreno irregolare, lo stabilizzatore è ostruito o è soggetto a una collisione o scontro, potrebbe verificarsi un errore del motore dello stabilizzatore.
- NON effettuare pressioni sullo stabilizzatore dopo la sua accensione. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
- Accertarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi di aver montato la protezione della testa cardanica quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può bagnare lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

### Fotocamera

DJI Avata si avvale di una fotocamera con sensore CMOS 1/1.7" con fino a 48 milioni di pixel effettivi. L'apertura dell'obiettivo è F2.8, l'intervallo di messa a fuoco è compreso tra 0,6 a infinito e il FOV dell'obiettivo è in grado di raggiungere 155°.

La fotocamera di DJI Avata è in grado di eseguire riprese fino a 4K 60fps HD e scattare foto 4K.

---



- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
  - Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
  - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sullo stabilizzatore e sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare infortuni.
- 

### Memorizzazione di foto e video

DJI Avata dispone di una memoria integrata da 20 GB e supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'uso di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3 o superiore, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla Caratteristiche tecniche per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

---



- È possibile visualizzare in anteprima le foto e i video registrati dall'aeromobile. Inserire la scheda microSD dell'aeromobile nel vano per scheda microSD del visore.
- 



- NON rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso. In caso contrario, la scheda microSD potrebbe danneggiarsi.
  - Controllare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
  - Prima di scattare foto o girare filmati importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
  - Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
-

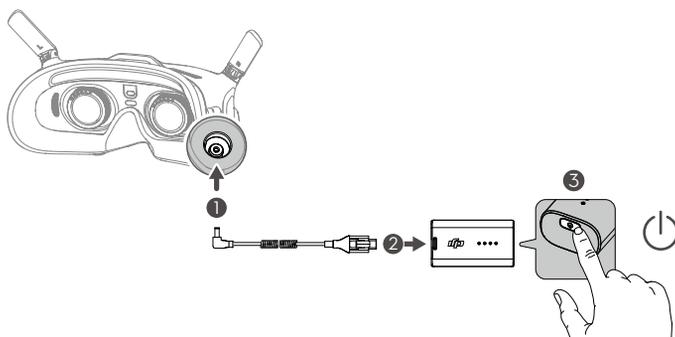
# Visore

## DJI Goggles 2

DJI Goggles 2 è dotato di doppio display ad alte prestazioni e trasmissione delle immagini a bassissima latenza per l'utilizzo con gli aeromobili DJI, così da consentire un'esperienza FPV (First Person View, Vista in prima persona) aerea in tempo reale. La funzione di streaming senza fili consente di proiettare il feed in tempo reale dal cellulare o dal computer allo schermo del visore, così da offrire un'esperienza di visualizzazione immersiva. DJI Goggles 2 supporta la funzione Head Tracking, che consente di controllare l'aeromobile e lo stabilizzatore tramite i movimenti della testa. Se usato in combinazione con il Motion Controller DJI, permette di controllare liberamente l'aeromobile e la fotocamera dello stabilizzatore, per soddisfare le esigenze di ripresa in scenari differenti. Con il pannello touch è possibile svolgere facilmente le operazioni con una sola mano mentre si guarda lo schermo. Per consentire un'esperienza più comoda per gli utenti ipovedenti, il visore supporta la regolazione delle diottrie, così da non aver bisogno di occhiali durante l'uso.

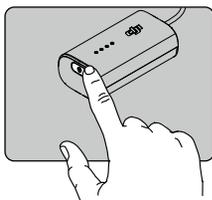
### Fonte di alimentazione

Utilizzare il cavo di alimentazione in dotazione per collegare la porta di alimentazione alla batteria degli occhiali.

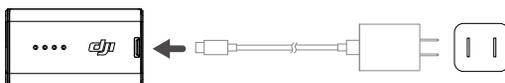


Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere un volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il visore.



Si consiglia di usare un Caricabatterie USB Power Delivery quando la batteria del visore è quasi scarica.



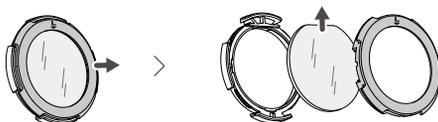
## Utilizzo delle montature per occhiali

Il visore supporta la regolazione delle diottrie entro l'intervallo compreso tra  $-8,0$  D e  $+2,0$  D. Non supporta la correzione per astigmatismo. Se si ha bisogno di correzione per astigmatismo o se le diottrie del visore non sono idonee, è possibile acquistare delle lenti aggiuntive e usare le montature per occhiali per installarle sul visore.

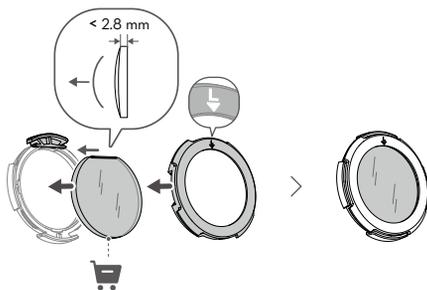


- Quando si acquistano delle lenti, portare le montature per occhiali (un paio) da un ottico professionista per accertarsi che la forma, le dimensioni, l'asse di astigmatismo e lo spessore del bordo ( $< 2,8$  mm) delle lenti soddisfino i requisiti di installazione delle montature.
- Le diottrie complessive sono la somma delle diottrie del visore e di quelle delle lenti aggiuntive. Accertarsi di regolare dapprima le diottrie del visore e di bloccare le manopole per la regolazione prima di installare le montature per occhiali.
- Se la lente installata supporta la correzione per astigmatismo, non ruotare la manopola per la regolazione una volta installata la montatura per occhiali. In caso contrario, l'asse di astigmatismo si sposterà, causando una visione offuscata. Accertarsi di regolare le diottrie del visore prima di installare le montature per occhiali.

1. Staccare la montatura per occhiali e rimuovere la lente fittizia originale.

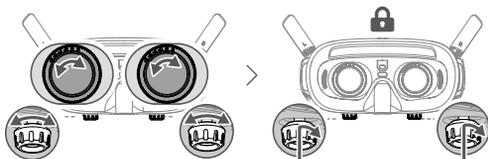


2. Installare la lente preparata come mostrato. Accertarsi di fare distinzione tra la lente sinistra e quella destra.

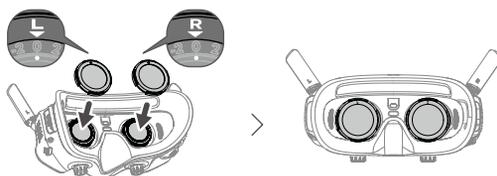


3. Regolare le diottrie del visore in base alle proprie esigenze, e bloccare le manopole per la regolazione.

Ad esempio, se in genere si utilizzano occhiali da  $-6,0$  D e la lente auto-preparata è di  $-3,0$  D, occorrerà regolare le diottrie del visore su  $-3,0$  D, così da garantire che le diottrie complessive siano di  $-6,0$  D una volta installate le montature per occhiali sul visore.



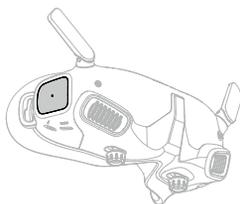
4. Installare le montature destra e sinistra sul visore. Durante l'installazione, accertarsi che il contrassegno posto sul lato superiore della montatura sia rivolto verso l'alto, e che la freccia triangolare sia allineata al punto bianco sul bordo superiore della lente del visore.



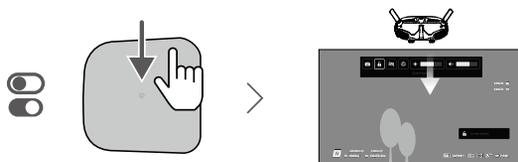
## Funzionamento

Il pannello touch consente di eseguire le seguenti operazioni con una sola mano.

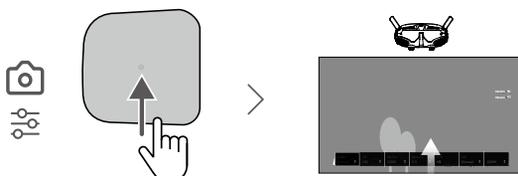
-  • Per garantire la sicurezza del volo quando si usa il controller di movimento, premere una volta il pulsante del freno per frenare e stazionare in volo, prima di utilizzare il pannello touch del visore. La mancata esecuzione di questa procedura comporta rischi per la sicurezza e può causare la perdita di controllo dell'aeromobile o infortuni personali.



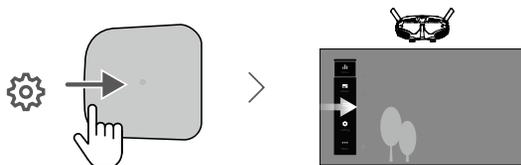
Scorrere verso il basso dal lato superiore: accedere al menu di scelta rapida



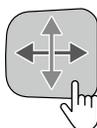
Scorrere verso l'alto dal lato inferiore: accedere alle impostazioni della fotocamera



Scorrere da sinistra verso destra: accedere al menu



Scorrere verso l'alto/il basso/destra/sinistra: navigare nel menu



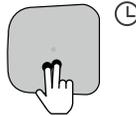
Tocco singolo: conferma/selezione



Tocco con due dita: Indietro

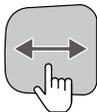


Premere e tenere premuto con due dita sulla schermata iniziale: bloccare/sbloccare lo schermo

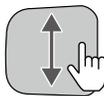


Durante la riproduzione video:

Scorrimento verso sinistra/destra: controllare la barra di avanzamento



Scorrimento verso l'alto/il basso: Regolare il volume

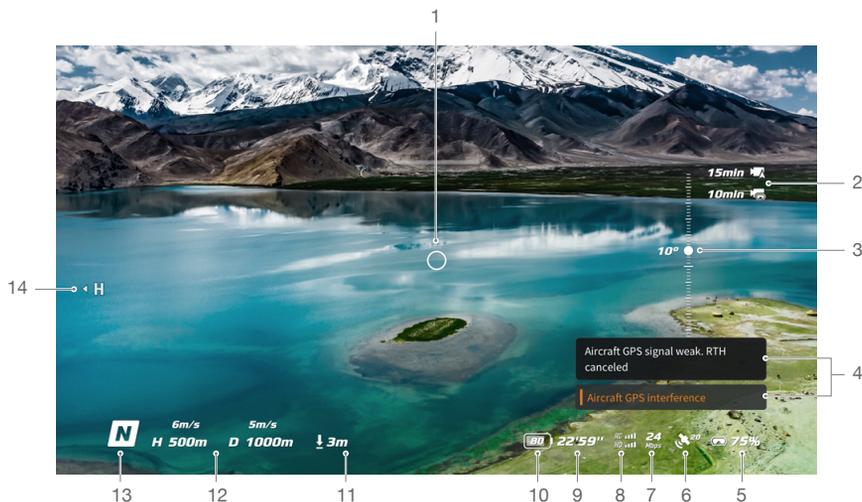


Tocco singolo: pausa/riproduzione



- Durante l'utilizzo del pannello touch, eseguire gesti di scorrimento lenti e precisi per massimizzare la precisione della funzione.
- È possibile modificare l'impostazione in modo da accedere al menu scorrendo da sinistra verso destra. Andare a Settings (Impostazioni) > Control (Controllo) > Invert Horizontal Swipe (Inverti scorrimento orizzontale) per apportare le modifiche.

## Schermata iniziale



### 1. Indicatore della direzione di volo

Quando il motion controller è stazionario, indica il punto centrale dello schermo. Quando si sposta il controller di movimento, indica la modifica nell'orientamento dell'aeromobile o nell'inclinazione dello stabilizzatore.

### 2. Informazioni sulla memoria

Visualizza la capacità residua dell'aeromobile e del visore. Durante la registrazione sarà visualizzata un'icona lampeggiante.

### 3. cursore dello stabilizzatore

Visualizza l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore quando si usa il cursore di stabilizzazione o la rotella dello stabilizzatore.

### 4. Avviso

Visualizza le notifiche e le informazioni come ad esempio quando si applica una nuova modalità o il livello della batteria è basso.

### 5. Livello della batteria del visore

Visualizza il livello della batteria del visore.

### 6. Stato del GNSS

Mostra la potenza attuale del segnale GNSS dell'aeromobile.

### 7. Bitrate del video

Visualizza il bitrate del video attuale dello streaming.

### 8. Forza del segnale del dispositivo per il controllo remoto e del downlink del video

Visualizza la forza del segnale del radiocomando tra l'aeromobile e il dispositivo per il controllo remoto, e la forza di segnale del downlink del video tra l'aeromobile e il visore.

### 9. Tempo di volo rimanente

Visualizza il tempo di volo residuo dell'aeromobile una volta avviati i motori.

### 10. Livello della batteria dell'aeromobile

## 11. Distanza dal suolo

Visualizza le informazioni sull'altitudine attuale dal velivolo rispetto al suolo quando l'aeromobile si trova a meno di 10 m dal suolo.

## 12. Telemetria del volo

Visualizza la distanza orizzontale (D) e la velocità, oltre che la distanza verticale (H) e la velocità tra l'aeromobile e la posizione iniziale.

## 13. Modalità di volo

visualizza la modalità di volo corrente.

## 14. Punto di ritorno

Indica il punto della posizione iniziale.



- Il visore visualizzerà il salvaschermo in caso di disconnessione dall'aeromobile o di mancato utilizzo per un periodo prolungato. Toccare il pannello touch per uscire dal salvaschermo. Riconnettere il visore all'aeromobile per ripristinare la trasmissione delle immagini.
- In caso di mancato utilizzo dei dispositivi per un periodo prolungato, la ricerca del segnale GNSS potrebbe impiegare più a lungo del solito. Se il segnale è privo di ostacoli, ci vogliono circa 20 secondi per cercare il segnale GNSS durante l'accensione e lo spegnimento entro un breve periodo.



- Se si seleziona di registrare sia con l'aeromobile, sia con il visore, le informazioni sulla memoria dell'aeromobile e del visore saranno visualizzate sulla schermata iniziale. Se si seleziona di registrare solo con l'aeromobile o il visore, saranno visualizzate solo le informazioni sulla memoria del dispositivo corrispondente.

## Menu

### Menu di scelta rapida

Scorrere verso il basso dal lato superiore del pannello touch per accedere al Menu di scelta rapida ed eseguire le seguenti funzioni:

- Avviare/Interrompere la registrazione
- Attivare/Disattivare la visualizzazione avanzata
- Regolare la luminosità
- Bloccare/Sbloccare lo schermo
- Attivare/Disattivare Head Tracking
- Regolare il volume



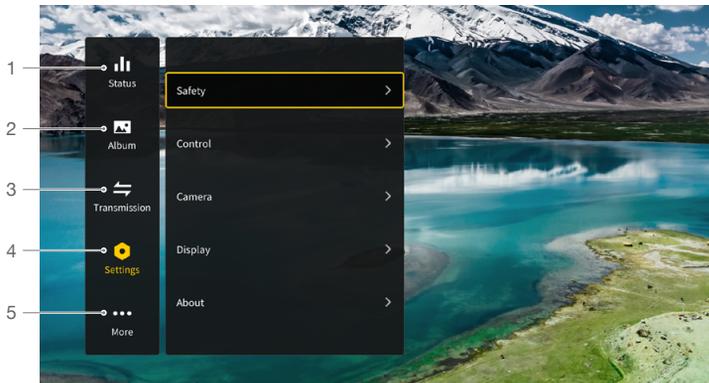
### Impostazioni della fotocamera

Scorrere verso l'alto dal lato inferiore del pannello touch per accedere alle impostazioni della fotocamera e modificarne i parametri.



### Menu

Scorrere da destra verso sinistra del pannello touch per aprire il menu del visore.



#### 1. Status (Stato)

Visualizza il modello dell'aeromobile utilizzato e informazioni dettagliate sugli avvisi. Per cambiare aeromobile, usare la funzione di commutazione posta nell'angolo in alto a destra.

#### 2. Album

Mostra le foto o i video memorizzati nella microSD del visore. Selezionare il file e confermare per visualizzare l'anteprima.

### 3. Trasmissione

Il menu Transmission (Trasmissione) è composto dai sotto-menu Pilot (Pilota) e Audience (Pubblico).

- È possibile specificare le impostazioni di trasmissione video per il dispositivo corrente nel sotto-menu Pilot (Pilota), tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - a. Attivare o disattivare la modalità Broadcast. Il numero di dispositivi sarà visualizzato quando la modalità Broadcast è attivata, in modo che altri dispositivi trovino il dispositivo corrente e accedano al canale per guardare la vista fotocamera.
  - b. Impostare la modalità di messa a fuoco su on, off o auto. Se la Modalità di messa a fuoco è attiva, il centro dello schermo sarà più nitido, mentre i bordi saranno sfocati.
  - c. Impostare la modalità canale su auto o manuale. Si consiglia di selezionare auto in modo che la trasmissione video selezioni in modo intelligente il canale con il segnale migliore.
  - d. Impostare la banda di frequenza. È supportata solo la banda di frequenza di 5.8 GHz.
  - e. Impostare la larghezza di banda della trasmissione video. Il numero di canali disponibili varia a seconda della larghezza di banda. È possibile selezionare manualmente il canale dalla forza di segnale migliore. Quanto più ampia è la larghezza di banda, tanto maggiori saranno le risorse di spettro occupate, così da fornire una velocità di trasmissione video più alta e una migliore qualità delle immagini. Tuttavia, vi saranno anche maggiori rischi di interferenze sui sistemi senza fili e la quantità di apparecchiature utilizzabili sarà più limitata. Per evitare interferenze in uno scenario con diversi concorrenti, selezionare manualmente una larghezza di banda e un canale fissi.
- Se un dispositivo per la trasmissione video posto nelle vicinanze attiva la modalità Broadcast, sarà possibile visualizzare il dispositivo e la forza di segnale nel sotto-menu Audience (Pubblico). Selezionare un canale per visualizzare la vista fotocamera.

### 4. Impostazioni

- Safety (Sicurezza)
  - a. Impostare le configurazioni sulla sicurezza, come altitudine di volo massima, distanza di volo massima e altitudine RTH. Gli utenti possono anche aggiornare la posizione iniziale e visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola per eseguirne la calibrazione, se necessario.
  - b. Find My Drone aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra per mezzo del video memorizzato nella cache del visore. Se l'aeromobile ha ancora batteria, accendere il Segnale acustico ESC per aiutare a trovare l'aeromobile per mezzo del suono.
  - c. Le Impostazioni di sicurezza avanzate comprendono l'azione in caso di perdita del segnale dell'aeromobile, l'attivazione o disattivazione di AirSense e l'arresto delle eliche di emergenza. È possibile impostare l'aeromobile su stazionamento in volo, atterraggio o RTH quando perde il segnale dei dispositivi per il controllo remoto. Se l'arresto di emergenza delle eliche è attivato, è possibile fermare i motori in qualsiasi momento durante il volo una volta che l'utente preme due volte il pulsante di blocco del controller di movimento, o esegue un comando a stick combinati (CSC) nel radiocomando. Se il selettore è attivato, è possibile arrestare i motori solo premendo due volte il pulsante di blocco sul controller di movimento, o eseguendo un comando a stick combinati (CSC) durante il volo in una situazione di emergenza, come ad esempio in caso di collisione, stallo in un motore, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente.  
**Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del velivolo.**
- Control (Controllo)
  - a. Impostare la modalità Stick e personalizzare le funzioni di determinati pulsanti del radiocomando nello stesso. È possibile regolare l'esponenziale quando si usa la modalità Manuale. Gli utenti sono inoltre in grado di calibrare il radiocomando.
  - b. Calibrare il controller di movimento, o visualizzare il tutorial video in merito.
  - c. Calibrare lo stabilizzatore o regolarne la velocità di inclinazione.
  - d. Impostare l'unità, o invertire lo scorrimento orizzontale per il pannello touch.
  - e. Usare la funzione di capovolgimento.
  - f. Guardare il tutorial sul visore.

- Camera (Fotocamera)
    - a. Impostare la qualità del video, il FOV, l'EIS (electronic image stabilization, stabilizzazione elettronica delle immagini), le linee della griglia, attivare o disattivare il punto centrale dello schermo e formattare la scheda microSD. Si noti che dopo la formattazione non è possibile recuperare i dati. Operare con cautela.
    - b. In Advanced Camera Settings (Impostazioni avanzate della fotocamera), è possibile specificare il dispositivo di registrazione, il colore e la funzione anti-sfarfallio, oltre che attivare o disattivare la registrazione automatica al decollo e i sottotitoli dei video.
    - c. Selezionare Reset Camera Parameters (Ripristina parametri della fotocamera) per ripristinare le impostazioni predefinite della fotocamera.
  - Display (Display)

Regolare la luminosità, lo zoom, e specificare se visualizzare o nascondere la posizione iniziale.
  - About (Informazioni su)
    - a. Visualizzare informazioni come il numero di serie e il firmware del visore e i dispositivi connessi.
    - b. Selezionare la lingua del sistema.
    - c. Selezionare Reset All (Ripristina tutto) per ripristinare le impostazioni predefinite del visore e dei dispositivi connessi.
5. More (Altro)
- La funzione di streaming senza fili consente di inviare il video riprodotto sul dispositivo mobile alla schermata del visore (il riproduttore video deve supportare la funzione Screen Casting).

### Utilizzo della funzione Head Tracking

DJI Avata supporta una funzione di Head Tracking, che è possibile attivare facendo clic su  nel menu di scelta rapida del visore.

Una volta attivato l'Head Tracking, è possibile controllare l'orientamento orizzontale dell'aeromobile e l'inclinazione dello stabilizzatore attraverso movimenti della testa. Il dispositivo per controllo remoto controllerà solo il percorso di volo dell'aeromobile. Non potrà controllare lo stabilizzatore.

### Utilizzo della funzione Streaming senza fili

La funzione Streaming senza fili consente di proiettare sul display del visore il video riprodotto sul cellulare o computer. Perché sia disponibile, il riproduttore video deve supportare la funzione Screen Casting.

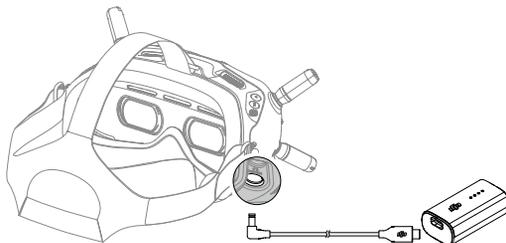
Per usare la funzione, aprire il menu del visore, selezionare More (Altro), quindi toccare Wireless Streaming (Streaming senza fili) e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo.

## DJI FPV Goggles V2

Il Visore DJI FPV V2 è dotato di un display ad alte prestazioni e supporta la visualizzazione HD 810p 120fps e la trasmissione audio in tempo reale. Grazie alla ricezione del segnale video dall'aeromobile, gli utenti possono godere di una visuale in prima persona della loro esperienza aerea in tempo reale. È anche possibile usarlo per riprodurre video registrati dal visore e impostare i parametri su trasmissione, controllo e fotocamera.

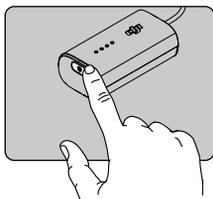
### Fonte di alimentazione

Utilizzare il cavo di alimentazione per visore in dotazione per collegare la porta di alimentazione alla batteria del visore.

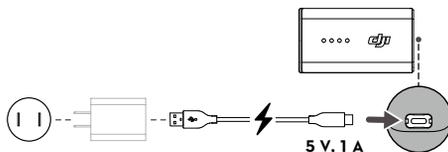


Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere un volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il visore.



Cambiare la batteria del visore se il livello della batteria è basso.



## Funzionamento



### Pulsante 5D

Premere il pulsante per scorrere il menu. Premere il pulsante per confermare.

Nella schermata iniziale, premere il pulsante per accedere al menu. Spostare a sinistra o destra per regolare la luminosità dello schermo. Spostare in alto o in basso per regolare il volume.

Durante la riproduzione video, premere il pulsante 5D per mettere in pausa o proseguire, spostare il pulsante 5D verso sinistra o destra per regolare la barra di avanzamento, e verso l'alto e il basso per regolare il volume.



### Pulsante di scatto/registrazione

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.



### Pulsante Indietro

Premere per tornare al menu precedente o uscire dalla modalità corrente.



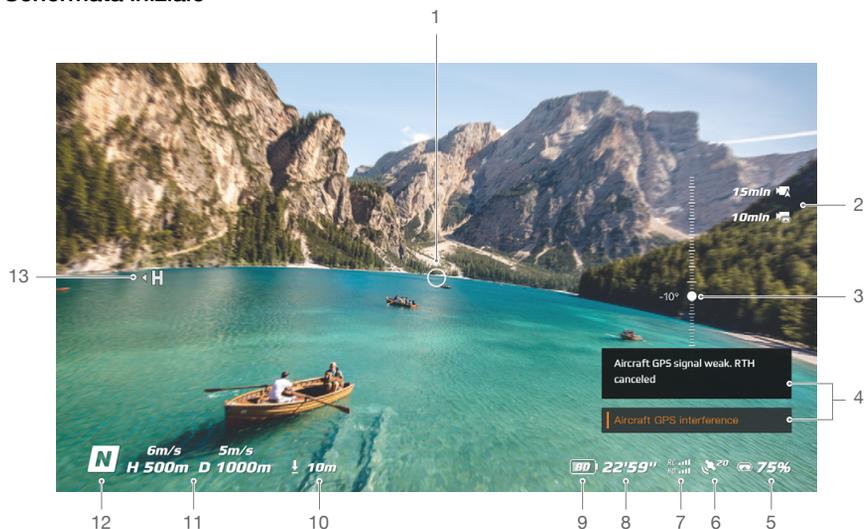
### Pulsanti di selezione dei canali

Premere i pulsanti di direzione su o giù per cambiare i canali (disponibile solo quando si è in modalità di canale manuale)

### Visualizzazione del canale

Mostra il canale corrente (visualizzerà una A quando in modalità di canale automatico)

## Schermata iniziale



### 1. Indicatore della direzione di volo

Quando il motion controller è stazionario, indica il punto centrale dello schermo. Quando si sposta il controller di movimento, indica la modifica nell'orientamento dell'aeromobile o nell'inclinazione dello stabilizzatore.

### 2. Informazioni sulla memoria

Visualizza la capacità residua dell'aeromobile e del visore. Durante la registrazione sarà visualizzata un'icona lampeggiante.

### 3. Cursore dello stabilizzatore

Visualizza l'angolo di inclinazione dello stabilizzatore quando si usa il cursore di stabilizzazione o la rotella dello stabilizzatore.

### 4. Avviso

Visualizza le notifiche e le informazioni come ad esempio quando si applica una nuova modalità o il livello della batteria è basso.

### 5. Livello della batteria del visore

Visualizza il livello della batteria del visore. Il visore emetterà un segnale acustico quando il livello della batteria è troppo basso.

### 6. Stato del GNSS

Mostra la forza attuale del segnale GNSS.

### 7. Forza del segnale del dispositivo per il controllo remoto e del downlink del video

Visualizza la forza del segnale del radiocomando tra l'aeromobile e il dispositivo per il controllo remoto, e la forza di segnale del downlink del video tra l'aeromobile e il visore.

### 8. Tempo di volo rimanente

Visualizza il tempo di volo residuo dell'aeromobile una volta avviati i motori.

### 9. Livello della batteria dell'aeromobile

Visualizza il livello attuale della Batteria di volo intelligente presente sull'aeromobile.

### 10. Distanza dal suolo

Visualizza le informazioni sull'altitudine attuale dal velivolo rispetto al suolo quando l'aeromobile si trova a meno di 10 m dal suolo.

### 11. Telemetria del volo

Visualizza la distanza orizzontale (D) e la velocità, oltre che la distanza verticale (H) e la velocità tra l'aeromobile e la posizione iniziale.

### 12. Modalità di volo

visualizza la modalità di volo corrente.

### 13. Punto di ritorno

Indica il punto della posizione iniziale.



- Il visore visualizzerà il salvaschermo in caso di mancato utilizzo per un periodo prolungato o di disconnessione dall'aeromobile. Premere un pulsante qualsiasi nel visore o connetterlo nuovamente all'aeromobile per ripristinare la visualizzazione della trasmissione video.
  - In caso di mancato utilizzo dei dispositivi per un periodo prolungato, la ricerca del segnale GNSS potrebbe impiegare più a lungo del solito. Se il segnale è privo di ostacoli, ci vogliono circa 20 secondi per cercare il segnale GNSS durante l'accensione e lo spegnimento entro un breve periodo.
-

- ⚠ • Se si seleziona di registrare sia con l'aeromobile, sia con il visore, le informazioni sulla memoria dell'aeromobile e del visore saranno visualizzate sulla schermata iniziale. Se si seleziona di registrare solo con l'aeromobile o il visore, saranno visualizzate solo le informazioni sulla memoria del dispositivo corrispondente.

## Menu

Premere il pulsante 5D sul visore per accedere al menu principale.



### 1. Status (Stato)

Visualizza informazioni dettagliate sui prompt di avviso sullo stato attuale.

### 2. Album

Mostra le foto o i video memorizzati nella microSD del visore. Selezionare il file e confermare per visualizzare l'anteprima.

### 3. Trasmissione

Il menu Transmission (Trasmissione) è composto dai sotto-menu Pilot (Pilota) e Audience (Pubblico).

- È possibile impostare la modalità di trasmissione video per il dispositivo corrente nel sotto-menu Pilot (Pilota), tra cui, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:
  - a. Attivare o disattivare la modalità Broadcast. Il numero di dispositivi sarà visualizzato quando la modalità Broadcast è attivata, in modo che altri dispositivi trovino il dispositivo corrente e accedano al canale per guardare la vista fotocamera.
  - b. Impostare la modalità di messa a fuoco su on, off o auto. Se la Modalità di messa a fuoco è attiva, il centro dello schermo sarà più nitido, mentre i bordi saranno sfocati.
  - c. Impostare la modalità canale su auto o manuale. Si consiglia di selezionare auto in modo che la trasmissione video selezioni in modo intelligente il canale con il segnale migliore.
  - d. Impostare la banda di frequenza. È supportata solo la banda di frequenza di 5.8 GHz.
  - e. Impostare la larghezza di banda della trasmissione video. Il numero di canali disponibili varia a seconda della larghezza di banda. È possibile selezionare manualmente il canale dalla forza di segnale migliore. Quanto più ampia è la larghezza di banda, tanto maggiori saranno le risorse di spettro occupate, così da fornire una velocità di trasmissione video più alta e una migliore qualità delle immagini. Tuttavia, vi saranno anche maggiori rischi di interferenze sui sistemi senza fili e la quantità di apparecchiature utilizzabili sarà più limitata. Per evitare interferenze in uno scenario con diversi concorrenti, selezionare manualmente una larghezza di banda e un canale fissi.

- Se un dispositivo per la trasmissione video posto nelle vicinanze attiva la modalità Broadcast, sarà possibile visualizzare il dispositivo e la forza di segnale nel sotto-menu Audience (Pubblico). Selezionare un canale per visualizzare la vista fotocamera.

#### 4. Impostazioni

- Safety (Sicurezza)
  - a. Impostare le configurazioni sulla sicurezza, come altitudine di volo massima, distanza di volo massima e altitudine RTH. Gli utenti possono anche aggiornare la posizione iniziale e visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola per eseguirne la calibrazione, se necessario.
  - b. Find My Drone aiuta a ritrovare la posizione dell'aeromobile a terra per mezzo del video memorizzato nella cache del visore.
  - c. Le Impostazioni di sicurezza avanzate comprendono l'azione in caso di perdita del segnale dell'aeromobile, l'attivazione o disattivazione di AirSense e l'arresto delle eliche di emergenza. È possibile impostare l'aeromobile su stazionamento in volo, atterraggio o RTH quando perde il segnale dei dispositivi per il controllo remoto. Se l'arresto di emergenza delle eliche è attivato, è possibile fermare i motori in qualsiasi momento durante il volo una volta che l'utente preme due volte il pulsante di blocco del controller di movimento, o esegue un comando a stick combinati (CSC) nel radiocomando. Se il selettore è attivato, è possibile arrestare i motori solo premendo due volte il pulsante di blocco sul controller di movimento, o eseguendo un comando a stick combinati (CSC) durante il volo in una situazione di emergenza, come ad esempio in caso di collisione, stallo di un motore, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente.

**Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del velivolo.**

- Control (Controllo)

Impostare i parametri del radiocomando o del controller di movimento. Calibrare lo stabilizzatore o regolare i parametri dell'aeromobile, come la velocità di inclinazione dello stabilizzatore.
- Camera (Fotocamera)
  - a. È possibile regolare parametri della fotocamera come ISO, otturatore, EV e WB. Inoltre, è possibile impostare la modalità della fotocamera su auto o manuale.
  - b. Impostare la qualità del video, il FOV, l'EIS (electronic image stabilization, stabilizzazione elettronica delle immagini), le linee della griglia, attivare o disattivare il punto centrale dello schermo e formattare la scheda microSD. Si noti che dopo la formattazione non è possibile recuperare i dati. Operare con cautela.
  - c. In Advanced Camera Settings (Impostazioni avanzate della fotocamera), è possibile specificare il dispositivo di registrazione, il colore e la funzione anti-sfarfallio, oltre che attivare o disattivare la registrazione automatica al decollo e i sottotitoli dei video.
  - d. Selezionare Reset Camera Parameters settings (Ripristina impostazioni sui parametri della fotocamera) per ripristinare le impostazioni predefinite della fotocamera.
- Display (Display)

Regolare la luminosità, lo zoom, e specificare se visualizzare o nascondere la posizione iniziale.
- About (Informazioni su)
  - a. Visualizzare informazioni come il numero di serie e il firmware del visore e i dispositivi connessi.
  - b. Selezionare la lingua del sistema.
  - c. Selezionare Reset All (Ripristina tutto) per ripristinare le impostazioni predefinite del visore e dei dispositivi connessi.
  - d. Commutare il modello di aeromobile.

# Dispositivi per il controllo remoto

## DJI Motion Controller

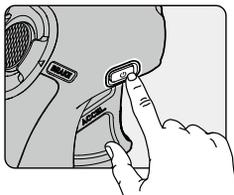
Quando viene utilizzato con il visore, il Controller di movimento DJI offre un'esperienza di volo immersiva e intuitiva che consente agli utenti di controllare facilmente l'aeromobile utilizzando i movimenti delle mani. Il Controller di movimento DJI vanta la tecnologia di trasmissione O3 di DJI integrata, che offre una distanza di trasmissione massima di 10 km. Il motion controller opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

### Funzionamento

#### Accensione/Spegnimento

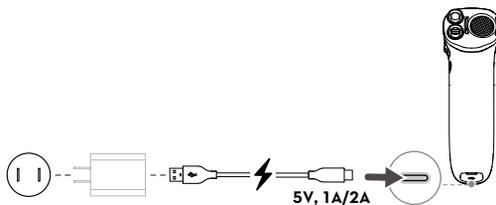
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

Premere una volta, quindi, di nuovo, tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il controller di movimento.



#### Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie alla porta USB-C del motion controller.



• I caricabatterie USB Power Delivery non sono supportati.

#### Controllo della fotocamera

1. Pulsante di scatto/registrazione: Premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
2. Corsore di inclinazione dello stabilizzatore: Spostare verso l'alto o il basso per regolare l'inclinazione dello stabilizzatore (disponibile solo prima del decollo, durante l'RTH o l'atterraggio).

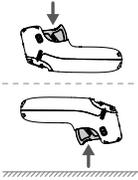


## Controllo dell'aeromobile

Il motion controller dispone di due modalità: Normale e Sport. La modalità Normale è selezionata per impostazione predefinita.

- ☀️ • Si consiglia di guardare il tutorial video nel visore prima del primo utilizzo. Andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Motion Controller (Controller di movimento), Flight Control (Controllo del volo) e First Flight Tutorial (Tutorial sul primo volo).
- Prima del primo utilizzo, fare pratica con l'uso del motion controller per mezzo di DJI Virtual Flight.

Scheda di controllo	Aeromobile e visore	Note
		<p>Premere l'acceleratore per volare nella direzione del cerchio nel visore.</p> <p>Applicare una pressione maggiore per accelerare. Rilasciare per arrestare e far stazionare in volo.</p>
		<p>È anche possibile controllare l'orientamento dell'aeromobile inclinando il controller di movimento a sinistra e a destra.</p> <p>Inclinare verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario; inclinare verso destra per ruotare in senso orario.</p> <p>L'aeromobile staziona in volo se il controller di movimento è fisso in verticale.</p> <p>L'angolo di inclinazione corrisponde alla velocità angolare di rotazione dell'aeromobile. Quanto più grande è l'angolo di inclinazione del motion controller, tanto più rapida sarà la rotazione dell'aeromobile.</p> <p>Il cerchio nel visore si sposterà a sinistra e a destra e la trasmissione video cambierà di conseguenza.</p>

		<p>Inclinare il controller di movimento verso l'alto o il basso per controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.</p> <p>L'inclinazione dello stabilizzatore cambia con l'inclinazione del motion controller ed è sempre coerente con l'orientamento dello stesso.</p> <p>Il cerchio nel visore si sposterà verso l'alto e il basso e la trasmissione video cambierà di conseguenza.</p>
		<p>Per controllare l'ascesa o la discesa dell'aeromobile, inclinare dapprima il controller di movimento di 90° verso l'alto o verso il basso. Una volta che il cerchio nel visore entra nell'icona di ascesa (↑) o discesa (↓), premere l'acceleratore per far salire o scendere l'aeromobile.</p>



### Pulsante di blocco

Premere due volte per avviare i motori del velivolo.

Premere e tenere premuto per far sì che l'aeromobile decolli automaticamente, raggiunga circa 1,2 m di altezza e stazioni in volo.

Premere e tenere premuto mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.

Premere una volta per annullare la funzione Low Battery RTH quando il conto alla rovescia è visualizzato nel visore.



• L'atterraggio per livello batteria critica non può essere annullato.

### Pulsante del freno

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premi ancora per sbloccare l'assetto.

Se l'aeromobile sta eseguendo l'RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire.

Premere e tenere premuto il pulsante del freno fino a quando il motion controller emette un segnale acustico a indicare che l'RTH è stato avviato. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.

### Pulsante delle modalità

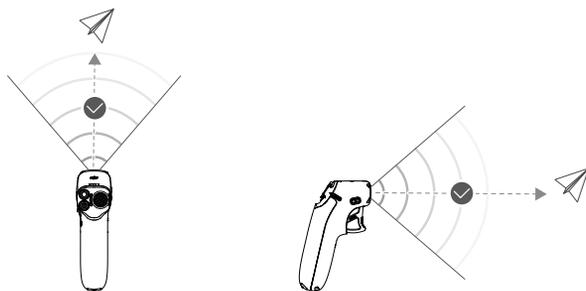
Premere una volta per passare dalla modalità Normale a quella Sport e viceversa. La modalità corrente è visualizzata nel visore.

### Avviso del motion controller

Il motion controller emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il motion controller emette un avviso quando il livello della batteria è compreso tra il 6% e il 15%. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

### Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aeromobile e il motion controller è più stabile quando il motion controller è rivolto verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Zona di trasmissione ottimale



- NON usare altri dispositivi senza fili della stessa banda di frequenza del motion controller, così da evitare interferenze.

### Calibrazione del motion controller

È possibile calibrare la bussola, l'IMU e l'acceleratore del motion controller. Calibrare immediatamente i moduli quando richiesto.

Nel visore collegato, andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo) > Motion Controller (Controller di movimento) e Motion Controller Calibration (Calibrazione del controller di movimento). Selezionare il modulo e seguire i prompt per completare la calibrazione.



- NON calibrare la bussola in luoghi soggetti a forte interferenze magnetiche, ad esempio, nelle vicinanze di magneti, parcheggi o cantieri edili con strutture in cemento armato sotterranee.
- NON portare con sé materiali ferromagnetici, come telefoni cellulari, durante la calibrazione.

## DJI FPV Remote Controller 2

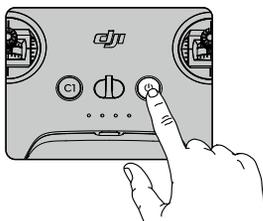
Il Radiocomando DJI FPV 2 vanta la tecnologia di trasmissione O3+ di DJI integrata, offrendo una distanza di trasmissione massima di 10 km. I pulsanti rendono facile il controllo dell'aeromobile e della fotocamera, mentre gli stick di controllo staccabili consentono la facile conservazione del radiocomando.

### Funzionamento

#### Accensione/Spengimento

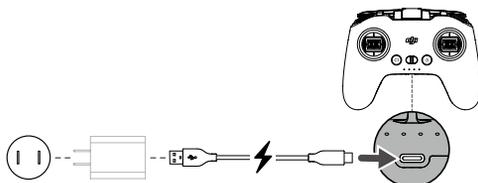
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il radiocomando.



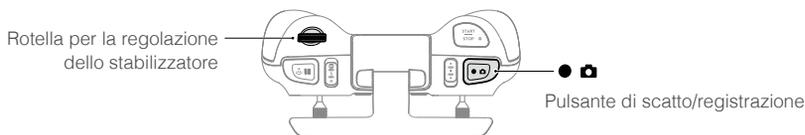
#### Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie alla porta USB-C del radiocomando.



#### Controllo della fotocamera

1. Pulsante di scatto/registrazione: Premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione. Premere e tenere premuto per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.
2. Rotella di regolazione dello stabilizzatore: controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

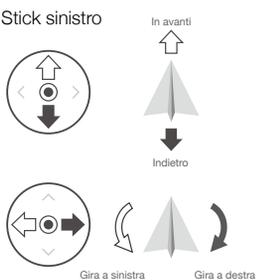


## Controllo dell'aeromobile

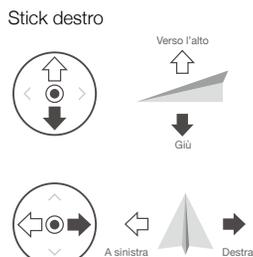
È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito.

### Modalità 1

#### Stick sinistro

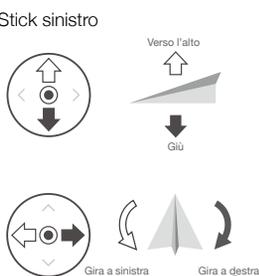


#### Stick destro

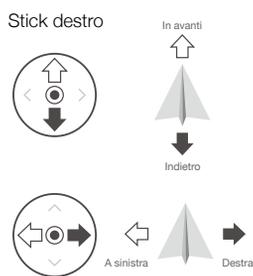


### Modalità 2

#### Stick sinistro

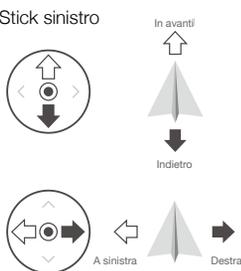


#### Stick destro

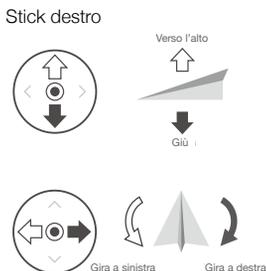


### Modalità 3

#### Stick sinistro



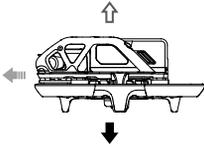
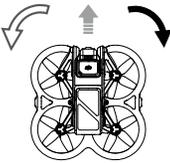
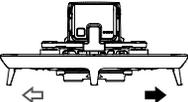
#### Stick destro



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo.



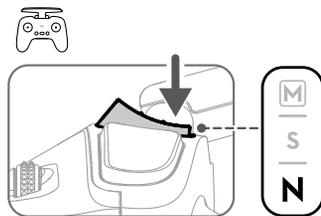
- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo sono in posizione centrale.
- Spostamento dello stick di controllo: allontanare lo stick di controllo dal centro, oppure allontanare lo stick di accelerazione dalla posizione più bassa quando si è in modalità Manuale.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (← Indica la direzione della parte frontale)	Note
		<p>Stick di accelerazione: lo spostamento dello stick sinistro in alto o in basso modifica l'altitudine dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.</p> <p><b>Modalità Normale/Sport</b></p> <p>Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Usare lo stick sinistro per decollare quando i motori funzionano a regime minimo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più velocemente l'aeromobile si sposterà di quota.</p> <p><b>Modalità Manuale</b></p> <p>Lo stick di accelerazione non ha centro. Prima di volare, regolare lo stick di accelerazione per evitare che torni al centro.</p>
		<p>Stick di imbardata: lo spostamento dello stick sinistro verso sinistra o destra controlla l'orientamento dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.</p>
		<p>Stick di beccheggio: lo spostamento dello stick destro in alto e in basso modifica il beccheggio dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.</p>
		<p>Stick di rollio: lo spostamento dello stick destro verso sinistra o destra controlla il rollio dell'aeromobile.</p> <p>Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Se lo stick si trova al centro, l'aeromobile stazionerà in volo.</p> <p>Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.</p>

### Selettore della modalità di volo

Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
M	Modalità Manuale
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale



La modalità Manuale è disattivata per impostazione predefinita. Accertarsi che il selettore sia impostato sulla modalità Manuale nel visore prima di passare a tale modalità. Se il selettore non è impostato sulla modalità Manuale nel visore, l'aeromobile resterà in modalità Normale o Sport. Andare a Settings (Impostazioni), Control (Controllo), Remote Control (Radiocomando), Button Customization (Personalizzazione pulsanti) e impostare Custom Mode (Modalità Personalizzata) su Manual Mode (Modalità Manuale).

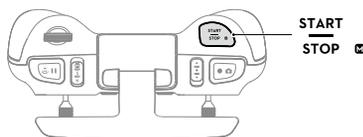
Prima di usare la modalità Manuale, si consiglia di serrare la vite F2 sul retro dello stick di accelerazione, in modo che lo stick non torni al centro, e di regolare la vite F1 per garantire l'idoneità della resistenza dello stick.

- ⚠ In modalità Manuale, l'aeromobile non ha funzioni di assistenza al volo, come la stabilizzazione automatica. Prima di usare la modalità Manuale, fare pratica con l'uso della stessa per mezzo di DJI Virtual Flight, così da garantire voli sicuri.
- Regolare lo stick di accelerazione solo prima del decollo dell'aeromobile. **NON** regolare durante il volo.

### Pulsante Start/Stop

In modalità Manuale, premere due volte per avviare o arrestare il motore.

In modalità Normale o Sport, premere una volta per annullare la funzione Low Battery RTH quando il conto alla rovescia è visualizzato nel visore.

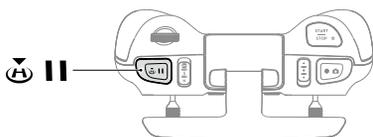


### Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Assicurarsi che lo stick di inclinazione e lo stick di rollio si ricentrino e spingere lo stick di accelerazione per riprendere il controllo del volo. Se l'aeromobile sta eseguendo l'RTH o un atterraggio automatico, premere una volta per uscire.

Quando l'aeromobile è in modalità Manuale, premere il pulsante per far frenare l'aeromobile e farlo stazionare in volo. L'assetto dell'aeromobile torna a livello e la modalità di volo passa automaticamente a quella Normale.

Premere e tenere premuto il pulsante RTH fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico a indicare che l'RTH è stato avviato. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile. Fare riferimento alla sezione Return to Home (Ritorno automatico) per ulteriori informazioni sulla funzione RTH.

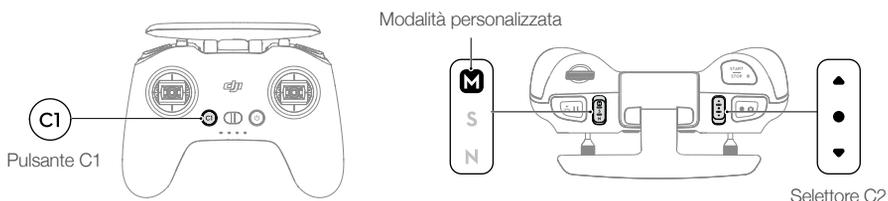


### Pulsanti personalizzabili

È possibile specificare le funzioni dei pulsanti personalizzabili sulle impostazioni del radiocomando nel visore, tra cui il pulsante C1, il selettore C2 e la modalità personalizzata.

È possibile usare il pulsante C1 e il selettore C2 come tasti di scelta rapida per funzioni come sollevamento, abbassamento o rientramento dello stabilizzatore, per ribaltare l'aeromobile o per attivare o disattivare il Segnale acustico ESC.

È possibile impostare la modalità personalizzata su Manuale o Sport.

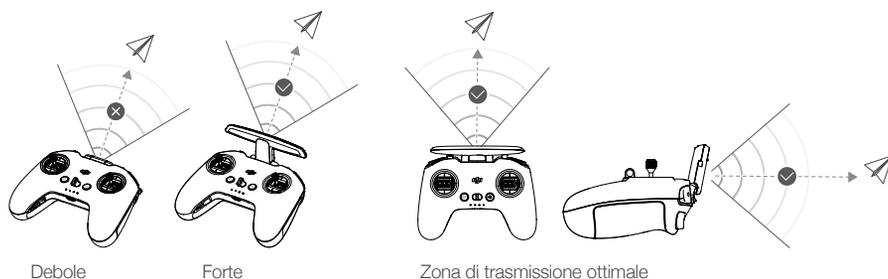


### Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della batteria è compreso tra il 6% e il 15%. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

### Zona di trasmissione ottimale

Il segnale del radiocomando è più stabile quando le antenne sono rivolte verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.

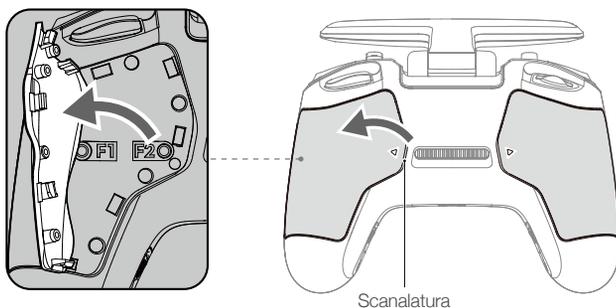


- NON usare altri dispositivi senza fili della stessa banda di frequenza del controller di movimento, così da evitare interferenze.

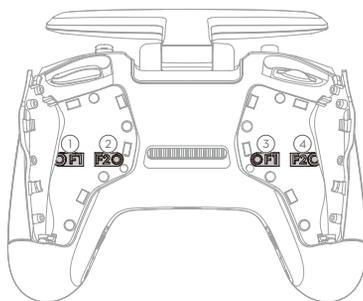
### Regolazione dello stick

In modalità Manuale, regolare lo stick di accelerazione sulla base della modalità Stick selezionata, per una migliore esperienza utente.

1. Girare il radiocomando e sollevare l'impugnatura in gomma posteriore dalla scanalatura interna.



2. Le viti sotto l'impugnatura sono in grado di regolare lo stick corrispondente sul lato anteriore del radiocomando. Usare una chiave a brugola H1.5 per regolare la resistenza dello stick e ricentrarlo verticalmente. La resistenza di controllo aumenta quando si serra la vite F1 e diminuisce quando la si allenta. Il ricentramento è disattivato quando si serra la vite F2 ed è attivato quando la si allenta.



- |   |   |
|---|---|
| ① F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick destro (verticale)  | ③ F1 Vite di regolazione della resistenza dello stick sinistro (verticale)  |
| ② F2 Vite di regolazione del ricentramento dello stick destro (verticale) | ④ F2 Vite di regolazione del ricentramento dello stick sinistro (verticale) |

3. Una volta terminata la regolazione, inserire nuovamente l'impugnatura.

# App DJI Fly

Connettere il visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e accedere alla schermata iniziale. Toccare GO FLY per visualizzare la trasmissione video, che consente di condividere la vista fotocamera FPV.



## Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni idonee per il volo e le riprese, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

## Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere a Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, suggerimenti sul volo, avvisi di sicurezza del volo e manuali.

## SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

## Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, i dati di volo, il forum DJI, il negozio online, la funzionalità Find My Drone e altre impostazioni.



- Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere a Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, suggerimenti sul volo, sicurezza del volo e manuali. Di conseguenza, è necessario connettere il visore al dispositivo mobile ed eseguire DJI Fly. Accertarsi di verificare e rispettare le normative locali.



- Caricare completamente il dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON accettare chiamate telefoniche, né usare le funzioni di messaggistica durante il volo.
- Leggere attentamente i prompt di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti pertinenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- Questa applicazione è stata progettata per assistere l'utente durante l'utilizzo dell'aeromobile. Usare discrezione nel controllo dell'aeromobile, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

# Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. L'altezza di volo è limitata a 500 m. NON superare tale limite. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Accertarsi di leggere le Direttive sulla sicurezza di DJI Avata per comprendere gli avvisi sulla sicurezza prima di volare.

## Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 10,7 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare ostacoli, folle, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 3 sopra l'acqua).
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Prestare attenzione quando si utilizza il dispositivo a un'altitudine pari o superiore a 16.404 piedi (5.000 m) sul livello del mare.
6. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Come alternativa, usare il sistema di visione.
7. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.
8. In presenza di forti venti, la velocità verticale dell'aeromobile potrebbe risultare limitata. La regolazione della parte frontale dell'aeromobile in modo che voli sottovento può ridurre la perdita di potenza e incrementare la velocità verticale.
9. Quando l'aeromobile vira ad alta velocità o frena improvvisamente in un ambiente con vento forte, l'assetto potrebbe destabilizzarsi. Volare con cautela.

## Limitazioni al volo

### Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

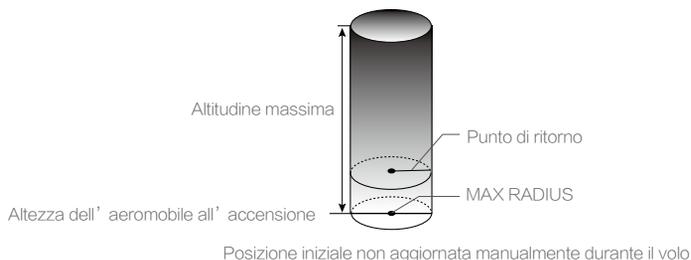
Il Sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce a APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire il volo in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non rispettare pienamente le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco di un volo in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare <https://www.dji.com/flysafe>.

### Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

### Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno alla Posizione iniziale. È possibile impostare tali limiti con il visore, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.



## Segnale GNSS forte

	Restrizione	Visore
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il valore specificato nel visore.	Avviso: Altitudine di volo massima raggiunta.
MAX RADIUS	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla Posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata nel visore..	Avviso: Distanza di volo massima raggiunta.

## Segnale GNSS debole

	Restrizione	Visore
Altitudine massima	<p>Se l'illuminazione è sufficiente, l'altezza è limitata a 50 m dal punto di decollo.</p> <p>Se l'illuminazione è insufficiente e il Sistema di rilevamento a infrarossi è in funzione, l'altezza è limitata a 3 m dal suolo.</p> <p>Se l'illuminazione è insufficiente e il Sistema di rilevamento a infrarossi non è in funzione, l'altezza è limitata a 50 m dal punto di decollo.</p>	Avviso: Altitudine di volo massima raggiunta.
MAX RADIUS	Nessun limite	



- Non vi saranno limiti sull'altitudine se il segnale GNSS si indebolisce durante il volo, a condizione che la visualizzazione del segnale GNSS fosse bianca o gialla al momento dell'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge uno dei limiti, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile volare oltre. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare l'aeromobile solo nei limiti della propria visuale.

## Zone GEO

Il Sistema GEO di DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone autorizzate, Zone di avvertimento, Zone di allerta e Zone di quota. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI, all'indirizzo: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

### Controlli preliminari

1. Assicurarsi che la batteria del visore, i dispositivi per il controllo remoto, la Batteria di volo intelligente e il dispositivo mobile siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che le eliche siano installate correttamente e in modo sicuro.
3. Accertarsi che la Batteria di volo intelligente e la batteria del visore siano collegate correttamente e in modo sicuro.
4. Accertarsi che il coperchio della porta USB-C e del vano per scheda microSD siano chiuso in modo corretto e sicuro.
5. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
7. Assicurarsi che il visore funzioni normalmente e visualizzi la trasmissione video.
8. Assicurarsi che la protezione della testa cardanica sia staccata e che l'obiettivo della fotocamera e i sensori siano puliti.
9. Assicurarsi che le antenne del visore siano installate in modo sicuro e che l'antenna del radiocomando sia sollevata.
10. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.

### Avvio/Spegnimento dei motori

#### DJI Motion Controller



Premere due volte il pulsante di blocco per avviare i motori dell'aeromobile

Premere e tenere premuto il pulsante di blocco per far sì che l'aeromobile decolli automaticamente, raggiunga circa 1,2 m di altezza e stazioni in volo.

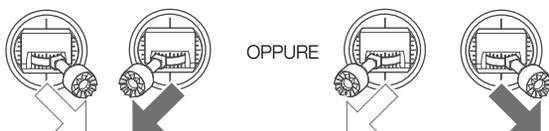
Premere e tenere premuto il pulsante di blocco mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.

## DJI FPV Remote Controller 2

### Avvio dei motori

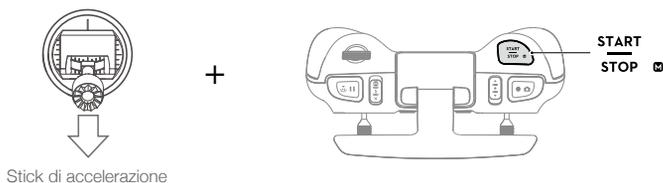
Modalità Normale/Sport:

Si usa un CSC per avviare i motori. Per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente sotto il 60% qualora rimanga inattiva per oltre 10 giorni. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Modalità Manuale:

Accertarsi che lo stick di accelerazione sia nella posizione più bassa e premere due volte il pulsante Start/Stop per avviare i motori.



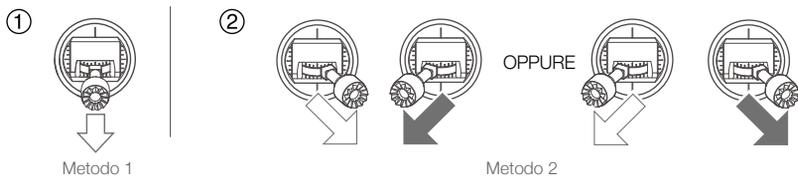
### Spegnimento dei motori

Modalità Normale/Sport:

È possibile spegnere i motori in due modi:

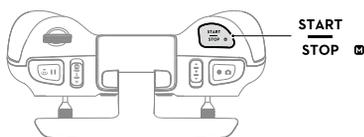
Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso. I motori si spegneranno dopo tre secondi.

Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere lo stick di accelerazione verso il basso, quindi eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori. Rilasciare entrambi gli stick una volta che i motori si sono arrestati.



Modalità Manuale:

Premere due volte il pulsante Start/Stop per arrestare i motori una volta atterrato l'aeromobile.



### Spegnimento dei motori durante il volo

In modalità Normale o Sport, i motori possono essere spenti premendo due volte il pulsante di blocco del controller di movimento, o eseguendo un CSC nel radiocomando durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in caso di stallo di un motore, collisione, rotolamento dell'aeromobile in aria, o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende rapidamente. È possibile modificare l'impostazione predefinita nel visore.

In modalità Manuale, premere due volte il pulsante Start/Stop del radiocomando per arrestare i motori in qualsiasi momento.



- Lo spegnimento dei motori durante il volo causerà la caduta dell'aeromobile.
- 

## Volo di prova

### Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso sé stessi.
2. Accendere il visore, il dispositivo per il controllo remoto e l'aeromobile.
3. Attendere che l'indicatore LED sull'aeromobile lampeggi lentamente in verde per indicare che la posizione iniziale è stata registrata e indossare il visore.
4. Avviare i motori
5. Per il Controller di movimento DJI, premere e tenere premuto il pulsante di blocco per far sì che l'aeromobile decolli automaticamente, raggiunga circa 1,2 m di altezza e stazioni in volo.  
Per il radiocomando DJI FPV V2, spingere lo stick di accelerazione delicatamente verso l'alto per decollare.
6. Per il Controller di movimento DJI, premere e tenere premuto il pulsante di blocco mentre l'aeromobile staziona in volo per farlo atterrare automaticamente e arrestare i motori.  
Per il radiocomando DJI FPV V2, spostare lo stick di accelerazione verso il basso per far atterrare l'aeromobile. Spegnerne i motori dopo l'atterraggio.
7. Spegnerne l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto.

### Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e l'effettuazione delle riprese durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore desiderata.
3. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale.
4. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
5. Scegliere le impostazioni della telecamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
7. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.
8. In modalità Manuale, volare in un ambiente aperto, ampio e scarsamente popolato, per garantire la sicurezza del volo.



È importante comprendere le linee guida sul volo di base, ai fini della sicurezza dell'utente e delle persone nelle vicinanze.

NON dimenticare di leggere le **direttive sulla sicurezza**.

---

# Manutenzione

## Aeromobile

Seguire la procedura descritta di seguito per sostituire i componenti dell'aeromobile, come il paraelica o il telaio superiore.

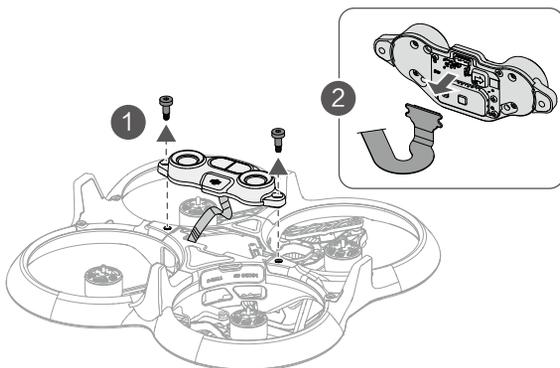


- Si consiglia di rimuovere le eliche e la Batteria di volo intelligente prima di sostituire il paraelica e il telaio superiore.

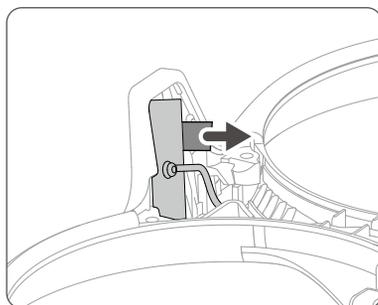
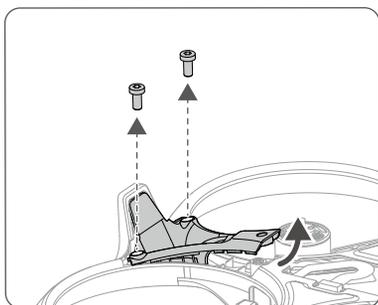
## Paraeliche

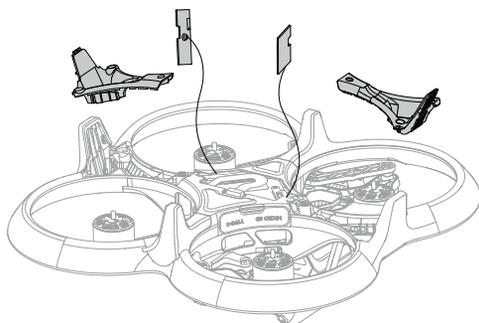
### Rimozione

1. Capovolgere l'aeromobile, rimuovere le due viti come mostrato nella figura seguente, quindi estrarre delicatamente il modulo di visione e scollegare il connettore FPC. **NON** tirare eccessivamente il cavo per evitare di danneggiarlo.

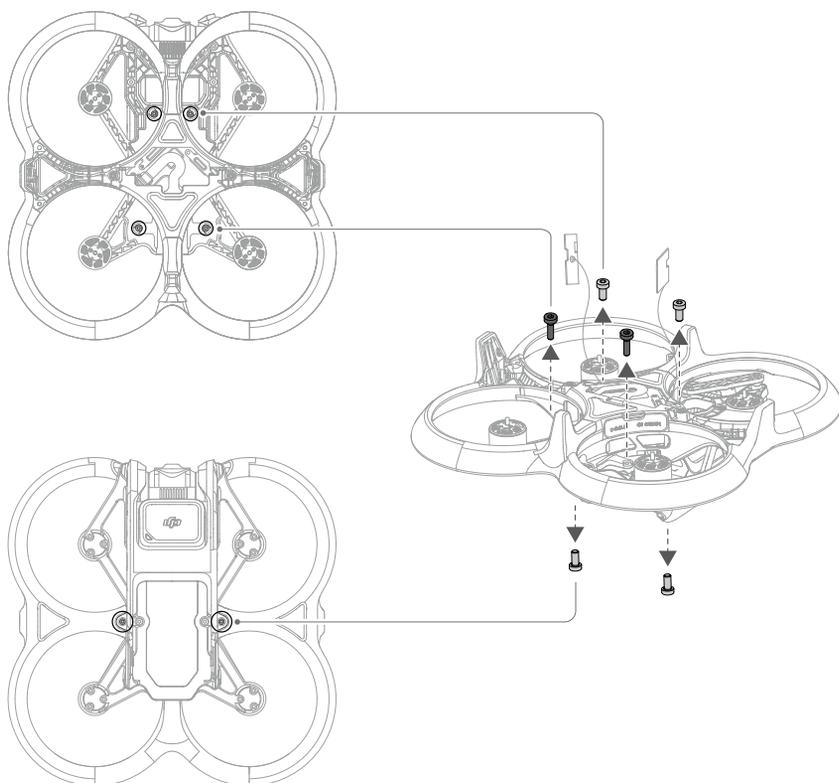


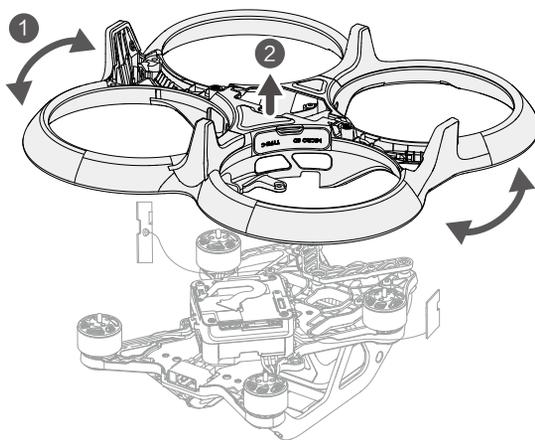
2. Estrarre le quattro viti dai carrelli di atterraggio, quindi rimuovere le coperture delle antenne. Pizzicare l'adesivo per rimuovere il pannello delle antenne, quindi estrarre i cavi dalla scanalatura.





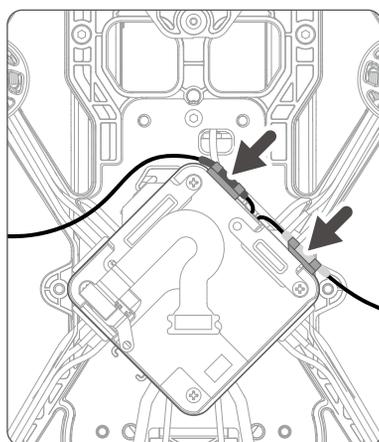
3. Rimuovere le quattro viti alla base dell'aeromobile e le due viti sulla parte superiore, poi ruotare delicatamente il paraelica verso sinistra e destra per rimuoverlo. Fare attenzione a non rimuovere i paraelichi con forza per evitare di danneggiare i cavi.



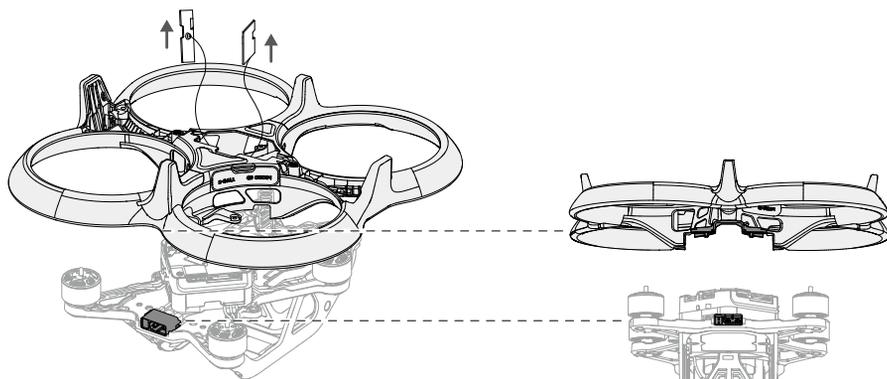


### Installazione

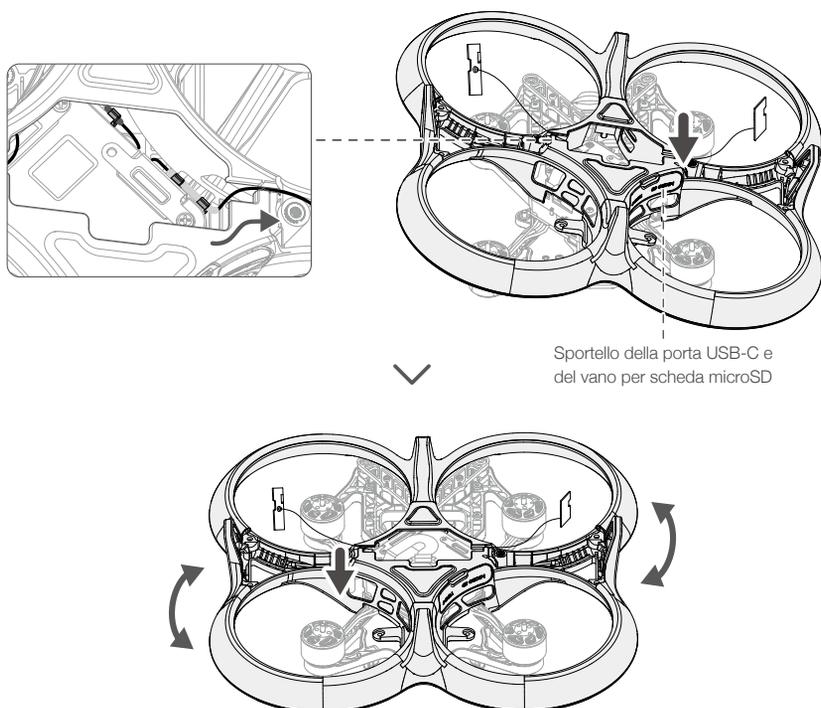
1. Per evitare di danneggiare i cavi delle antenne, fissarli nell'apposito vano sul lato del modulo centrale.



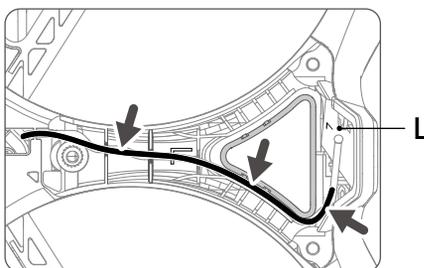
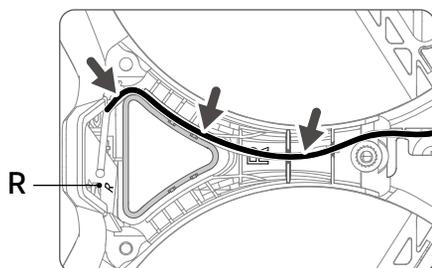
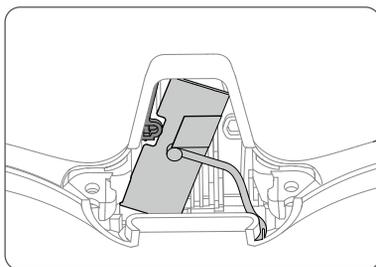
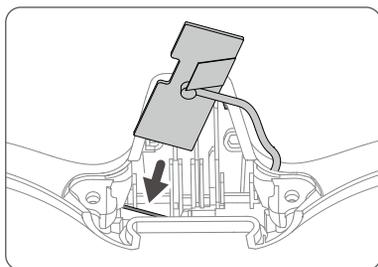
2. Preparare un nuovo paraelica e far passare i pannelli delle due antenne attraverso il foro al centro di esso. Regolare il paraelica in modo che la scanalatura quadrata posteriore sia allineata con la porta della batteria.



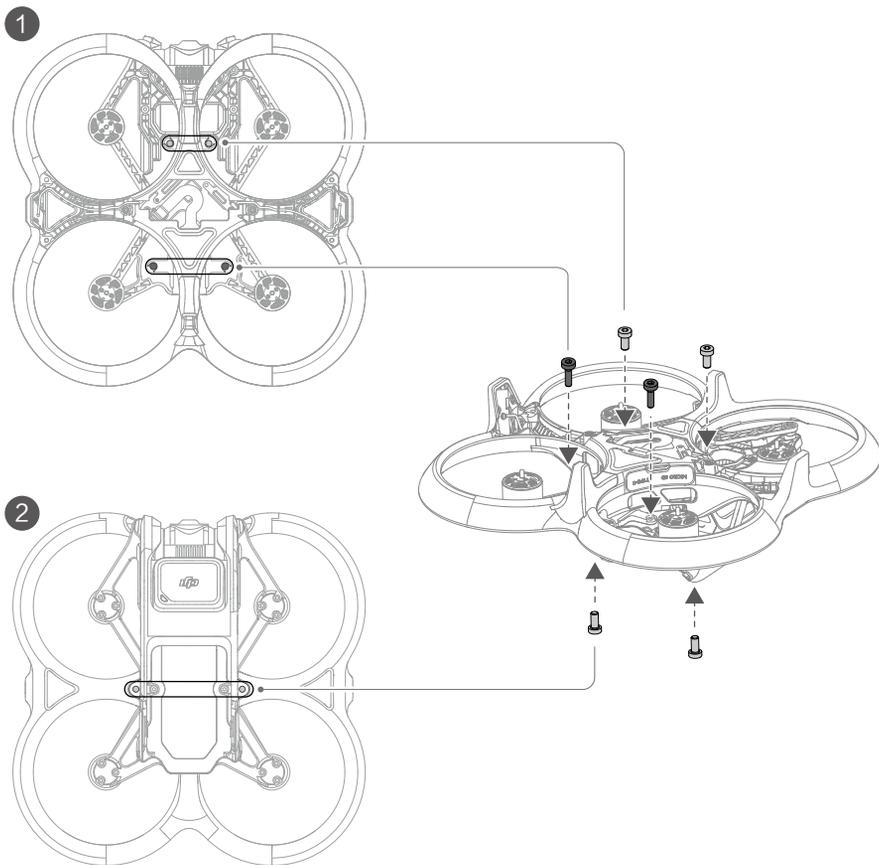
3. Durante l'installazione, inclinare lentamente e premere prima il lato con lo sportello della porta USB-C e del vano per scheda microSD, facendo attenzione a non incastrare il cavo dell'antenna su questo lato, quindi ruotare delicatamente il paraelica verso sinistra e verso destra per fissare l'altro lato.



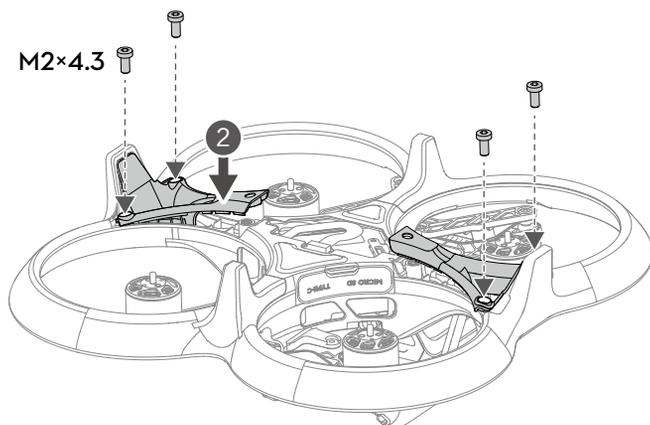
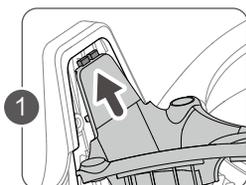
4. Verificare i contrassegni L e R sul pannello delle antenne e nell'interno del paraelica, e installare il pannello sul carrello di atterraggio corrispondente. Inclinare il pannello delle antenne per farlo aderire perfettamente alla fessura sul lato interno del carrello di atterraggio, quindi sistemarne il cavo fissandolo nell'apposita scanalatura.



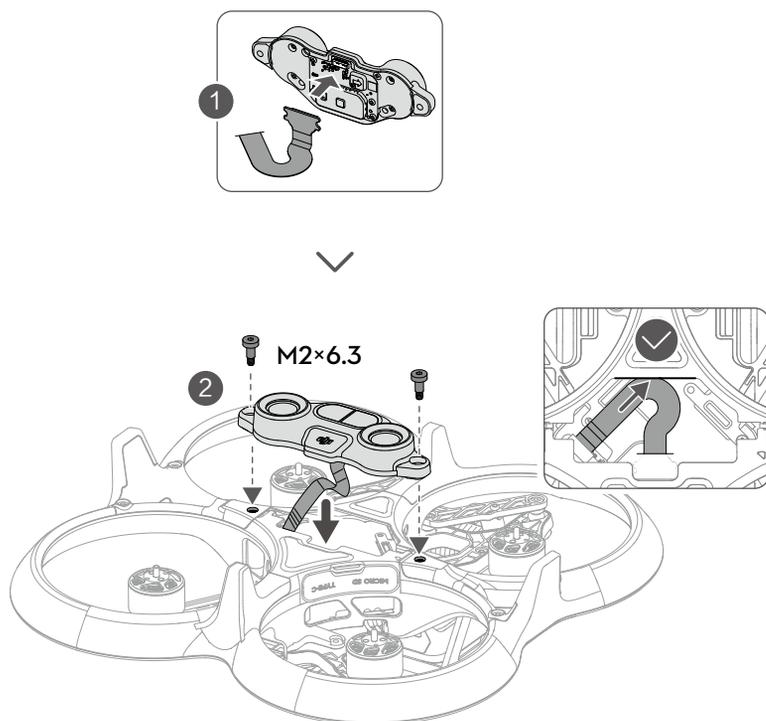
5. Serrare, nell'ordine, le due viti M2×4,3, le due viti M1,6×5 alla base dell'aeromobile e infine le due viti M2×4,3 sulla parte superiore. (Le due viti M1,6×5 sul retro della base sono relativamente più lunghe).



- Inserire l'estremità della copertura dell'antenna nel carrello di atterraggio, premendola per fissarla al paraelica, e serrare le quattro viti M2×4,3. Assicurarsi che le antenne e le relative coperture siano ben installate su entrambi i lati.



7. Controllare la sagoma del modulo di visione e la posizione dell'apertura al centro del paraelica, quindi collegare correttamente il cavo FPC al modulo di visione. Dopo aver accertato che il cavo FPC sia completamente posizionato all'interno del paraelica, serrare le due viti M2x6,3 per completare l'installazione.

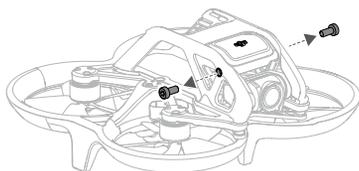


- Accertarsi che lo sportello della porta USB-C e del vano per scheda microSD sia ben chiuso per evitare il contatto con le eliche.

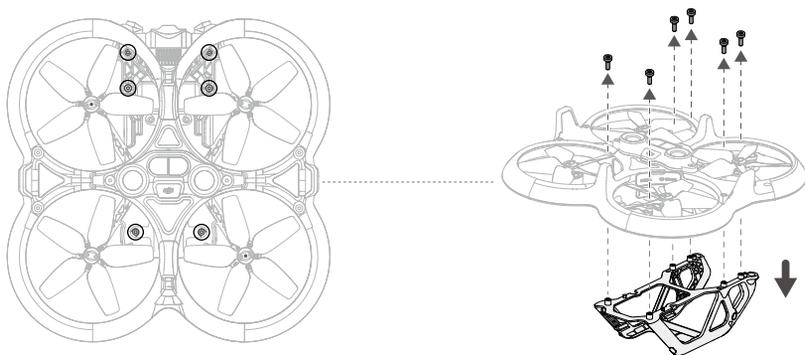
## Telaio superiore

### Rimozione

1. Rimuovere le due viti su entrambi i lati del telaio superiore.

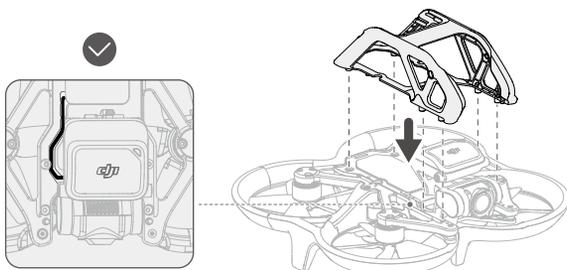


2. Capovolgere l'aeromobile, estrarre le sei viti come mostrato nella figura seguente, quindi rimuovere il telaio superiore. Rimuovere il telaio superiore delicatamente per evitare di danneggiare il modulo GNSS sovrastante.

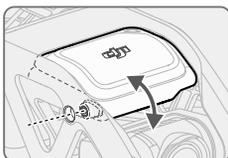


### Installazione

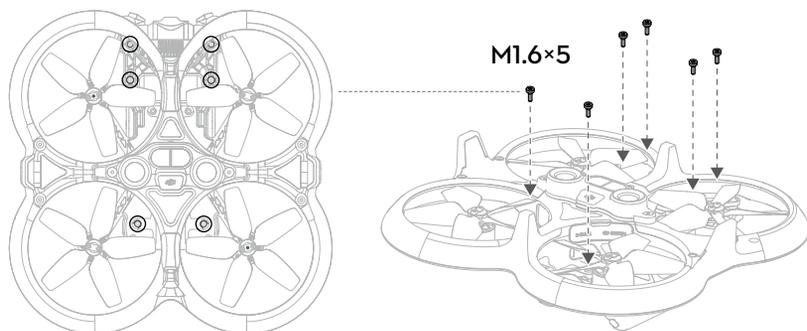
1. Preparare un nuovo telaio superiore e installarlo sulla parte superiore dell'aeromobile. Per evitare danni, assicurarsi di aver allineato correttamente i fori e che il cavo di stabilizzatore e fotocamera si trovi nella scanalatura.



2. Regolare la posizione del modulo GNSS in modo che i fori per le viti su di esso siano allineati con i fori corrispondenti sui lati del telaio superiore, quindi serrare le due viti M2x4,3.



3. Serrare le sei viti M1,6x5 della base per completare l'installazione.



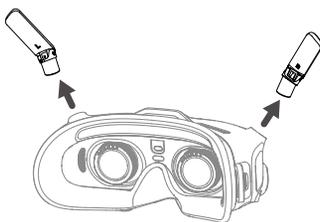
## Visore

### DJI Goggles 2

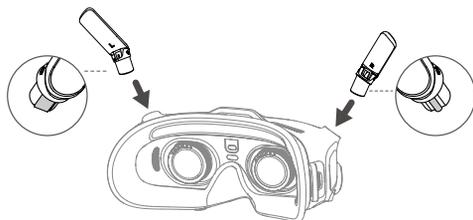
#### Sostituzione delle antenne

In caso di danni a un'antenna, è possibile contattare l'Assistenza post-vendite DJI per acquistarne una nuova sostitutiva.

Per rimuovere l'antenna, afferrarne la parte bassa e tirarla verso l'alto.

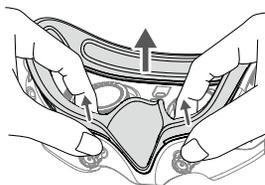


Durante l'installazione, fare distinzione tra le antenne sinistra e destra, e accertarsi che l'antenna sia allineata correttamente alla porta.



#### Sostituzione dell'imbottitura in schiuma

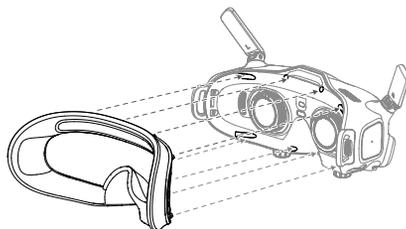
1. Afferrare la parte bassa dell'imbottitura in schiuma e rimuoverla delicatamente come mostrato qui di seguito.



- ⚠ • NON tirare l'imbottitura in spugna dalle estremità nel rimuoverla, per evitare di danneggiarla.



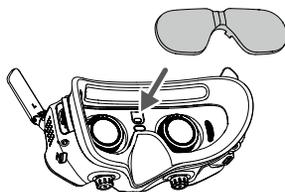
2. Allineare le colonne di posizionamento della nuova imbottitura in schiuma ai fori di posizionamento del visore, installare l'imbottitura e premere i lati sinistro e destro. Dopo aver udito un clic, verificare e accertarsi che non vi siano spazi tra l'imbottitura in schiuma e il visore.



### Pulizia e manutenzione delle lenti

Usare un panno morbido, asciutto e pulito per strofinare con movimenti circolari a partire dal centro verso il bordo esterno di ciascuna lente.

Fissare nuovamente la protezione dello schermo per proteggere le lenti quando non si usa il visore.



- ⚠ • Accertarsi di scollegare il visore dalla presa di alimentazione prima della pulizia e che non siano presenti cavi collegati.
- NON pulire le lenti con alcol.
  - Le lenti sono delicate. Pulirle delicatamente. NON graffiare in quanto ciò influirà sulla qualità di visione.
  - Conservare il visore in un luogo asciutto a temperatura ambiente, per evitare danni alle lenti e ad altri componenti ottici causati da temperature elevate e ambienti umidi.
  - Tenere le lenti lontano dalla luce diretta del sole, per evitare danni allo schermo.
-

### DJI FPV Goggles V2

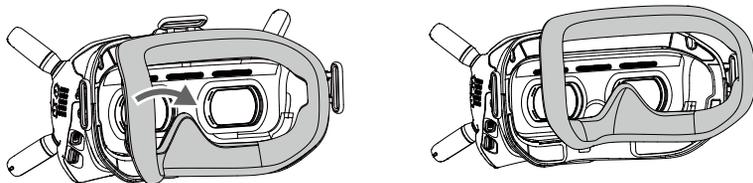
#### Pulizia

Accertarsi di scollegare il visore dalla presa di alimentazione prima della pulizia e che non siano presenti cavi collegati.

Pulire la superficie del visore con un panno morbido, asciutto e pulito. Per pulire l'imbottitura in schiuma, inumidire il panno con acqua pulita e passarlo sull'imbottitura.

#### Sostituzione dell'imbottitura in schiuma

L'imbottitura in schiuma è fissata al visore con del Velcro. Quando si sostituisce l'imbottitura, staccarla gradualmente con un movimento da sinistra o da destra. Allineare la nuova imbottitura in schiuma al visore e premerla verso il basso per fissarla in modo sicuro.



#### Manutenzione delle lenti

Usare un panno per la pulizia per pulire le lenti delicatamente.

1. Inumidire il panno per la pulizia con dell'alcol o del detergente per lenti.
2. Pulire con un movimento circolare dal centro ai bordi esterni delle lenti.



- NON pulire l'imbottitura in schiuma con alcol.
  - Le lenti sono delicate. Pulirle delicatamente. NON graffiarle in quanto ciò influirà sulla qualità di visione.
  - Conservare il visore in una stanza asciutta a temperatura ambiente, per evitare danni agli obiettivi causati da temperature elevate e ambienti umidi.
-

# Appendice

## Specifiche tecniche

### DJI Avata

Aeromobile	
Modello	QF2W4K
Peso al decollo	Circa 410 g
Dimensioni	180 × 80 × 80 mm
Distanza diagonale	120 mm
Massima velocità ascensionale	6 m/s (modalità Normale/Sport)
Massima velocità di discesa	6 m/s (modalità Normale/Sport)
Massima velocità orizzontale (quasi al livello del mare, in assenza di vento)	8 m/s (modalità Normale) 14 m/s (modalità Sport) 27 m/s (modalità Manuale)
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	5.000 m
Autonomia di volo stazionario	Circa 18 min.
Distanza di volo (max.)	11,6 km
Massima resistenza alla velocità del vento	10,7 m/s
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: ±0,1 m (con posizionamento visivo); ±0,5 m (con posizionamento GNSS) Orizzontale: ±0,3 m (con posizionamento visivo); ±1,5 m (con posizionamento GNSS)
Antenne	Doppie antenne, 2T2R
Memoria interna	20 GB
Trasmissione	
Frequenza operativa	2.4000 - 2.4835 GHz (Rx) 5.725-5.850 GHz (Tx/Rx)
Potenza del trasmettitore (EIRP)	5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Banda di comunicazione	Max 40 MHz
Modalità di streaming e latenza	Con DJI Goggles 2 1080p/100fps: la latenza di trasmissione più bassa è 30 ms 1080p/60fps: la latenza di trasmissione più bassa è 40 ms Con DJI FPV Goggles V2 810p/120fps: la latenza di trasmissione più bassa è 28 ms 810p/60fps: la latenza di trasmissione più bassa è 40 ms
Bit-rate del video (max.)	50 Mbps
Distanza di trasmissione massima	10 km (FCC); 2 km (CE); 6 km (SRRC)
Trasmissione audio	No
Stabilizzatore	
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -95° a +75°
Intervallo di rotazione controllabile	Inclinazione: da -80° a +65°

Stabilizzazione	Asse singolo (Inclinazione)
Velocità di controllo max.	60°/s
Intervallo di vibrazione angolare	±0,01° (modalità Normale)
Asse rollio elettronico	Correzione dello streaming
<b>Sistema dei sensori</b>	
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione del sensore a infrarossi: 10 m Intervallo di misurazione di precisione: 0,5 - 10 m Intervallo di misurazione effettivo: 0,5 - 20 m
Ambiente operativo	Non riflettente, superfici definite con riflettività diffusa di >20% Illuminazione adeguata di lux >15
<b>Fotocamera</b>	
Sensore d'immagine	1/1,7" CMOS; pixel effettivi: 48 MP
Obiettivo	FOV: 155° Lunghezza focale equivalente: 12,7 mm Lunghezza focale effettiva: 2,34 mm Apertura: f/2,8 Modalità di messa a fuoco: messa a fuoco fissa Intervallo di messa a fuoco: da 0,6 m a ∞
Intervallo ISO	100 - 6400 (Auto) 100 - 25600 (manuale)
Velocità dell'otturatore	1/8000 - 1/50 s (foto) 1/8000 - 1/50 s (video)
Modalità fotografiche	Scatto singolo
Dimensioni foto massime	4000x3000
Formato foto	JPEG
Risoluzione video	Con DJI Goggles 2 4K@50/60fps 2.7K@50/60/100fps 1080p@50/60/100fps  Con DJI FPV Goggles V2: 4K@50/60fps 2.7K@50/60/100/120fps 1080p@50/60/100/120fps
Formato video	MP4
Bit-rate del video (max.)	150 Mbps
Profili colore	Standard, D-Cinelike
RockSteady EIS	Supportato (Off, RockSteady, HorizonSteady)
Correzione della distorsione	Supportata (Standard, Grandangolo, Super grandangolo)
File system supportati	exFAT (consigliato) FAT32
<b>Batteria di volo intelligente</b>	
Capacità	2420 mAh
Tensione standard	14,76 V
Tensione di ricarica (max.)	17 V
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Energia	35,71 Wh@0,5C
Intervallo di scaricamento	7C (tipico)
Peso	Circa 162 g
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C

### Schede SD

Schede microSD supportate	Scheda microSD velocità UHS-I classe 3 SanDisk Extreme 32GB U3 V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme Pro 32GB U3 V30 A1 microSDXC Kingston Canvas Go!Plus 64GB U3 V30 A2 microSDXC
Schede microSD consigliate	Kingston Canvas React Plus 64GB U3 V90 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 128GB U3 V90 A1 microSDXC Kingston Canvas React Plus 256GB U3 V90 A1 microSDXC Samsung PRO Plus 256GB V30 U3 V30 A2 microSDXC



- DJI Avata dissipa il calore per mezzo del flusso dell'aria delle eliche, così da evitare il surriscaldamento dell'aeromobile. Quando l'aeromobile è in stand-by per molto tempo, la temperatura potrebbe salire. In tal caso, il sistema di controllo della temperatura integrato è in grado di rilevare la temperatura corrente e spegnere automaticamente l'aeromobile per evitare il surriscaldamento. Le durate generali dello stand-by per l'aeromobile nello stato stazionario sono indicate qui di seguito. In caso di superamento dei tempi, l'aeromobile potrebbe spegnersi automaticamente per evitare il surriscaldamento (testato in un ambiente interno con una temperatura ambiente di 25 °C).
    - a. In modalità stand-by a terra: circa 21 minuti;
    - b. Durante l'aggiornamento del firmware: circa 18 minuti (si prega di eseguire l'aggiornamento entro 10 minuti dall'accensione dell'aeromobile, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire a causa del surriscaldamento);
    - c. Quando si esegue il collegamento al computer tramite la porta USB-C, l'aeromobile non si surriscalderebbe e sarà possibile utilizzarlo per più tempo.
  - Queste caratteristiche tecniche sono state elaborate sulla base di test condotti utilizzando la versione firmware più recente. Gli aggiornamenti del firmware possono migliorare le prestazioni. Si consiglia vivamente di aggiornare all'ultimo firmware.
-

## DJI Goggles 2

<b>Visore</b>	
Modello	RCDS18
Peso	Circa 290 g (con fascia)
Dimensioni	167,4×103,9×81,31 mm (antenna chiusa) 196,69×103,9×104,61 mm (antenna aperta)
Dimensioni dello schermo (schermo singolo)	0,49 pollici
Risoluzione (schermo singolo)	1920×1080
Frequenza di aggiornamento schermo	Max. 100 Hz
FOV	51°
Intervallo IPD	56 - 72 mm
Intervallo delle diottrie	da +2,0 D a -8,0 D
<b>Trasmissione</b>	
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC/KC) 5.8 GHz: <30 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE/KC)
<b>Wi-Fi</b>	
Protocollo	Wi-Fi 802.11b/a/g/n/ac
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz (solo per uso interno) 5.725-5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC/KC) 5.1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC/KC) 5.8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC/KC), <14 dBm (CE)
<b>Bluetooth</b>	
Protocollo	Bluetooth 5.2
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<8 dBm
Bit-rate del video (max.)	50 Mbps
Formato di registrazione video supportato	MOV
Formato di riproduzione video supportato	MP4, MOV (formato video: H.264, H.265; formato audio: ACC, PCM)
Streaming senza fili Wi-Fi	DLNA
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
Potenza in ingresso	Batteria per DJI Goggles 2
Schede microSD supportate	Scheda microSD, max 256 GB
<b>Batteria per DJI Goggles 2</b>	
Peso	Circa 122 g
Dimensioni	73,04×40,96×26 mm
Capacità	1800 mAh
Tensione	7 - 9 V = 1,5 A
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Energia	18 Wh

Temperatura di ricarica	0°C – 45°C (32°F - 113°F)
Potenza massima di ricarica	12,6 W (5 V = 2 A / 9 V = 1,4 A)
Durata operativa	Circa 2 ore

### DJI FPV Goggles V2

<b>Visore</b>	
Modello	FGDB28
Peso	ca. 420 g (fascia e antenne incluse)
Dimensioni	184×122×110 mm (escluse le antenne) 202×126×110 mm (incluse le antenne)
Dimensioni schermo	2 pollici
Risoluzione dello schermo (schermo singolo)	1440×810
Frequenza di aggiornamento schermo	144 Hz
FOV	da 30° a 54°; dimensione dell'immagine: 50 - 100%
Intervallo IPD	58 – 70 mm
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Banda di comunicazione	Max 40 MHz
Bit-rate del video (max.)	50 Mbps
Formato di registrazione video supportato	MOV (Formato video: H.264)
Formato di riproduzione video supportato	MP4, MOV, MKV (formato video: H.264; formato audio: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Temperatura operativa	Tra 0°C e 40°C (32° e 104°F)
Potenza in ingresso	DJI FPV Goggles - Batteria
Schede microSD supportate	Scheda microSD, max 256 GB

#### DJI FPV Goggles - Batteria

Peso	Circa 119 g
Dimensioni	73,04×40,96×26 mm
Capacità	1800 mAh
Tensione	Max 9 V
Modello di batteria	LiPo 2S
Sistema chimico	LiNiMnCoO <sub>2</sub>
Energia	18 Wh
Temperatura di ricarica	0°C – 45°C (32°F - 113°F)
Potenza massima di ricarica	10 W
Durata operativa	1 ora e 50 minuti circa

### DJI Motion Controller

Modello	FC7BMC
Peso	Circa 167 g
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
Durata operativa	Circa 5 ore

## DJI FPV Remote Controller 2

Modello	FC7BGC
Peso	Circa 346 g
Dimensioni	190×140×51 mm
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: ≤28.5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: ≤31.5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
Tempo di ricarica	2 ore e 30 minuti
Durata operativa	Circa 9 ore

### Aggiornamento del firmware

Usare uno dei seguenti metodi per aggiornare il firmware:

1. Usare l'app DJI Fly per aggiornare il firmware per l'intero set di dispositivi, tra cui l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto.
2. Utilizzare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware per un singolo dispositivo.

### Utilizzo di DJI Fly

Accendere l'aeromobile, il visore e il dispositivo per il controllo remoto. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati. Collegare la porta USB-C del visore al dispositivo mobile, avviare DJI Fly e seguire il prompt per effettuare l'aggiornamento. È necessario disporre di una connessione alla rete internet.

### Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

1. Accendere il dispositivo e collegarlo a un computer per mezzo del cavo USB-C.
2. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer), e accedere a un account DJI.
3. Selezionare il dispositivo e fare clic su "Firmware Update" (Aggiornamento del firmware) sul lato sinistro dello schermo.
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Il firmware sarà scaricato e aggiornato automaticamente.
6. Il dispositivo si riavvierà automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.



- Accertarsi di seguire tutti i punti per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
  - L'aggiornamento del firmware impiegherà diversi minuti. Durante l'aggiornamento del firmware, è normale che lo stabilizzatore si afflosci e l'aeromobile si riavvii. Attendere fino al completamento dell'aggiornamento.
  - Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
  - Accertarsi che il dispositivo abbia alimentazione sufficiente prima di aggiornare il firmware.
  - Non scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
  - Se sono disponibili batterie aggiuntive che occorre aggiornare una volta completato l'aggiornamento, inserirle nell'aeromobile e accendere il suddetto. Sul visore sarà visualizzato un prompt di aggiornamento della batteria. Assicurarsi di aggiornare la batteria prima del decollo.
  - Si noti che l'aggiornamento può comportare il ripristino di diversi parametri di volo, come l'altitudine dell'RTH e la distanza di volo massima. Prima dell'aggiornamento, prendere nota delle impostazioni preferite e specificarle nuovamente dopo l'aggiornamento.
- 

### Informazioni post-vendita

Visitare il sito Web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

SIAMO QUI PER TE



Contatti  
ASSISTENZA DJI

<https://www.dji.com/support>

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

**Scaricare l'ultima versione da**  
<https://www.dji.com/avata>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare  
DJI inviando un messaggio a [DocSupport@dji.com](mailto:DocSupport@dji.com).

**DJI** e DJI AVATA sono marchi registrati di DJI.  
Copyright © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.