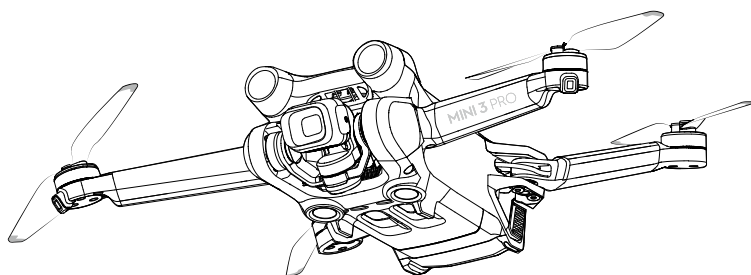


DJI MINI 3 PRO

Manuale Utente v1.2 2022.06



Ricerca per parole chiave

Ricerca parole chiave come “batteria” e “installazione” per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Ricerca per argomento

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Cliccare su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

Utilizzo del manuale

Legenda

ⓘ Avviso

⚠ Importante

💡 Consigli e suggerimenti

📖 Riferimenti

Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo

Leggere i documenti seguenti prima di utilizzare DJI™ Mini 3 Pro:

1. Direttive sulla sicurezza
2. Guida rapida
3. Manuale Utente

Si consiglia di guardare i tutorial video sul sito web ufficiale DJI e di leggere la sezione sulle direttive sulla sicurezza prima di utilizzare il prodotto. Prepararsi al primo volo consultando la guida rapida e fare riferimento al presente manuale utente per ulteriori informazioni.

Video-tutorial

Andare all'indirizzo Internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i tutorial video dedicati a DJI Mini 3 Pro e apprendere come utilizzare Mini 3 Pro in modo sicuro:

<https://s.dji.com/guide11>



Scaricare l'app DJI Fly

Assicurarsi di utilizzare DJI Fly durante il volo. Scansionare il codice QR per scaricare la versione più recente.

- ⚠ Il radiocomando DJI RC comprende l'app DJI Fly già installata. Gli utenti devono scaricare DJI Fly nel proprio dispositivo mobile quando utilizzano il radiocomando DJI RC-N1.
- La versione Android di DJI Fly è compatibile con Android v6.0 e versioni successive. La versione iOS di DJI Fly è compatibile con iOS v11.0 e versioni successive.

* Per una maggiore sicurezza, il volo è limitato a un'altitudine di 30 m (98,4 piedi) e alla distanza di 50 m (164 piedi) quando non si è connessi all'app. Questo si applica a DJI Fly e a tutte le app compatibili con gli aeromobili DJI.

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) su <https://www.dji.com/mini-3-pro/downloads>.

- ⚠ La temperatura operativa di questo prodotto è compresa tra -10°C e 40°C. Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Indice

Utilizzo del manuale	2
Legenda	2
Leggere attentamente prima di effettuare il primo volo	2
Video-tutorial	2
Scaricare l'app DJI Fly	2
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)	2
Presentazione del prodotto	6
Introduzione	6
Primo utilizzo	7
Schema	9
Aeromobile	13
Introduzione	13
Modalità di volo	13
Indicatore di stato dell'aeromobile	14
QuickTransfer	14
Return to Home	15
Sistemi di visione e sistemi di rilevamento a infrarossi	18
Modalità di volo intelligente	20
Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS 4.0)	27
Registratore di bordo	28
Eliche	28
Batteria di volo intelligente	30
Stabilizzatore e fotocamera	36
Radiocomando	39
DJI RC	39
DJI RC-N1	47
App DJI Fly	53
Schermata iniziale	53
Visuale fotocamera	54
Volo	59
Requisiti dell'ambiente di volo	59

Limiti di volo	59
Controlli preliminari	61
Decollo/Atterraggio automatici	61
Avvio/Spegnimento dei motori	62
Volo di prova	62
Appendice	65
Specifiche tecniche	65
Aggiornamento del firmware	71
Informazioni post-vendita	72

Presentazione del prodotto

In questa sezione viene descritto DJI Mini 3 Pro e vengono elencati i componenti dell'aeromobile e del radiocomando.

Presentazione del prodotto

Introduzione

DJI Mini 3 Pro è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di Sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore. Ciò consente all'aeromobile di stazionare in volo e di volare in ambienti chiusi e aperti, oltre che di eseguire il Return to Home evitando al contempo gli ostacoli posti davanti, dietro e sotto l'apparecchio. DJI Mini 3 Pro vanta inoltre un design pieghevole e compatto e un peso inferiore a 249 g. L'aeromobile ha una velocità di volo massima di 57,6 km/h, un'autonomia di volo massima di 34 minuti quando si usa una Batteria di volo intelligente e di 47 minuti quando si usa una Batteria di volo intelligente Plus.

Il radiocomando DJI RC è dotato di uno schermo da 5,5 pollici con risoluzione di 1920x1080 pixel. Gli utenti possono connettersi a Internet tramite il Wi-Fi, mentre il sistema operativo Android comprende Bluetooth e GNSS. Il radiocomando DJI RC è dotato di una vasta gamma di comandi per l'aeromobile e lo stabilizzatore, oltre che di pulsanti personalizzabili. Ha una durata operativa massima di circa 4 ore. Il radiocomando RC-N1 visualizza la trasmissione video dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile. L'aeromobile e la fotocamera sono controllabili facilmente con i pulsanti integrati, e il radiocomando ha una durata operativa di circa 6 ore.

Caratteristiche principali

Stabilizzatore e fotocamera: Grazie a uno stabilizzatore a tre assi completamente stabilizzato e ad una fotocamera con sensore da 1/1.3", DJI Mini 3 Pro esegue riprese video 4K e scatta foto da 48MP. Supporta anche la commutazione tra la modalità Landscape (Orizzontale) e Portrait (Verticale) con un solo tocco in DJI Fly.

Trasmissione video: Con 4 antenne integrate e con la tecnologia di trasmissione a lungo raggio (OCUSYNC™ 3.0), DJI Mini 3 Pro offre una distanza massima di trasmissione di 12 km e una qualità video fino a 1080p 30fps dall'aeromobile a DJI Fly. Il radiocomando opera a 2.4 GHz e 5.8 GHz ed è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione.

Modalità di ripresa avanzate: Acquisisci riprese complicate in tutta facilità grazie a funzioni come MasterShots, Hyperlapse e QuickShots. Tramite pochi tocchi, il drone decollerà per registrare secondo il percorso di volo preimpostato e genererà automaticamente un video standard di livello professionale. QuickTransfer consente di eseguire il download e l'editing di foto e video in modo comodo ed efficiente.

Modalità di volo intelligenti: Con ActiveTrack 4.0 e Point of Interest 3.0, il drone segue o vola automaticamente intorno a un soggetto mentre rileva gli ostacoli presenti sul suo percorso. L'utente può concentrarsi sul funzionamento del velivolo mentre l'Advanced Pilot Assistance System 4.0 consente al velivolo di evitare automaticamente gli ostacoli.



- L'autonomia e la velocità di volo massime sono state testate in un ambiente privo di vento quasi a livello del mare, durante il volo a velocità costante di 21,6 km/h.
- Il radiocomando è in grado di raggiungere la massima distanza di trasmissione (in modalità conforme a FCC) in aree aperte, prive di interferenze elettromagnetiche, a un'altitudine di circa 400 piedi (120 m). La durata operativa è stata testata in ambiente di laboratorio. Questo valore è solo di riferimento.
- La frequenza di 5.8 GHz non è supportata in alcune regioni, in cui sarà disattivata automaticamente. Si raccomanda sempre il rispetto delle leggi e normative locali.
- La Batteria di volo intelligente Plus è in vendita separatamente ed è disponibile solo in alcuni Paesi e regioni. Per ulteriori informazioni, visitare il negozio online DJI ufficiale.
- Il peso al decollo massimo sarà superiore a 249 g nel caso in cui si utilizzi l'aeromobile con la Batteria di volo intelligente Plus. Accertarsi di rispettare le leggi e normative locali in materia di peso al decollo.

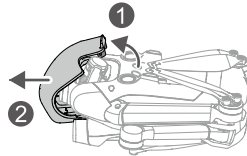
Primo utilizzo

DJI Mini 3 Pro viene fornito chiuso all'interno nella confezione. Attuare la procedura seguente per aprire l'aeromobile e il radiocomando.

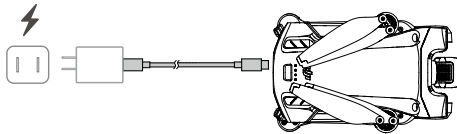
Preparazione del velivolo

I bracci dell'aeromobile sono stati chiusi prima del confezionamento. Attenersi ai seguenti passaggi per aprire l'aeromobile.

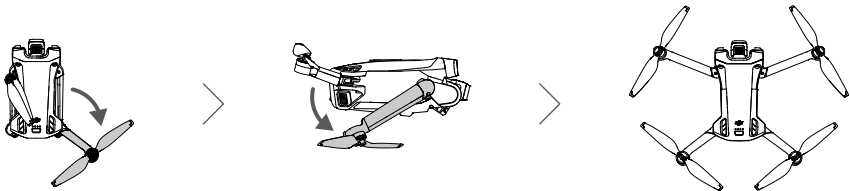
1. Rimuovere la protezione dello stabilizzatore dalla fotocamera.



2. Per ragioni di sicurezza, le batterie di volo intelligenti sono spedite in modalità ibernata. Collegare il caricabatterie USB alla porta USB-C dell'aeromobile per caricare e attivare le batterie di volo intelligenti per la prima volta.



3. Aprire i bracci posteriori, poi quelli anteriori e infine le pale delle eliche.



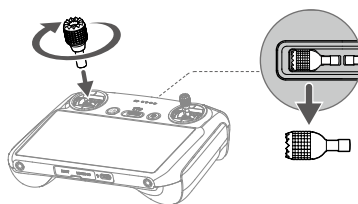
- Si consiglia di usare il Caricabatterie USB-C DJI da 30W o altri caricabatterie USB Power Delivery.
- La tensione di carica massima per la porta di ricarica dell'aeromobile è di 12 V.
- Assicurarsi di aver rimosso la protezione dello stabilizzatore e che tutti i bracci siano aperti, prima di accendere l'aeromobile. Diversamente, si potrebbe causare un errore di auto-diagnostica del velivolo.
- Applicare la protezione dello stabilizzatore quando non in uso. Verificare che tutti i bracci siano chiusi prima di inserire nuovamente la protezione dello stabilizzatore. Ruotare dapprima la fotocamera per metterla in posizione orizzontale e rivolta verso il davanti ①. Mentre si inserisce la protezione dello stabilizzatore, accertarsi dapprima che sia possibile inserire la fotocamera nella protezione, inserire il fermo della parte superiore della protezione nell'apertura dell'aeromobile ②, dopodiché inserire i due perni di bloccaggio nei fori posti sul lato inferiore dell'aeromobile ③.



Preparazione del radiocomando

Attuare la procedura seguente per preparare il radiocomando DJI RC.

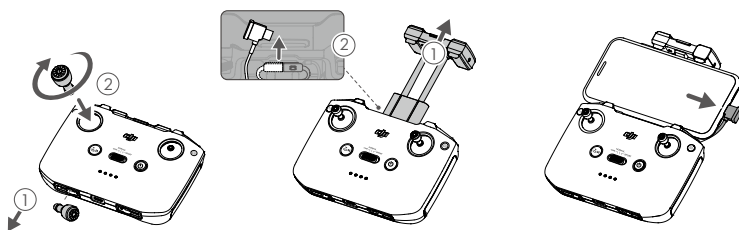
1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.



2. Attivare il radiocomando prima del primo utilizzo; per l'attivazione è necessaria una connessione a Internet. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere il radiocomando. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per attivare il radiocomando.

Attuare la procedura seguente per preparare il radiocomando DJI RC-N1.

1. Rimuovere gli stick di controllo dagli alloggiamenti e montarli sul radiocomando.
2. Estrarre il supporto per dispositivi mobili. Selezionare il cavo del radiocomando appropriato in base al tipo di porta del dispositivo mobile (un cavo con connettore Lightning, Micro USB e USB-C sono inclusi nella confezione). Sistemare il dispositivo mobile nel supporto, quindi collegare l'estremità del cavo senza il logo del radiocomando al dispositivo mobile. Accertarsi che il dispositivo mobile sia fissato in posizione.



- Se è visualizzata una richiesta di collegamento USB durante l'utilizzo di un dispositivo mobile Android, selezionare l'opzione di sola ricarica. Altre opzioni possono causare il mancato collegamento.

Attivazione dell'aeromobile DJI Mini 3 Pro

Prima di poter essere utilizzato per la prima volta, DJI Mini 3 Pro deve essere attivato. Dopo aver acceso l'aeromobile e il radiocomando, seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per attivare DJI Mini 3 Pro utilizzando DJI Fly. Per effettuare l'attivazione è necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Associazione dell'aeromobile al radiocomando

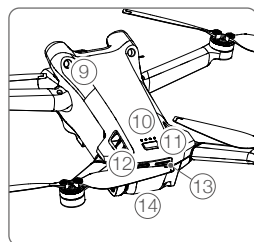
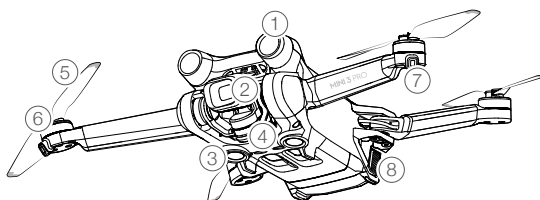
Dopo l'attivazione, l'aeromobile è vincolato automaticamente al radiocomando. In caso di mancato vincolo automatico, seguire i prompt visualizzati sullo schermo in DJI Fly per vincolare l'aeromobile e il radiocomando e usufruire di servizi di garanzia ottimali.

Aggiornamento del firmware

Quando è disponibile un nuovo firmware, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly. Aggiornare il firmware quando richiesto per garantire un'esperienza utente ottimale.

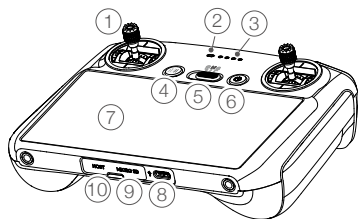
Schema

Aeromobile



- | | |
|--|--|
| 1. Sistema di visione frontale | 8. Pulsanti di rilascio della batteria |
| 2. Stabilizzatore e fotocamera | 9. Sistema di visione posteriore |
| 3. Sistema di visione verso il basso | 10. LED del livello della batteria |
| 4. Sistema di rilevamento a infrarossi | 11. Pulsante di accensione |
| 5. Eliche | 12. Porta USB-C |
| 6. Motori | 13. Vano per scheda microSD |
| 7. LED di stato dell'aeromobile | 14. Batteria di volo intelligente |

Radiocomando DJI RC



1. Stick di comando

Usare gli stick di controllo per controllare i movimenti dell'aeromobile. Gli stick sono rimovibili e facili da riporre. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly.

2. LED di stato

Indica lo stato del radiocomando.

3. LED del livello della batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

4. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)

Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere

nuovamente per annullare l'RTH.

5. Selettore della modalità di volo

Passare dalla modalità Cine a quella Normale a Sport e viceversa.

6. Pulsante di accensione

Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Quando il radiocomando è acceso, premere una volta per accendere o spegnere il touch screen.

7. Schermo touch

Toccare lo schermo per utilizzare il radiocomando. Si noti che il touch screen non è impermeabile. Operare con cautela.

8. Porta USB-C

Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

9. Vano per scheda microSD

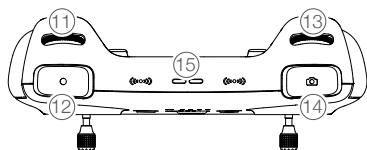
Per l'inserimento di una scheda microSD.

10. Porta host (USB-C)*

Per il collegamento della Chiavetta cellulare DJI in vendita separatamente.

* Il supporto sarà disponibile in futuro con aggiornamenti del firmware.

11. Rotella per la regolazione dello stabilizzatore



Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera.

12. Pulsante di registrazione

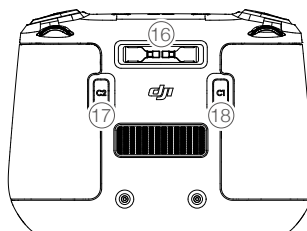
Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

13. Manopola di controllo della fotocamera

Da utilizzare per il controllo dello zoom.

14. Pulsante di messa a fuoco/otturatore

Premere il pulsante a metà per eseguire



la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto.

15. Altoparlante

Emette l'audio.

16. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

17. Pulsante personalizzabile C2

Per passare dal ricentrimento dello stabilizzatore

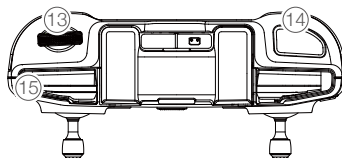
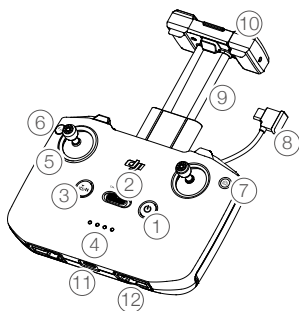
e il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.

18. Pulsante personalizzabile C1

Per passare dal ricentrimento dello

stabilizzatore e il puntamento dello stesso verso il basso e viceversa. È possibile impostare la funzione in DJI Fly.

Radiocomando DJI RC-N1



1. Pulsante di accensione

Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere, quindi premere e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.

2. Selettore della modalità di volo

Passare dalla modalità Sport, a quella normale a Cine e viceversa.

3. Pulsante Pausa volo/Return to Home (RTH)

Premere una volta per arrestare il velivolo e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati). Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.

4. LED del livello della batteria

Visualizza il livello corrente della batteria del radiocomando.

5. Stick di controllo

Gli stick di controllo sono rimovibili e facili da riporre. Impostare la modalità di controllo del volo in DJI Fly.

6. Pulsante personalizzabile

È possibile impostare le funzioni del pulsante in DJI Fly. Premere una volta per ricentrare lo stabilizzatore o puntarlo verso il basso (impostazioni predefinite).

7. Per passare dalla modalità fotografia a video e viceversa

premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

8. Cavo del radiocomando

Collegare a un dispositivo mobile per il collegamento video tramite il cavo del radiocomando. Selezionare il cavo in base al tipo di porta del dispositivo mobile.

9. Supporto per dispositivi mobili

Consente di montare saldamente il dispositivo mobile sul radiocomando.

10. Antenne

Trasmettono i segnali di comando e i segnali video senza fili dell'aeromobile.

11. Porta USB-C

Consente di effettuare la ricarica e collegare il radiocomando al computer.

12. Alloggiamento degli stick di controllo

Per riporre gli stick di controllo.

13. Rotella per la regolazione dello stabilizzatore

Consente di controllare l'inclinazione della fotocamera. Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile per usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per il controllo dello zoom.

14. Pulsante di scatto/registrazione

Premere una volta per scattare foto o per avviare o interrompere una registrazione.

15. Slot del dispositivo mobile

Per fissare il dispositivo mobile.

Aeromobile

DJI Mini 3 Pro dispone di una centralina di volo, un sistema di downlink del video, sistemi di visione, un sistema di rilevamento a infrarossi, un sistema di propulsione e una Batteria di volo intelligente.

Aeromobile

Introduzione

DJI Mini 3 Pro è dotato di centralina di volo, sistema di downlink del video, sistema di visione, sistema di propulsione e batteria di volo intelligente.

Modalità di volo

DJI Mini 3 Pro dispone di 3 modalità di volo, più una quarta modalità che l'aeromobile attiva in determinate circostanze. È possibile passare da una modalità di volo all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.

Modalità Normale: l'aeromobile utilizza il GNSS, i Sistemi di visione frontale, posteriore e verso il basso, e il sistema di rilevamento a infrarossi per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile utilizza il GNSS per rilevare la propria posizione e stabilizzarsi. Quando il segnale GNSS è debole, ma le condizioni di illuminazione e altre condizioni ambientali sono sufficienti, utilizza i sistemi di visione. Quando i Sistemi di visione frontale, posteriore e verso il basso sono attivati e le condizioni di illuminazione e le altre condizioni ambientali sono sufficienti, l'angolo di inclinazione massimo è di 25° e la velocità di volo massima è di 10 m/s.

Modalità Sport: in modalità Sport, l'aeromobile sfrutta il segnale GNSS e il Sistema di visione verso il basso per il posizionamento. In modalità Sport, l'aeromobile risponde con maggiore reattività ai comandi degli stick di controllo, spostandosi più rapidamente. Si noti che il rilevamento degli ostacoli è disattivato e che la velocità di volo massima è 16 m/s.

Modalità Cine: la modalità Cine si basa sulla modalità Normale, ma con velocità di volo limitata, il che rende l'aeromobile più stabile durante le riprese.

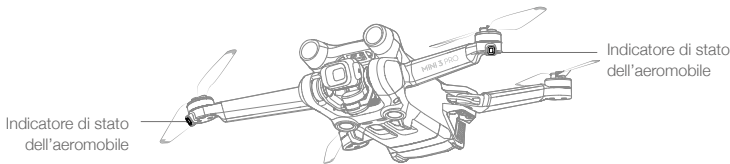
L'aeromobile passa automaticamente alla modalità Comportamento (ATTI) quando i Sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti. L'aeromobile non sarà in grado di stazionare in volo o frenare automaticamente, per cui il pilota deve far atterrare l'apparecchio il prima possibile per evitare incidenti.



- I sistemi di visione frontale e posteriore sono disabilitati in modalità Sport, il che significa che l'aeromobile non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso. L'utente deve stare all'erta circa l'ambiente circostante e controllare l'aeromobile in modo da evitare eventuali ostacoli.
- La velocità massima e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, occorre una distanza di frenata minima di 30 m.
- In condizioni di assenza di vento, mentre l'aeromobile esegue l'ascesa o la discesa in modalità Sport o Normale, è necessaria una distanza minima di frenata di 10 m.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, dunque un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.
- La velocità di volo e l'altitudine sono limitate laddove l'aeromobile voli verso sinistra o destra, per garantire stabilità nelle riprese. La restrizione raggiunge il limite massimo quando l'inclinazione dello stabilizzatore è -90°. In presenza di venti forti, la restrizione sarà disattivata per migliorare la resistenza al vento dell'aeromobile. Di conseguenza, lo stabilizzatore può vibrare durante le riprese.
- Gli utenti potrebbero notare un lieve tremore nei video registrati in modalità Sport.

Indicatore di stato dell'aeromobile

DJI Mini 3 Pro dispone di due indicatori LED sull'aeromobile.



Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori LED sull'aeromobile indicano lo stato attuale del sistema di controllo del volo. Per ulteriori informazioni sugli indicatori LED sull'aeromobile, fare riferimento alla tabella riportata di seguito.

Descrizioni degli indicatori LED sull'aeromobile

Stati normali			
	Rosso, verde e giallo alternati	Lampeggia	Accensione ed esecuzione dell'autodiagnosi
	Giallo	Lampeggia 4 volte	In preparazione
	Verde	Lampeggia lentamente	GNSS attivato
	Verde	Lampeggiante 2 volte a intervalli regolari	Sistemi di visione attivati
	Giallo	Lampeggia lentamente	Nessun GNSS o Sistema di visione
Stati di avviso			
	Giallo	Lampeggia rapidamente	Perdita del segnale del radiocomando
	Rosso	Lampeggia lentamente	Batteria scarica
	Rosso	Lampeggia rapidamente	Batteria quasi scarica
	Rosso	Fisso	Errore critico
	Rosso e giallo alternati	Lampeggia rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola

Una volta avviati i motori, gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggeranno in verde.

 I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

QuickTransfer

DJI Mini 3 Pro è in grado di connettersi direttamente ai dispositivi mobili tramite Wi-Fi, consentendo agli utenti di scaricare foto e video dall'aeromobile al dispositivo mobile tramite DJI Fly, senza bisogno del radiocomando DJI RC-N1. Gli utenti possono usufruire di download più rapidi e comodi, con una velocità di trasmissione fino a 25 MB/s.

Utilizzo

Metodo 1: il dispositivo mobile non è connesso al radiocomando

1. Accendere l'aeromobile e attendere il completamento dei test di auto-diagnostica.

- 2. Accertarsi che il Bluetooth e il Wi-Fi siano abilitati sul dispositivo mobile. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato un prompt per connettere l'aeromobile.
- 3. Toccare Connetti. Una volta eseguita la connessione, sarà possibile accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.

Metodo 2: il dispositivo mobile è connesso al radiocomando

- 1. Accertarsi che l'aeromobile sia connesso al dispositivo mobile tramite il radiocomando e che i motori siano spenti.
- 2. Attivare il Bluetooth e il Wi-Fi sul dispositivo mobile.
- 3. Avviare DJI Fly, accedere alla riproduzione e toccare , nell'angolo in alto a destra per accedere ai file presenti sull'aeromobile e scaricarli ad alta velocità.



- DJI RC non supporta QuickTransfer.
- La velocità massima di download è raggiungibile esclusivamente in Paesi e regioni in cui le leggi e normative consentono la frequenza di 5.8 GHz durante l'utilizzo di dispositivi che supportano tale banda di frequenza e la connessione Wi-Fi, oltre che in un ambiente privo di interferenze od ostacoli. Se la banda da 5.8 GHz non è consentita dalle normative locali (come ad esempio, in Giappone), o il dispositivo mobile dell'utente non supporta tale banda di frequenza, oppure l'ambiente è soggetto a forti interferenze, QuickTransfer userà la banda da 2.4 GHz e la velocità massima di download passerà a 6 MB/s.
- Assicurarsi che Bluetooth, Wi-Fi e servizi di posizione siano abilitati sul dispositivo mobile prima di usare QuickTransfer.
- Quando si utilizza QuickTransfer, non è necessario inserire la password Wi-Fi nella pagina delle impostazioni del dispositivo mobile per connettersi. Avviare DJI Fly; sarà visualizzato un prompt per connettere l'aeromobile.
- Usare QuickTransfer in un ambiente privo di ostacoli e interferenze, e restare lontano da fonti di interferenze, come router senza fili, altoparlanti Bluetooth o auricolari.

Return to Home

La funzione Return to Home (RTH) riporta l'aeromobile all'ultima Posizione iniziale registrata quando il sistema di posizionamento funziona normalmente. Sono disponibili tre modalità RTH: Smart RTH, Low Battery RTH e Failsafe RTH. L'aeromobile tornerà automaticamente alla Posizione iniziale e atterrerà. Quando viene avviato Smart RTH, l'aeromobile entra in modalità Low Battery RTH, oppure si perde il segnale tra il radiocomando e l'aeromobile. Inoltre, l'RTH sarà attivato in altri scenari anomali, ad esempio, in caso di perdita della trasmissione video.

	GNSS	Descrizione
Punto di ritorno	 10	La prima posizione in cui l'aeromobile ha ricevuto un segnale GNSS forte o moderatamente forte (indicato da un'icona bianca) sarà registrata come la Posizione iniziale predefinita. Si consiglia di attendere fino a quando la Posizione iniziale viene registrata correttamente prima di iniziare il volo. Una volta registrata la Posizione iniziale, sarà visualizzato un prompt in DJI Fly. È possibile aggiornare la Posizione iniziale prima del decollo, fintanto che l'aeromobile riceve un altro segnale GNSS da forte a moderatamente forte. Se il segnale è debole, non sarà possibile aggiornare la Posizione iniziale. Se è necessario aggiornare la Posizione iniziale o durante il volo (ad esempio se l'utente cambia posizione), la Posizione iniziale potrà essere aggiornata manualmente nella sezione Safety (Sicurezza) di System Settings (Impostazioni di sistema) di DJI Fly.

Smart RTH

Se il segnale GNSS è sufficientemente forte, la funzione Smart RTH può essere utilizzata per riportare l'aeromobile alla Posizione iniziale. La funzione Smart RTH si avvia toccando  in DJI Fly o tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando fino a quando emette un segnale acustico. È possibile uscire dalla funzione Smart RTH  in DJI Fly o premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Una volta usciti da RTH, gli utenti riprenderanno il controllo dell'aeromobile.

Straight Line RTH

Se l'utente avvia Smart RTH, l'aeromobile entrerà in Straight Line RTH.

Procedura Straight Line RTH:

1. La Posizione iniziale è stata registrata.
2. Smart RTH è attivato.
3. L'aeromobile frena e staziona in volo:
 - a. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a più di 50 m di distanza dalla Posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e salirà all'altitudine RTH preimpostata, per poi dirigersi verso la Posizione iniziale. Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine RTH, l'aeromobile si dirigerà verso la Posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
 - b. Qualora, all'avvio della modalità RTH, l'aeromobile si trovasse a una distanza compresa tra 5 m e 50 m di distanza dalla Posizione iniziale, esso regolerà il proprio orientamento e si dirigerà verso la Posizione iniziale all'altitudine corrente. Se all'avvio della modalità RTH l'altitudine corrente è inferiore a 2 m, l'aeromobile salirà a 2 m e tornerà alla Posizione iniziale.
 - c. L'aeromobile atterrerà immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dalla Posizione iniziale all'avvio dell'RTH.
4. Dopo aver raggiunto la Posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà e i motori si arresteranno.

Low Battery RTH

La funzione Low Battery RTH si attiva quando la carica della Batteria di volo intelligente è tanto bassa da non garantire il ritorno sicuro dell'aeromobile. Tornare subito alla Posizione iniziale o fare atterrare immediatamente l'aeromobile quando richiesto.

Per evitare pericoli inutili a causa della carica insufficiente, DJI Mini 3 Pro determinerà se il livello della batteria attuale è sufficiente per eseguire il ritorno alla Posizione iniziale in base all'ubicazione corrente. Un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI quando il livello della batteria è basso e basta solo per completare un volo RTH.

L'utente può annullare il ritorno premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Se si annulla l'RTH in seguito a un avviso di batteria scarica, la batteria di volo intelligente potrebbe non disporre della carica sufficiente per un atterraggio sicuro. Ciò potrebbe causare la caduta o lo smarrimento dell'aeromobile.

L'aeromobile atterra automaticamente se il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine corrente. Non è possibile annullare l'atterraggio automatico, ma è possibile utilizzare il radiocomando per modificare il movimento orizzontale e la velocità di discesa dell'aeromobile durante l'atterraggio. Se è disponibile carica sufficiente, sarà possibile usare lo stick di accelerazione per far salire l'aeromobile a una velocità di 1 m/s.

Durante l'atterraggio automatico, muovere l'aeromobile in orizzontale per trovare un luogo appropriato in cui farlo atterrare il prima possibile. Se l'utente continua a spingere lo stick di accelerazione verso l'alto una volta terminata la carica, l'aeromobile cadrà.

Failsafe RTH

È possibile impostare l'azione che l'aeromobile esegue una volta che perde il segnale del radiocomando come Return to Home, Land (Atterraggio) o Hover (Stazionamento in volo) in DJI Fly. Se l'azione è stata impostata dapprima come Return to Home, e la Posizione iniziale è stata registrata, il segnale GNSS

è buono e la bussola funziona normalmente, Failsafe RTH si attiverà automaticamente una volta che il segnale del radiocomando viene perso per più di tre secondi.

Se l'aeromobile si trova a 50 m o meno dalla Posizione iniziale al momento della perdita del segnale del radiocomando, tornerà alla Posizione iniziale all'altitudine corrente. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla Posizione iniziale al momento della perdita del segnale del radiocomando, l'apparecchio volerà indietro per 50 m lungo la rotta di volo originale, per poi entrare in Straight Line RTH. L'aeromobile entrerà o resterà in Straight Line RTH se il segnale del radiocomando viene ripristinato durante l'RTH.

Dopo aver volato indietro per 50 m lungo la rotta originale:

1. Se l'aeromobile si trova a 50 m o meno dalla Posizione iniziale, tornerà alla Posizione iniziale all'altitudine corrente.
2. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla Posizione iniziale e l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile tornerà alla Posizione iniziale all'altitudine attuale.
3. Se l'aeromobile si trova a più di 50 m dalla Posizione iniziale e l'altitudine attuale è inferiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile salirà fino all'altitudine RTH preimpostata e tornerà alla Posizione iniziale.

Aggiramento degli ostacoli in modalità RTH

Durante l'ascesa:

1. L'aeromobile si arresterà se rileverà un ostacolo frontale e volerà all'indietro fino a una distanza sicura prima di riprendere l'ascesa.
2. L'aeromobile si arresterà se rileverà un ostacolo posteriore e volerà in avanti fino a una distanza sicura prima di riprendere l'ascesa.
3. Quando si rileva un ostacolo sotto l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.

Quando l'aeromobile vola in avanti:

1. L'aeromobile frenerà se rileverà un ostacolo frontale e volerà all'indietro fino a una distanza sicura, prima di riprendere l'ascesa fino a quando non saranno più presenti ostacoli davanti a esso. Successivamente, salirà di quota per due secondi prima di continuare a volare in avanti.
2. Quando si rileva un ostacolo dietro l'aeromobile non sarà eseguita alcuna operazione.
3. L'aeromobile si arresterà se rileverà un ostacolo sottostante e salirà fino a quando non rileverà più alcun ostacolo, prima di proseguire con il volo in avanti.



- Durante l'RTH, gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati né evitati.
- L'aeromobile non può tornare alla Posizione iniziale se il segnale GPS è debole o non disponibile. L'aeromobile potrebbe accedere alla modalità ATTI se il segnale GNSS diventa debole o non disponibile una volta eseguito l'accesso a Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo per un po' prima di atterrare.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Fly, quindi impostare l'altitudine RTH. In modalità RTH, se l'altitudine corrente dell'aeromobile è inferiore a quella RTH, l'aeromobile salirà dapprima all'altitudine RTH. Se l'altitudine corrente dell'aeromobile è pari o superiore all'altitudine prevista per l'RTH, l'aeromobile si dirigerà verso la Posizione iniziale mantenendo l'altitudine invariata.
- In modalità RTH, è possibile controllare la velocità e l'altitudine dell'aeromobile tramite il radiocomando, se il segnale del radiocomando è normale. Tuttavia, non è possibile spostare l'aeromobile verso sinistra o destra. Quando l'aeromobile sta salendo o vola in avanti, spingere lo stick di controllo completamente nella direzione opposta per uscire dall'RTH. L'aeromobile si arresterà e stazionerà in volo.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare alla Posizione iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

Smart RTH o Atterraggio automatico attiva la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro), che opera come segue:

1. Quando la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) determina che il suolo è adatto per l'atterraggio, l'aeromobile atterrerà delicatamente.
2. Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
3. Se la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) non è operativa, DJI Fly visualizzerà una richiesta di atterraggio quando l'aeromobile scende a 0,5 m dal suolo. Spingere lo stick di accelerazione verso il basso per un secondo per atterrare.

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) è attiva durante Failsafe RTH. L'aeromobile stazionerà in volo a 0,5 m dal suolo e una richiesta di atterraggio sarà visualizzata in DJI Fly. Spingere lo stick di accelerazione verso il basso per un secondo per far atterrare l'aeromobile.

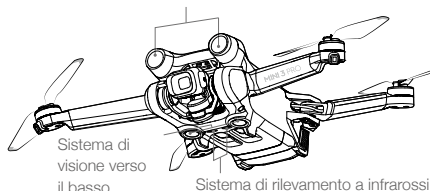
Sistemi di visione e sistemi di rilevamento a infrarossi

DJI Mini 3 Pro è dotato sia di un Sistema di rilevamento a infrarossi, sia di Sistemi di visione frontale, posteriore e inferiore.

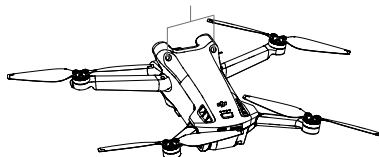
I Sistemi di visione frontale, posteriore e verso il basso constano ognuno di due fotocamere.

Il Sistema di rilevamento a infrarossi è costituito da due moduli infrarossi 3D. Il Sistema di visione verso il basso e il Sistema di rilevamento a infrarossi aiutano l'aeromobile a mantenere la posizione, a stazionare in volo in modo più preciso e a volare in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GNSS non è disponibile.

Sistema di visione frontale



Sistema di visione posteriore



Campo di rilevamento

Sistema di visione frontale

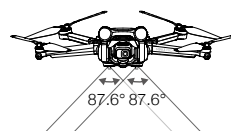
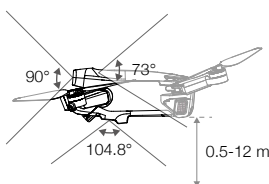
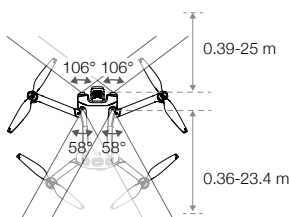
Intervallo di misurazione di precisione: 0,39 -25 m; FOV: 106° (orizzontale), 90° (verticale)

Sistema di visione posteriore

Intervallo di misurazione di precisione: 0,36 -23,4 m; FOV: 58° (orizzontale), 73° (verticale)

Sistema di visione verso il basso

Intervallo di misurazione di precisione: 0,15 - 9 m; FOV: 104,8° (fronte e retro), 87,6° (sinistra e destra). Il sistema di visione inferiore funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 12 metri.



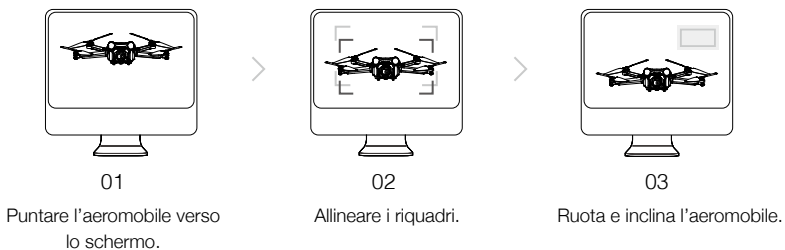
Calibrazione delle telecamere del sistema di visione

Calibrazione automatica

I Sistemi di visione installati sull'aeromobile sono calibrati in fabbrica. In caso di anomalia del sistema di visione, l'aeromobile eseguirà automaticamente la calibrazione e in DJI Fly sarà visualizzato un messaggio. Non è necessario fare altro.

Calibrazione avanzata

Se l'anomalia continua a essere presente dopo la calibrazione automatica, nell'app sarà visualizzato un messaggio indicante la necessità di eseguire la calibrazione avanzata. La calibrazione avanzata è necessaria con DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

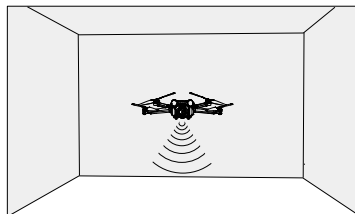


Seguire la procedura riportata di seguito per calibrare la telecamera del Sistema di visione frontale, quindi ripetere i passaggi per calibrare le altre fotocamere del Sistema di visione.

Utilizzo dei sistemi di visione

La funzione di posizionamento del Sistema di visione verso il basso è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli. È attivato automaticamente in modalità Normal (Normale) o Cine.

I Sistemi di visione frontale e posteriore si attiveranno automaticamente quando l'aeromobile è in modalità Normale o Cine e il Rilevamento degli ostacoli è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) in DJI Fly. I sistemi di visione in avanti e all'indietro funzionano meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o testurizzati. Data l'inerzia, gli utenti devono accertarsi di far frenare l'aeromobile entro una distanza ragionevole.





- Prestare attenzione all'ambiente di volo. I Sistemi di visione e il Sistema di rilevamento a infrarossi funzionano solo in condizioni limitate e non sono in grado di sostituire il controllo e il buon senso umani. Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi su DJI Fly, agire in modo responsabile e mantenere il controllo dell'aeromobile.
- Il Sistema di visione verso il basso funziona meglio quando l'aeromobile si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 e 12 m, in caso di assenza di segnale GNSS. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 12 m, la funzionalità del sistema di visione potrebbe risultare compromessa, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- Il Sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola sull'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante, ed evitare di affidarsi eccessivamente al Sistema di visione verso il basso.
- I Sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente su superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo fiavole o forte. I Sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
 - a) Volo su superfici monocromatiche (ad es. di colore nero, bianco o verde).
 - b) Volo su superfici fortemente riflettenti.
 - c) Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
 - d) Volo su superfici o oggetti in movimento.
 - e) Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente e drasticamente.
 - f) Volo su superfici molto scure (< 10 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
 - g) Volo su superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
 - h) Volo su superfici senza motivi o strutture ben distinguibili (ad es., pali della luce).
 - i) Volo su superfici con motivi o strutture che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
 - j) Volo su ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es. rami di un albero).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON bloccare o manomettere i sensori.
- NON ostruire il sistema di rilevamento a infrarossi.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere dei Sistemi di visione. In tali casi, sarà visualizzata una notifica in DJI Fly e la calibrazione sarà avviata automaticamente.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- Prima di ogni decollo, verificare sempre quanto segue:
 - a) Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione.
 - b) Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
 - c) Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni al vetro del Sistema di rilevamento a infrarossi e dei Sistemi di visione.

Modalità di volo intelligente

FocusTrack

FocusTrack comprende Spotlight 2.0, Point of Interest 3.0 e ActiveTrack 4.0.

Spotlight 2.0

Controllare manualmente l'aeromobile mentre la fotocamera rimane centrata sul soggetto. La modalità supporta scatti e riprese di soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. Spostare lo stick di rollio per volare attorno al soggetto, lo stick di beccheggio per modificare la distanza

dal soggetto, lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine e lo stick panorama per regolare l'inquadratura.

In modalità Spotlight, l'aeromobile staziona in volo laddove sia presente un ostacolo rilevato, quando i sistemi di visione funzionano normalmente, a prescindere che in DJI Fly il comportamento di evitamento degli ostacoli sia impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Si noti che la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.

Point of Interest 3.0 (POI 3.0)

L'aeromobile tiene traccia del soggetto in un cerchio basato sul raggio e sulla velocità di volo impostati. La modalità supporta scatti e riprese di soggetti sia statici, sia in movimento, come veicoli, imbarcazioni e persone. La velocità massima di volo è 13 m/s a prescindere che l'aeromobile si trovi in modalità Normal (Normale), Sport o Cine. È possibile regolare dinamicamente la velocità di volo in base al raggio effettivo. Spostare lo stick di rollio per volare attorno al soggetto, lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine e lo stick panorama per regolare l'inquadratura. Si noti che la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata in POI 3.0.

ActiveTrack 4.0

ActiveTrack 4.0 è costituito dalle modalità Trace (Traccia) e Parallel (Parallelo), che supportano il tracciamento di soggetti sia statici che dinamici, come veicoli, imbarcazioni e persone. In modalità Sport, Normal (Normale) e Cine, la velocità massima di volo resta invariata. Spostare lo stick di rollio per volare attorno al soggetto, lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, lo stick di accelerazione per modificare l'altitudine e lo stick panorama per regolare l'inquadratura.

In ActiveTrack 4.0 l'aeromobile aggirerà gli ostacoli a prescindere dalle impostazioni di DJI Fly, quando i sistemi di visione funzionano normalmente.

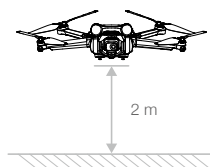
Trace: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a una distanza e altitudine costanti, e con un'angolazione costante con la direzione del soggetto. L'aeromobile è in grado di tenere traccia esclusivamente di soggetti davanti a esso ed aggirerà gli ostacoli rilevati. La velocità di volo massima è di 10 m/s. Quando l'utente sposta lo stick di beccheggio, l'aeromobile aggirerà in modo attivo gli ostacoli rilevati davanti e dietro. Si noti che l'aggiramento degli ostacoli è disattivato quando si usa lo stick di rollio o accelerazione.

Parallel: L'aeromobile tiene traccia del soggetto a un'angolazione e a una distanza costanti lateralmente. La velocità di volo massima è di 13 m/s. L'Aggiramento degli ostacoli è disattivato in questa modalità.

In ActiveTrack, l'aeromobile mantiene una distanza tra 4 e 20 m durante il tracciamento delle persone, con un'altitudine di 2 - 20 m (la distanza ottimale è 5 - 10 m a un'altitudine di 2 - 10 m), e una distanza di 6 - 100 m durante il tracciamento di veicoli o imbarcazioni con un'altitudine di 6 - 100 m (la distanza ottimale è 20 - 50 m a un'altitudine di 10 - 50 m). L'aeromobile volerà secondo la distanza e l'intervallo di quota supportati, nel caso in cui la distanza e l'altitudine siano fuori intervallo all'avvio di ActiveTrack. Far volare l'aeromobile secondo la distanza e l'altitudine ottimali per usufruire delle prestazioni migliori.

Utilizzo di FocusTrack

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 6,6 piedi (2 m) di altezza dal suolo.



- Trascinare e selezionare il soggetto nella visuale della fotocamera, o attivare Subject Scanning (Scansione del soggetto) nelle impostazioni Control (Controllo) di DJI Fly Control, quindi toccare il soggetto riconosciuto per attivare FocusTrack. La modalità predefinita è Spotlight. Toccare l'icona per passare da Spotlight a ActiveTrack e a POI e viceversa. Toccare GO (Vai) per avviare FocusTrack.



- Toccare il pulsante di scatto/registrazione per scattare foto o avviare la registrazione. Guardare i filmati in Riproduzione.

Uscita da FocusTrack

Toccare **Stop** in DJI Fly o premere una volta il pulsante di pausa del volo sul radiocomando per uscire da FocusTrack.



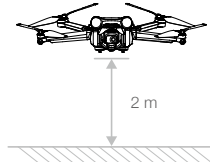
- NON utilizzare FocusTrack in zone in cui corrono persone e animali o si muovono dei veicoli.
- NON utilizzare FocusTrack in aree in cui siano presenti oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio, rami di alberi o linee elettriche), corpi trasparenti (ad esempio, acqua o vetro) o superfici monocromatiche (ad esempio, pareti bianche).
- Manovrare l'aeromobile manualmente. In caso di emergenza, premere il pulsante di pausa del volo o toccare Stop in DJI Fly.
- Utilizzare FocusTrack con estrema cautela nelle situazioni seguenti:
 - a) Quando l'oggetto tracciato non si muove in piano.
 - b) Quando l'oggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove.
 - c) Quando l'oggetto tracciato è fuori dalla vista per un lungo periodo.
 - d) Quando l'oggetto tracciato si muove su una superficie innevata.
 - e) Quando l'oggetto tracciato presenta un colore o un motivo simile all'ambiente circostante.
 - f) Quando l'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- Durante l'utilizzo di FocusTrack, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.
- Si consiglia di tenere traccia solo di veicoli, barche e persone (ma non bambini). Volare con cautela quando si tiene traccia di altri soggetti.
- Non eseguire il tracciamento di un modellino di automobile o barca comandata da telecomando.
- Il tracciamento di un soggetto può determinare inavvertitamente il passaggio a un altro soggetto se essi passano vicino l'uno all'altro.
- FocusTrack è disattivato quando si usa un grandangolo o un filtro ND.
- In modalità Foto, FocusTrack è disponibile solo quando si utilizza Scatto singolo.
- FocusTrack è disattivato in caso di registrazioni a una risoluzione elevata, come 1080p 48/50/60/120 fps, 2.7K 48/50/60 fps, o 4K 48/50/60 fps.
- Quando l'illuminazione è insufficiente e i sistemi di visione non sono disponibili, è comunque possibile usare le funzioni Spotlight e POI per soggetti statici; tuttavia, l'aggiornamento degli ostacoli non sarà disponibile. Non è possibile usare ActiveTrack.
- FocusTrack non è disponibile quando l'aeromobile è a terra.
- FocusTrack potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

MasterShots

MasterShots mantiene il soggetto al centro dell'inquadratura durante l'esecuzione di diverse manovre in sequenza, così da generare un breve video cinematografico.

Utilizzo di MasterShots

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 6,6 piedi (2 m) di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare MasterShots, e leggere le istruzioni. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Trascinare e selezionare il soggetto nella visuale della fotocamera. Toccare **Start (Avvio)** per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua Posizione iniziale.



4. Toccare  per accedere, modificare o condividere il video sui social media.

Uscire da MasterShots

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare  in DJI Fly per uscire da MasterShots. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo.



- Utilizzare MasterShots in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo davanti o dietro. Gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati, né evitati.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare MasterShots in nessuna delle seguenti situazioni:
 - a) Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
 - b) Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.



- c) Quando il soggetto inquadrato è in aria.
- d) Quando il soggetto si muove rapidamente.
- e) L'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON usare MasterShots in prossimità di edifici o laddove il segnale GNSS è debole, altrimenti il percorso di volo potrebbe diventare instabile.
- Durante l'utilizzo di MasterShots, accertarsi di rispettare le leggi e le normative locali in materia di riservatezza.

QuickShots

Le modalità di ripresa QuickShot includono gli effetti Dronie, Ascesa, Cerchio, Spirale, Boomerang e Asteroide. DJI Mini 3 Pro registra in base alla modalità di ripresa selezionata, quindi genera automaticamente un video di breve durata. È quindi possibile visualizzare, modificare o condividere il video sui social media dal menu Riproduzione.



Dronie: l'aeromobile si sposta all'indietro e verso l'alto, con la fotocamera bloccata sul soggetto.



Ascesa: l'aeromobile sale con la fotocamera rivolta verso il basso.



Circle: l'aeromobile ruota intorno al soggetto.



Spirale: l'aeromobile ascende in spirali intorno al soggetto.



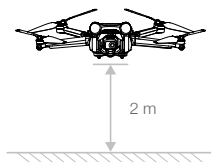
Boomerang: l'aeromobile si sposta attorno al soggetto seguendo un percorso ovale salendo mentre si allontana dalla Posizione iniziale e discendendo mentre torna indietro. La Posizione iniziale dell'aeromobile costituisce un'estremità dell'asse lungo dell'ovale, mentre l'altra estremità si trova sul lato opposto del soggetto rispetto alla Posizione iniziale. Quando si è in modalità Boomerang, assicurarsi di avere spazio sufficiente a disposizione. Considerare un raggio di almeno 30 m intorno all'aeromobile e uno spazio di almeno 10 m al di sopra di esso.



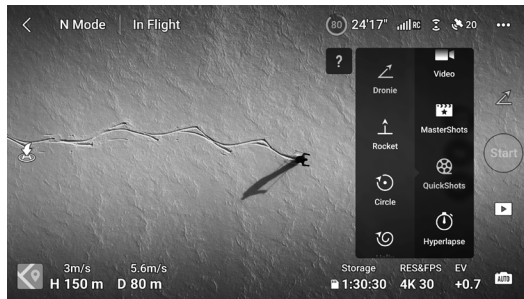
Asteroide: l'aeromobile si sposta indietro e verso l'alto, scatta diverse foto, quindi torna alla Posizione iniziale. Il video generato inizia con un panorama della posizione di maggiore altitudine, quindi mostra la vista dall'aeromobile mentre il suddetto scende. Quando si utilizza la modalità Asteroide, assicurarsi di avere a disposizione spazio sufficiente. Considerare almeno 40 m di spazio libero dietro all'aeromobile e 50 m sopra di esso.

Utilizzo di QuickShots

1. Avviare l'aeromobile e farlo stazionare in volo ad almeno 6,6 piedi (2 m) di altezza dal suolo.



2. In DJI Fly toccare l'icona della modalità di scatto per selezionare QuickShot e seguire le istruzioni visualizzate. Assicurarsi di aver ben compreso come utilizzare la modalità di scatto e che non vi siano ostacoli nella zona circostante.
3. Trascinare e selezionare il soggetto nella visuale della fotocamera. Selezionare una modalità di scatto e toccare **Inizia** per avviare la registrazione. Al termine della registrazione, l'aeromobile tornerà alla sua Posizione iniziale.



4. Toccare  per accedere, modificare o condividere il video sui social media.

Uscita da QuickShot

Premere una volta il pulsante di pausa del volo o toccare  in DJI Fly per uscire da QuickShot. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo. Toccare di nuovo lo schermo e l'aeromobile proseguirà con le riprese.



- Utilizzare QuickShot in luoghi privi di edifici o altri ostacoli. Assicurarsi che non vi siano persone, animali o altri ostacoli sul percorso di volo. L'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo davanti o dietro. Gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati, né evitati.
- Prestare attenzione all'ambiente circostante l'aeromobile e utilizzare il radiocomando per evitare collisioni.
- NON utilizzare QuickShot in nessuna delle seguenti situazioni:
 - a) Quando il soggetto inquadrato rimane fisso per un periodo prolungato o si trova o all'esterno rispetto alla linea di vista.
 - b) Quando il soggetto inquadrato si trova a una distanza superiore a 50 metri rispetto all'aeromobile.
 - c) Quando il soggetto inquadrato è simile nei colori o nei motivi all'ambiente circostante.
 - d) Quando il soggetto inquadrato è in aria.
 - e) Quando il soggetto si muove rapidamente.
 - f) L'illuminazione è molto scarsa (<300 lux) o molto intensa (>10.000 lux).
- NON usare QuickShots in prossimità di edifici o laddove il segnale GNSS è debole, altrimenti il percorso di volo diventerà instabile.
- Durante l'utilizzo della modalità QuickShot, accertarsi di rispettare le normative e i regolamenti locali in materia di riservatezza.

Hyperlapse

Le modalità di ripresa di Hyperlapse sono Libero, Cerchio, Direzione e Percorso.



Free

L'aeromobile scatta automaticamente le foto e genera un video in timelapse. La modalità Free può essere utilizzata mentre il velivolo è a terra. Dopo il decollo, controllare i movimenti dell'aeromobile e lo stabilizzatore usando il radiocomando.

Per utilizzare Free, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare il tempo dell'intervallo e la durata del video. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

Cruise Control: impostare la funzione del pulsante personalizzabile (pulsante C1 o C2 per DJI RC e pulsante Fn per il radiocomando DJI RC-N1) su Cruise Control, e premere contemporaneamente il pulsante personalizzabile e lo stick di controllo per accedere a Cruise Control. L'aeromobile continuerà a volare alla stessa velocità.

Cerchio

Il velivolo scatta automaticamente le foto mentre gira intorno al soggetto selezionato per generare un video timelapse.

Per utilizzare Circle, attenersi alla procedura riportata di seguito:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. La modalità Circle può essere selezionata per viaggiare sia in senso orario che antiorario. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Trascinare e selezionare un soggetto sullo schermo. Usare la levetta per la panoramica e la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'inquadratura.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare. Muovere lo stick di beccheggio per modificare la distanza dal soggetto, lo stick di rollio controllare la velocità del movimento circolare e lo stick di accelerazione per controllare la velocità del volo in verticale.

Course Lock

Course Lock consente di fissare la direzione di volo. Quando si seleziona tale modalità, è possibile scegliere un oggetto attorno al quale far girare l'aeromobile, oppure non selezionare alcun oggetto mantenendo comunque il controllo dell'orientamento dell'aeromobile e dello stabilizzatore.

Per utilizzare Direzione, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare l'intervallo tra uno scatto e l'altro, la durata del video e la velocità massima. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
2. Impostare una direzione di volo.
3. Trascinare e selezionare un soggetto, se pertinente. Servirsi della rotella di regolazione dello stabilizzatore e della levetta per la panoramica per regolare l'inquadratura.
4. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare. Spostare la levetta di beccheggio e quella di rollio per controllare la velocità di volo orizzontale e modificare leggermente l'orientamento dell'aeromobile. Spostare la levetta di accelerazione per controllare la velocità di volo verticale.

Percorso

Il velivolo scatta automaticamente le foto su un percorso di volo da due a cinque waypoint e genera un video in timelapse. L'aeromobile può volare in sequenza dal waypoint 1 al 5 o dal 5 all'1.

Per utilizzare Waypoints, attenersi alla seguente procedura:

1. Impostare i punti percorso desiderati e la direzione dell'obiettivo.
2. Impostare il tempo dell'intervallo e la durata del video. Lo schermo mostra il numero di foto che verranno scattate e la durata delle riprese.
3. Toccare il pulsante di scatto/registrazione per iniziare.

L'aeromobile genererà automaticamente un video in timelapse, visualizzabile in modalità di riproduzione. Nelle impostazioni della fotocamera, è possibile scegliere di salvare il filmato in formato JPEG o RAW e di memorizzarlo nella memoria incorporata o nella scheda microSD. Se necessario, si consiglia di memorizzare le riprese nella scheda microSD.



- Per prestazioni ottimali, utilizzare Hyperlapse a un'altitudine superiore a 50 m e impostare una differenza di almeno due secondi tra l'intervallo e l'otturatore.
- Si consiglia di selezionare un soggetto statico (ad esempio, grattacieli, terreni montuosi) situati ad una distanza di sicurezza dall'aeromobile (oltre 15 m). Non selezionare un soggetto troppo vicino al velivolo.
- Quando l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo se viene rilevato un ostacolo davanti, dietro o sotto di esso durante Hyperlapse. Gli ostacoli su entrambi i lati dell'aeromobile non vengono rilevati, né evitati. Se l'illuminazione diminuisce fino a diventare scarsa o se l'ambiente non è idoneo per i sistemi di visione durante Hyperlapse, l'aeromobile continuerà a riprendere senza evitare gli ostacoli. Volare con cautela.
- L'aeromobile genererà un video solo se sono state scattate almeno 25 foto, quantità necessaria per generare un video di un secondo. Il video sarà generato per default, a prescindere che Hyperlapse si concluda normalmente o che l'aeromobile esca inaspettatamente dalla modalità (ad esempio, quando viene attivato Low Battery RTH).

Sistema avanzato di pilotaggio assistito (APAS 4.0)

La funzione Sistema avanzato di pilotaggio assistito 4.0 (APAS 4.0) è disponibile in modalità Normal (Normale) e Cine. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continuerà a rispondere ai comandi del pilota e pianificherà il percorso in base agli input degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta il velivolo a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Spostare lo stick di beccheggio in avanti o indietro e l'aeromobile volerà sopra, sotto, a sinistra o a destra dell'ostacolo. L'aeromobile è anche in grado di rispondere agli input degli stick di controllo mentre evita gli ostacoli.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare l'aeromobile premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. L'aeromobile stazionerà in volo per tre secondi e aspetterà ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Fly, accedere a System Settings (Impostazioni di sistema), seguito da Safety (Sicurezza) e attivare APAS selezionando Bypass (Aggira).

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

La funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) è impostato su Bypass (Aggira) o Brake (Frena) e l'utente abbassa lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile.

Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

1. Durante l'esecuzione di un atterraggio protetto, l'aeromobile rileverà automaticamente un terreno adatto e atterrerà su di esso facendo attenzione.
2. Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a 0,8 m dal suolo. Abbassare lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza evitare gli ostacoli.



- Quando si usano le Modalità di volo intelligente, APAS è disattivato. Sarà attivato automaticamente una volta che l'aeromobile esce da tali modalità. APAS è disattivato in caso di registrazioni a una risoluzione elevata, come 1080p 120 fps, 2,7K 48/50/60 fps, o 4K 48/50/60 fps.
 - APAS è disponibile solo nel volo in avanti, all'indietro, e verso il basso. APAS non è disponibile se l'aeromobile vola verso sinistra, destra o l'alto; inoltre, in tali casi le funzioni di aggiramento o evitamento degli ostacoli non saranno disponibili.
 - Accertarsi di usare APAS quando i Sistemi di visione sono disponibili. Accertarsi che sulla traiettoria di volo desiderata non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
 - Accertarsi di usare APAS quando i Sistemi di visione sono disponibili, o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
 - Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
 - Prestare attenzione a DJI Fly e accertarsi che l'aeromobile funzioni normalmente in modalità APAS.
 - La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.
-

Registratore di bordo

I dati di volo, compresi la telemetria, le informazioni sullo stato dell'aeromobile e altri parametri, vengono salvati automaticamente nella memoria interna dello stesso. È possibile accedere ai dati per mezzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

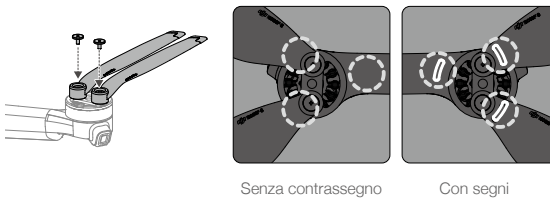
Eliche

Sono presenti due tipologie di eliche per DJI Mini 3 Pro, progettate per ruotare in direzioni differenti. Montare le eliche con contrassegno sui motori contrassegnati, e le eliche senza contrassegno sui motori non contrassegnati. Le due pale delle eliche collegate a uno stesso motore sono uguali. Accertarsi di abbinare le eliche e i motori in base alle istruzioni.

Eliche	Con segni	Senza contrassegno
Illustrazione		
Posizione di montaggio	Fissare ai motori del braccio con contrassegno	Fissare ai motori del braccio senza contrassegno

Montaggio delle eliche

Montare le eliche con contrassegno sui motori del braccio contrassegnato, e le eliche senza contrassegno sui motori del braccio non contrassegnato. Usare il cacciavite in dotazione per montare le eliche. Assicurarsi che le eliche siano fissate.



- Accertarsi di usare esclusivamente il cacciavite in dotazione per montare le eliche. L'utilizzo di altri cacciaviti potrebbe danneggiare le viti.
- Accertarsi di tenere le viti in posizione verticale mentre le si serra. Le viti non devono essere inclinate rispetto alla superficie di montaggio. Una volta terminata l'installazione, verificare se le viti sono a filo, quindi ruotare le eliche per accertare un'eventuale resistenza anomala.

Smontaggio delle eliche

Usare il cacciavite in dotazione per allentare le viti e staccare le eliche dai motori.



- Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura.
- Il cacciavite deve essere utilizzato solo per montare le eliche. **NON** utilizzare un cacciavite per smontare l'aeromobile.
- In caso di danni a un'elica, rimuovere le due eliche e le viti sul motore corrispondente ed eliminarle. Utilizzare due eliche della stessa confezione. **NON** utilizzare eliche di confezioni diverse.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. **NON** combinare eliche di diversi tipi.
- Acquistare eliche aggiuntive, se necessario.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente. Controllare per accertarsi che le viti delle eliche siano serrate ogni 30 ore di volo (circa 60 voli).
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. **NON** utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Per evitare lesioni, mantenersi a distanza e non toccare le eliche o i motori quando sono in movimento.



- NON schiacciare né piegare le eliche durante il trasporto o la conservazione.
 - Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente l'aeromobile.
 - NON tentare di modificare la struttura dei motori.
 - Dopo il volo, NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
 - Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.
-

Batteria di volo intelligente

La Batteria di volo intelligente per DJI Mini 3 Pro è una batteria da 7,38 V, 2453 mAh. La Batteria di volo intelligente Plus per DJI Mini 3 Pro è una batteria da 7,38 V, 3850 mAh. Le due batterie hanno la stessa struttura e dimensioni, ma peso e capacità differenti. Entrambe le batterie sono dotate di funzionalità di ricarica e scaricamento intelligente.

Caratteristiche della batteria

1. Ricarica bilanciata: le tensioni delle celle della batteria vengono bilanciate automaticamente durante il processo di carica.
 2. Funzione di scaricamento automatico: per evitare rigonfiamenti, la batteria si scarica automaticamente a circa il 96% del suo livello di carica qualora resti inattiva per un giorno, e a circa il 60% quando è inattiva per nove giorni. È normale che durante il processo di scaricamento, la batteria si surriscaldi lievemente.
 3. Protezione contro i sovraccarichi: la carica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
 4. Rilevamento della temperatura: Per evitare danni, la batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 5 °C e 40 °C. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura del vano batteria supera i 55°C durante il processo di ricarica.
 5. Protezione contro le sovracorrenti: la batteria interrompe la carica se viene rilevata una corrente eccessiva.
 6. Protezione da scaricamento eccessivo: lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che il livello di carica della batteria si riduca eccessivamente quando non in uso. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata quando la batteria è in uso.
 7. Protezione dai cortocircuiti: l'alimentazione viene interrotta automaticamente se viene rilevato un corto circuito.
 8. Protezione contro il danneggiamento del vano batteria: DJI Fly visualizza un messaggio di avviso se rileva che un vano batteria è danneggiato.
 9. Modalità ibernata: se la tensione del vano batteria è inferiore a 3,0 V, oppure il livello della batteria è inferiore al 10%, la batteria entra in modalità ibernata per impedire lo scaricamento eccessivo. Caricare la batteria per riattivarla dallo stato di ibernazione.
 10. Comunicazione: le informazioni relative alla tensione, alla capacità e alla corrente della batteria vengono trasmesse all'aeromobile.
-

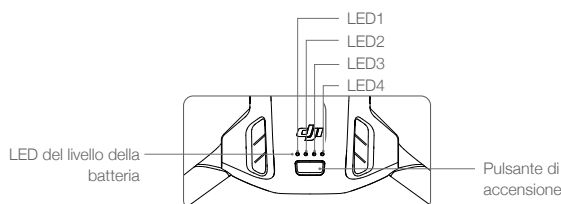


- Prima dell'uso, prendere visione delle Direttive sulla sicurezza di DJI Mini 3 Pro e degli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti accettano la piena responsabilità in merito a eventuali violazioni dei requisiti di sicurezza indicati nell'etichetta.
-

Utilizzo della batteria

Controllo del livello di carica della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.



I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

LED del livello della batteria

○ : il LED è acceso

☼ : il LED lampeggia

○ : il LED è spento

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
○	○	○	○	Livello della batteria $\geq 88\%$
○	○	○	☼	$75\% \leq$ Livello della batteria $< 88\%$
○	○	○	○	$63\% \leq$ Livello della batteria $< 75\%$
○	○	☼	○	$50\% \leq$ Livello della batteria $< 63\%$
○	○	○	○	$38\% \leq$ Livello della batteria $< 50\%$
○	☼	○	○	$25\% \leq$ Livello della batteria $< 38\%$
○	○	○	○	$13\% \leq$ Livello della batteria $< 25\%$
☼	○	○	○	$0\% \leq$ Livello della batteria $< 13\%$

Accensione/Spegnimento

Premere una volta il pulsante di accensione, quindi ripremerlo a lungo per due secondi per accendere o spegnere l'aeromobile. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria quando l'aeromobile è acceso. I LED del livello della batteria si spengono quando l'aeromobile è spento.

Quando l'aeromobile è acceso, premere una volta il pulsante di accensione e i quattro LED del livello della batteria lampeggeranno per tre secondi. Se i LED 3 e 4 lampeggiano contemporaneamente senza aver premuto il pulsante di accensione, significa che la batteria è guasta. Rimuovere la batteria dall'aeromobile, inserirla nuovamente e accertarsi che sia montata in modo sicuro.

Avviso relativo alle basse temperature

1. La capacità della batteria si riduce significativamente quando si vola in ambienti a basse temperature comprese tra -10°C e 5°C . Si consiglia di far volare il velivolo in posizione per un po' per riscaldare la batteria. Assicurarsi di ricaricare completamente la batteria prima del decollo.
2. Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -10°C .

3. Per garantire prestazioni ottimali, tenere il corpo della batteria a una temperatura superiore a 20°C.
4. La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
5. Volare con estrema prudenza a un alto livello del mare.



- In ambienti freddi, inserire la batteria nell'apposito vano, quindi accendere l'aeromobile e lasciarlo riscaldare prima di decollare.

Ricarica della batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo. Si consiglia di usare i dispositivi di ricarica forniti da DJI, come la Stazione di ricarica a due vie per DJI Mini 3 Pro, il Caricabatterie USB-C DJI da 30W o altri caricabatterie USB Power Delivery. La Stazione di ricarica a due vie per DJI Mini 3 Pro e il Caricabatterie USB-C DJI da 30W sono accessori opzionali. Per ulteriori informazioni, visitare il negozio online DJI ufficiale.

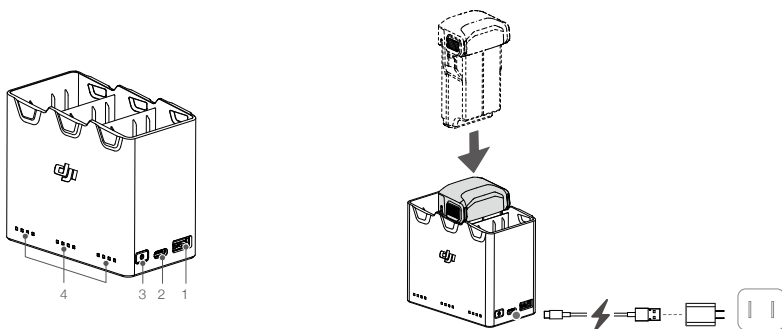


- Quando ricarichi la batteria installata sul drone o inserita nella Stazione di ricarica a due vie per DJI Mini 3 Pro, la potenza di ricarica massima supportata è di 30 W.

Utilizzo della Stazione di ricarica

Quando utilizzata con un caricabatterie USB, la Stazione di ricarica a due vie per DJI Mini 3 Pro è in grado di ricaricare fino a tre Batterie di volo intelligenti o Batterie di volo intelligenti Plus in sequenza, a partire da quella con carica maggiore fino a quella con carica minore. Quando usata con il Caricabatterie USB-C DJI da 30W, la stazione di ricarica è in grado di eseguire la ricarica completa di una Batteria di volo intelligente in circa 56 minuti, e di una Batteria di volo intelligente Plus in circa 78 minuti.

Quando la stazione di ricarica è collegata all'alimentazione C.a. tramite un caricabatterie USB, si possono collegare alla stazione per la ricarica sia le batterie di volo intelligenti che un dispositivo esterno (come un radiocomando o uno smart phone). Per impostazione predefinita, le batterie saranno ricaricate prima del dispositivo esterno. Quando la stazione di ricarica non è collegata all'alimentazione C.a., inserire le batterie di volo intelligenti nella stazione, quindi collegare un dispositivo esterno alla porta USB per caricarlo, utilizzando le batterie di volo intelligenti come power bank. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al Manuale d'uso della Stazione di ricarica a due vie per DJI Mini 3 Pro.



1. Porta USB
2. Porta di alimentazione (USB-C)
3. Tasto funzione
4. LED di stato

Procedura di esecuzione della ricarica

1. Inserire le batterie nella stazione di ricarica fino a udire un clic.
2. Collegare la stazione di ricarica a una presa di alimentazione (100 - 240V, 50/60 Hz) per mezzo di un cavo USB-C e un caricabatterie USB-C DJI da 30W o altro caricabatterie USB Power Delivery.
3. La batteria con il livello di carica più alto sarà caricata per prima. Il resto sarà ricaricato in sequenza in base al livello di carica residua. I LED di stato corrispondenti visualizzeranno lo stato di ricarica (vedere la tabella qui di seguito). Una volta terminata la ricarica della batteria, i LED corrispondenti si accendono di verde fisso.

Descrizione dei LED di stato

Stato della ricarica

Schema di lampeggiamento	Descrizione
I LED di stato di una stringa lampeggiano in successione (rapidamente)	La batteria nella porta corrispondente viene ricaricata utilizzando un caricabatterie Quick Charge.
I LED di stato di una stringa lampeggiano in successione (lentamente)	La batteria nella porta corrispondente è in fase di ricarica utilizzando un caricabatterie normale.
I LED di stato in una stringa sono accesi	La batteria nella porta della batteria corrispondente è completamente carica.
Tutti i LED di stato lampeggiano in sequenza	Nessuna batteria inserita.

Livello di carica della batteria

Ogni porta della stazione di ricarica dispone di una stringa di LED di stato corrispondente, da LED1 a LED4 (da sinistra a destra). Premere una volta il tasto funzione per verificare i livelli delle batterie. Gli stati dei LED sono uguali a quelli presenti sull'aeromobile. Per informazioni dettagliate, fare riferimento agli stati e alle descrizioni dei LED del livello della batteria dell'aeromobile.

Stato anormale

Il LED di stato per l'anomalia della batteria è uguale a quello presente sull'aeromobile. Per informazioni dettagliate, fare riferimento alla sezione Meccanismi di protezione della batteria.

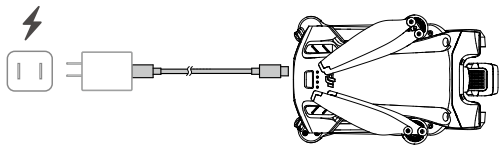


- Si consiglia di usare il Caricabatterie USB-C DJI da 30W o altri caricabatterie USB Power Delivery per alimentare la stazione di ricarica.
- La temperatura ambiente influisce sulla velocità di ricarica. La ricarica è più rapida in ambienti ben ventilati con temperatura di 25 °C.
- La stazione di ricarica è compatibile solo con la Batteria di volo intelligente BWX162-2453-7.38 e la Batteria di volo intelligente Plus BWX162-3850-7.38. NON utilizzare la stazione di ricarica con altri tipi di batterie.
- Durante l'utilizzo, posizionare la stazione di ricarica su una superficie piana e stabile. Assicurarsi che il dispositivo sia correttamente isolato per prevenire i rischi di incendio.
- NON toccare i terminali in metallo presenti sulla stazione di ricarica.
- Pulire i terminali in metallo con un panno asciutto e pulito, se si notano accumuli di sporcizia.

Utilizzo di un caricabatterie

1. Verificare la corretta installazione della batteria nell'aeromobile.

- 2. Collegare il caricabatterie USB a un alimentatore C.a. (100 - 240 V, 50/60 Hz). Utilizzare un adattatore, se necessario.
- 3. Collegare il caricabatterie USB alla porta di ricarica dell'aeromobile per mezzo di un cavo USB-C.
- 4. I LED del livello batteria indicano il livello della batteria durante la ricarica.
- 5. La batteria è completamente ricaricata quando tutti i LED dei livelli si accendono di luce fissa. Al termine della ricarica rimuovere il caricabatterie.



- ⚠ Se l'aeromobile è acceso non è possibile ricaricare la batteria.
 - La tensione di carica massima per la porta di ricarica dell'aeromobile è di 12 V.
 - NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura ambiente prima di ricaricarla.
 - Il caricabatterie smette di caricare la batteria se la temperatura del vano batteria non è compresa nell'intervallo di funzionamento tra 5°C e 40°C. La temperatura di carica ideale è compresa tra 22°C e 28°C.
 - Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Si consiglia di usare il Caricabatterie USB-C DJI da 30W o altri caricabatterie USB Power Delivery.
-
- 💡 • Quando si usa il Caricabatterie USB-C DJI da 30W, il tempo di ricarica per la Batteria di volo intelligente per Mini 3 Pro è di circa 1 ora e 4 minuti, mentre quello della Batteria di volo intelligente Plus per Mini 3 Pro è di circa 1 ora e 41 minuti.
 - Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.

La tabella seguente mostra i LED del livello della batteria durante la ricarica.

LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di carica della batteria
☀	☀	○	○	0% < Livello della batteria ≤ 50%
☀	☀	☀	○	50% < Livello della batteria ≤ 75%
☀	☀	☀	☀	75% < Livello della batteria < 100%
○	○	○	○	Carica completata

- 💡 • La frequenza di lampeggiamento dei LED del livello della batteria differisce a seconda del caricabatterie USB utilizzato. Se la velocità di ricarica è rapida, i LED del livello della batteria lampeggeranno rapidamente.
- Se la batteria non è inserita correttamente nell'aeromobile, i LED 3 e 4 lampeggeranno simultaneamente. Inserire nuovamente la batteria e accertarsi che sia montata in modo sicuro.
- I quattro LED lampeggiano simultaneamente per indicare che la batteria è danneggiata.

Meccanismi di protezione della batteria

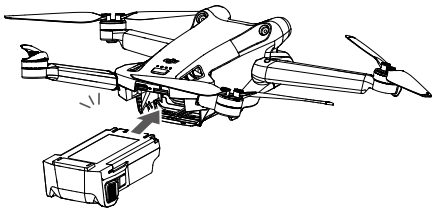
I LED del livello della batteria sono in grado di visualizzare le indicazioni di protezione della batteria attivate da situazioni di ricarica anomale.

Meccanismi di protezione della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Schema di lampeggiamento	Status (Stato)
○	☀	○	○	LED2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
○	☀	○	○	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Cortocircuito rilevato
○	○	☀	○	LED3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
○	○	☀	○	LED3 lampeggia tre volte al secondo	Rilevata sovratensione del caricabatterie
○	○	○	☀	LED4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo bassa
○	○	○	☀	LED4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura di ricarica è troppo alta

Se si attivano i meccanismi di protezione della batteria, per riprendere il processo di ricarica è necessario scollegare il caricabatterie e collegarlo nuovamente. Se la temperatura di ricarica è anomala, attendere che torni alla normalità e la batteria riprenderà automaticamente la ricarica senza la necessità di scollegare e ricollegare il caricabatterie.

Inserimento della Batteria di volo intelligente

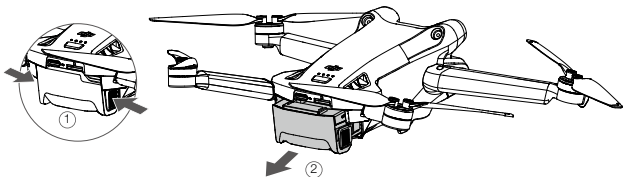
Inserire la Batteria di volo intelligente o la Batteria di volo intelligente Plus nel vano batteria dell'aeromobile. Accertarsi che la batteria sia completamente inserita e sia emesso un clic, a indicare che i fermi della batteria sono fissati in modo sicuro.



-
- Verificare che la batteria sia inserita e sia emesso un clic. NON avviare l'aeromobile quando la batteria non è montata in modo sicuro, in quanto ciò può causare uno scarso contatto tra la batteria e l'aeromobile e comportare dei rischi.

Rimozione della Batteria di volo intelligente

Premere la parte testurizzata dei fermi della batteria situati sui lati della batteria per rimuoverla dal vano.

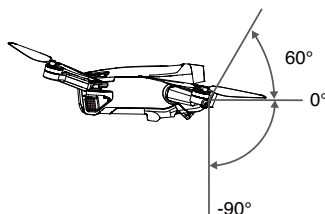


-
- NON inserire né rimuovere la batteria mentre l'aeromobile è acceso.
 - Assicurarsi che la batteria sia montata saldamente.

Stabilizzatore e fotocamera

Profilo di stabilizzazione

Lo stabilizzatore a tre assi di DJI Mini 3 Pro assicura la stabilizzazione della fotocamera, consentendo di acquisire immagini e video nitidi e stabili nel volo ad alta velocità. Lo stabilizzatore ha un intervallo del controllo dell'inclinazione compreso tra -90° e $+60^\circ$, e due angoli di controllo del rollio di -90° (orizzontale) e 0° (verticale).



Utilizzare la rotella di regolazione dello stabilizzatore, posta sul radiocomando, per controllare l'inclinazione della fotocamera. In alternativa, farlo tramite la visuale della fotocamera in DJI Fly. Toccare lo schermo fino a quando non viene visualizzata una barra di regolazione, quindi trascinare verso l'alto e verso il basso per controllare l'inclinazione della fotocamera. Toccare l'interruttore di selezione della modalità Landscape (Orizzontale)/Portrait (Verticale) in DJI Fly per passare da un angolo del rollio dello stabilizzatore all'altro e viceversa. L'asse di rollio passerà a -90° quando si attiva la modalità Portrait (Verticale) e tornerà a 0° in modalità Landscape (Orizzontale).

Modalità stabilizzatore

Sono disponibili due modalità di controllo dello stabilizzatore. È possibile passare da una modalità operativa all'altra in DJI Fly.

Modalità Follow: l'angolo tra la direzione della fotocamera e la parte anteriore dell'aeromobile rimane costante. L'inclinazione della fotocamera è regolabile dall'utente. Questa modalità è adatta all'esecuzione di fotografie.

Modalità FPV: Quando l'aeromobile vola in avanti, lo stabilizzatore si sincronizza con i movimenti dell'aeromobile per offrire un'esperienza di volo in prima persona.



- Accertarsi che prima del decollo non siano presenti adesivi od oggetti sullo stabilizzatore. Non toccare o colpire lo stabilizzatore quando l'aeromobile è acceso. Per proteggere lo stabilizzatore, decollare da un terreno in piano e aperto.
- Gli elementi di precisione dello stabilizzatore possono venire danneggiati da collisioni o impatti, con conseguente malfunzionamento dello stabilizzatore stesso.
- Evitare di sporcare con polvere o sabbia lo stabilizzatore e soprattutto i motori.
- Un motore dello stabilizzatore può accedere alla modalità di protezione nelle seguenti situazioni:
 - a. L'aeromobile è posizionato su un terreno irregolare e lo stabilizzatore è interessato da tali circostanze.
 - b. Lo stabilizzatore subisce un'eccessiva spinta dall'esterno, ad esempio durante una collisione.
- NON applicare forza esterna sullo stabilizzatore dopo l'accensione. NON aggiungere carichi extra allo stabilizzatore in quanto ciò può portare al malfunzionamento dello stesso o addirittura causare danni permanenti al motore.
- Accertarsi di rimuovere la protezione dello stabilizzatore prima di accendere l'aeromobile. Assicurarsi di aver montato la protezione dello stabilizzatore quando l'aeromobile non è in uso.
- Volare nella nebbia o nelle nuvole può far inumidire lo stabilizzatore o provocarne un guasto temporaneo. Lo stabilizzatore recupererà la sua piena funzionalità una volta asciutto.

Fotocamera

DJI Mini 3 Pro usa un sensore CMOS da 1/1.3", in grado di effettuare riprese video da 4K e scattare foto da 48Mp. La lunghezza focale equivalente è circa 24 mm. L'apertura della fotocamera è F1.7 ed è in grado di scattare a partire da 1 m fino a una distanza infinita.

La fotocamera di DJI Mini 3 Pro è in grado di scattare foto da 48MP e supporta modalità di ripresa come Single (Singolo), Burst (Scatto a raffica), AEB, Timed Shot (Scatto ritardato) e Panorama. Supporta anche la registrazione video H.264/H.265, lo zoom digitale e la registrazione in modalità rallentata.



- Assicurarsi che la temperatura e l'umidità siano adatte alla fotocamera durante l'uso e la conservazione.
 - Utilizzare un detergente per lenti per pulire l'obiettivo in modo da evitare danni o una scarsa qualità delle immagini.
 - NON ostruire i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe danneggiare il dispositivo e causare lesioni all'utente.
-

Memorizzazione di foto e video

DJI Mini 3 Pro supporta l'uso di una scheda microSD per archiviare foto e video. Si richiede l'uso di una scheda microSD con velocità UHS-I livello 3 o superiore, le cui velocità di lettura e scrittura elevate supportano dati video ad alta risoluzione. Fare riferimento alla Caratteristiche tecniche per ulteriori informazioni sulle schede microSD consigliate.

È anche possibile salvare foto e video nella memoria interna dell'aeromobile, laddove non siano disponibili schede microSD. L'uso di una scheda microSD è consigliato per l'archiviazione di quantità di dati elevati.



- NON rimuovere la scheda microSD dall'aeromobile quando è ancora acceso, altrimenti si potrebbe danneggiare la scheda.
 - Per garantire la stabilità del sistema della fotocamera, le singole registrazioni video vengono interrotte a 30 minuti.
 - Verificare le impostazioni della fotocamera prima dell'uso per assicurarsi che siano configurate correttamente.
 - Prima di scattare foto o girare filmati importanti, eseguire alcuni scatti per verificare che la fotocamera funzioni correttamente.
 - Non è possibile trasferire foto o video dalla scheda microSD nell'aeromobile utilizzando DJI Fly, se l'aeromobile è spento.
 - Assicurarsi di spegnere l'aeromobile correttamente. In caso contrario, i parametri della fotocamera non saranno salvati ed eventuali video registrati potrebbero risultare interessati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali perdite di foto o video eseguiti in maniera illeggibile elettronicamente.
-

Radiocomando

Questa sezione descrive le funzioni del radiocomando e offre istruzioni per il controllo dell'aeromobile e della fotocamera.

Radiocomando

DJI RC

Quando usato con DJI Mini 3 Pro, il radiocomando DJI RC consente la trasmissione video OcuSync O3, e funziona con entrambe le bande di frequenza da 2.4 GHz e 5.8 GHz. È in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione e di trasmettere streaming HD a 1080p 30fps dall'aeromobile al radiocomando a una distanza fino 12 km (in linea con gli standard FCC, secondo le misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). Inoltre, il DJI RC è dotato di un touch screen da 5,5" (risoluzione da 1920×1080) e un'intera gamma di comandi e pulsanti personalizzabili che consentono agli utenti di controllare facilmente l'aeromobile e cambiare le sue impostazioni da remoto. La batteria da 5200 mAh integrata dalla potenza di 18,72 Wh fornisce al radiocomando una durata operativa massima di quattro ore. Il DJI RC è dotato di diverse funzioni, come la connessione Wi-Fi, GNSS integrato (GPS+Beidou+Galileo), Bluetooth, altoparlanti integrati, stick di controllo rimovibili e archiviazione microSD.



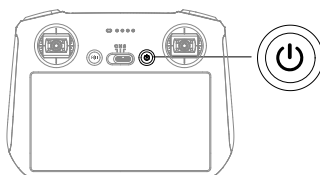
- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick di controllo: La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Utilizzo del radiocomando

Accensione/Spegnimento

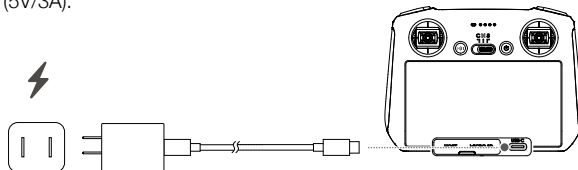
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando.



Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie USB alla porta USB-C del radiocomando. È possibile ricaricare completamente la batteria in circa 1 ora e 30 minuti con una potenza di caricamento massima di 15 W (5V/3A).



- Si consiglia di usare un caricabatterie USB Power Delivery.

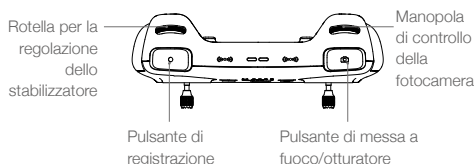
Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di messa a fuoco/scatto: Premere a metà corsa per mettere a fuoco automaticamente e completamente per scattare una foto.

Pulsante di registrazione: Premere una volta per avviare o interrompere la registrazione.

Manopola di controllo della fotocamera: Regolare lo zoom.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: controllare l'inclinazione dello stabilizzatore.

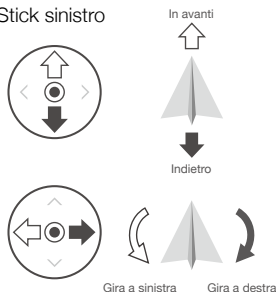


Controllo dell'aeromobile

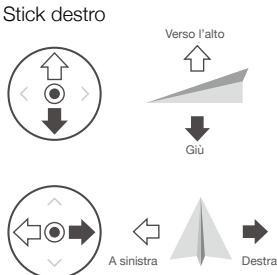
Gli stick di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (rotazione orizzontale), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive.

Modalità 1

Stick sinistro



Stick destro

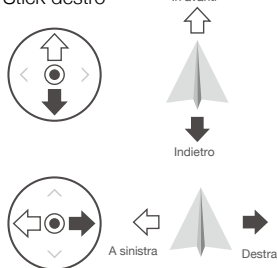


Modalità 2

Stick sinistro

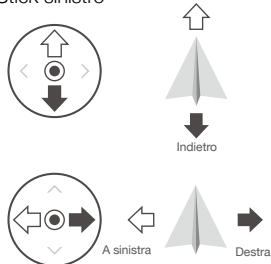


Stick destro

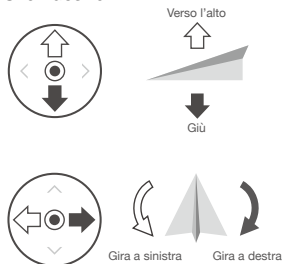


Modalità 3

Stick sinistro



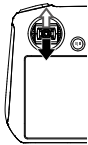
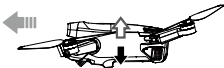
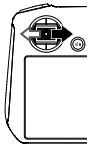
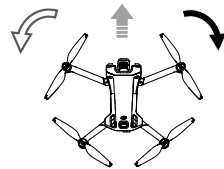
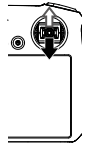
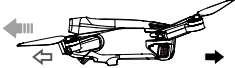
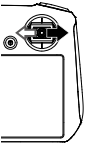
Stick destro



La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'uso degli stick di controllo.



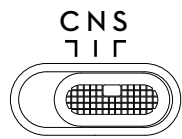
- Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo sono in posizione centrale.
- Spostamento dello stick di controllo: lo stick di controllo è spostato dalla posizione centrale.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (◀ indica la direzione della parte frontale)	Note
		Stick di accelerazione: Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Stick di imbardata: Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Stick di beccheggio: Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Stick di rollio: Lo spostamento dello stick destro verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

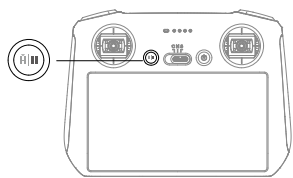
Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
S	Modalità Sport
N	Modalità Normale
C	Modalità Cine



Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH, col quale l'aeromobile ritornerà all'ultima Posizione iniziale registrata. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsanti personalizzabili

Per impostare le funzioni dei pulsanti personalizzabili C1 e C2 andare a System Settings (Impostazioni di sistema) in DJI Fly e selezionare Control (Comando).

Descrizione del LED di stato e dei LED del livello della batteria

LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizione	
—	Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile
.....	Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso
—	Verde fisso	Collegato all'aeromobile
.....	Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta associando a un aeromobile
—	Luce gialla fissa	Aggiornamento del firmware non riuscito
—	Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo
.....	Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso
.....	Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati

LED del livello della batteria

Schema di lampeggiamento				Livello di carica della batteria
				75%~100%
				50%~75%
				25%~50%
				0%~25%

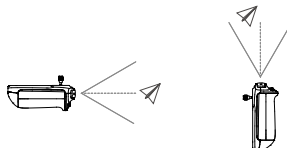
Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzati dei prompt sul touch screen o in DJI Fly. Scorrere verso il basso dalla cima e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso RTH. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso (dal 6% al 10%). È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aeromobile e il radiocomando è più stabile quando il radiocomando è rivolto verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



- NON utilizzare altri dispositivi senza fili che operano alla stessa frequenza del radiocomando. In caso contrario, il radiocomando sarà soggetto a interferenze.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, sarà visualizzato un prompt in DJI Fly. Regolare l'orientamento del radiocomando per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere il velivolo e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare ●●●, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbina ad aeromobile (Collega)).
4. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di quattro secondi.

L'aeromobile emetterà un segnale acustico quando è pronto per il collegamento. Una volta eseguito il collegamento, l'aeromobile emetterà due segnali acustici e i LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno di luce fissa.



- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante la fase di collegamento.
- Il radiocomando si disconnetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi del radiocomando.



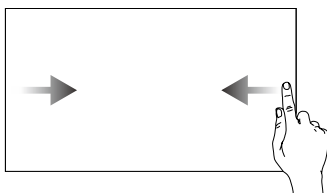
- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare le leve di comando o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

Utilizzo dello schermo touch

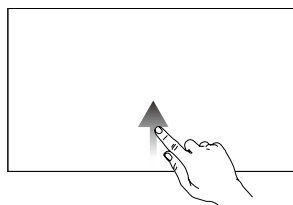
Schermata iniziale



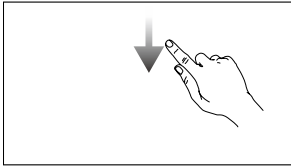
Operazioni



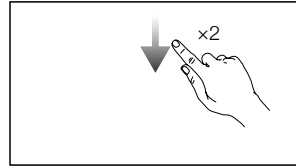
Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare a DJI Fly.

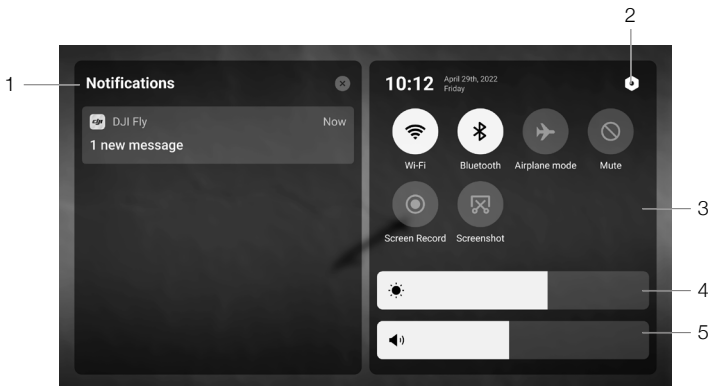


Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo per aprire la barra di stato in DJI Fly. L'ora, il segnale Wi-Fi, il livello della batteria del radiocomando ecc. sono visualizzati nella barra di stato.



Scorrere due volte verso il basso dalla cima dello schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Fly.

Impostazioni rapide



1. Notifiche

Toccare per verificare le notifiche di sistema.

2. Impostazioni di sistema

Toccare per accedere alle impostazioni di sistema e configurare il Bluetooth, il volume, la rete, ecc. È anche possibile visualizzare la Guida per ulteriori informazioni sui comandi e i LED di stato.

3. Collegamenti

📶 : toccare per attivare o disattivare il Wi-Fi. Tenere premuto per accedere alle impostazioni, quindi connettersi a una rete Wi-Fi o aggiungerne una.

🔗 : toccare per attivare o disattivare il Bluetooth. Tenere premuto per accedere alle impostazioni e connettersi ai dispositivi Bluetooth nelle vicinanze.

✈️ : toccare per attivare la modalità Airplane (Aeroplano). Il Wi-Fi e il Bluetooth saranno disattivati.

🔕 : toccare per disattivare le notifiche di sistema e tutti gli allarmi.

📺 : toccare per avviare la registrazione dello schermo.

📸 : toccare per scattare uno screenshot. La funzione sarà disponibile solo dopo aver inserito una scheda microSD nell'apposito vano del radiocomando.

4. Regolazione della luminosità

Far scorrere il cursore sulla barra per regolare la luminosità dello schermo.

5. Regolazione del volume

Far scorrere il cursore sulla barra per regolare il volume.

Funzionalità avanzate

Calibrazione della bussola

Una volta che si è usato il radiocomando in luoghi soggetti a interferenze elettro-magnetiche, potrebbe essere necessario calibrare la bussola. Se occorre eseguire la calibrazione della bussola del radiocomando sarà visualizzato un messaggio di avviso. Toccare il messaggio di avviso per avviare la calibrazione. Negli altri casi, attuare la procedura seguente per calibrare il radiocomando.

1. Accendere il radiocomando, quindi accedere a Quick Settings (Impostazioni rapide).
2. Toccare  per accedere alle impostazioni di sistema, scorrere verso il basso e toccare Compass (Bussola).
3. Seguire le istruzioni visualizzate su schermo per calibrare la bussola.
4. Una volta eseguita la calibrazione sarà visualizzato un prompt.

DJI RC-N1

Quando usato con DJI Mini 3 Pro, DJI RC-N1 offre la trasmissione video OcuSync O3, funziona a entrambe le bande di frequenza di 2.4 GHz e 5.8 GHz, è in grado di selezionare automaticamente il miglior canale di trasmissione in streaming HD a 1080p 30fps dall'aeromobile a DJI Fly su un dispositivo mobile (a seconda delle prestazioni di quest'ultimo) a una distanza di trasmissione massima di 12 km (in linea con gli standard FCC, secondo le misurazioni effettuate in una zona completamente aperta non soggetta a interferenze). All'interno di tale intervallo, gli utenti possono controllare l'aeromobile e cambiare facilmente le impostazioni. La batteria integrata presenta una capacità di 5200 mAh e una potenza di 18,72 Wh che supporta un tempo di esecuzione massimo di sei ore. Il radiocomando ricarica automaticamente dispositivi mobili Android alla velocità di 500 mA@5 V. La ricarica dei dispositivi iOS è disattivata per default. Per caricare dispositivi iOS, accertarsi che la funzione di ricarica sia attivata in DJI Fly a ogni accensione del radiocomando.

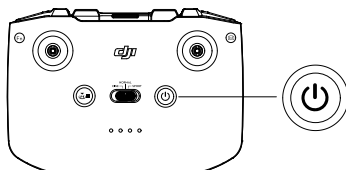


- Versione compatibile: il radiocomando è conforme alle normative locali vigenti.
- Modalità Stick di controllo: La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità di comando preimpostate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive. La modalità predefinita è la Modalità 2.

Accensione/Spegnimento

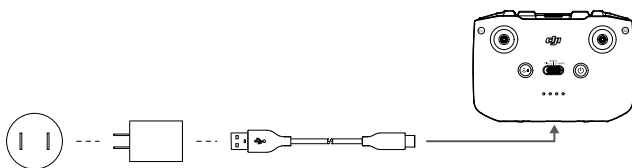
Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria. Se il livello della batteria è troppo basso, ricaricare prima dell'uso.

Premere una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per due secondi per accendere o spegnere il radiocomando.



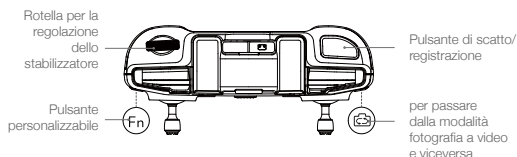
Ricarica della batteria

Utilizzare un cavo USB-C per collegare un caricabatterie USB alla porta USB-C del radiocomando.



Controllo dello stabilizzatore e della fotocamera

Pulsante di scatto/registrazione: Premere una volta per scattare una foto o per avviare/interrompere una registrazione.



Passare dalla modalità fotografia a video e viceversa: premere una volta per passare dalla modalità foto a quella video e viceversa.

Rotella di regolazione dello stabilizzatore: per il controllo dell'inclinazione dello stabilizzatore.

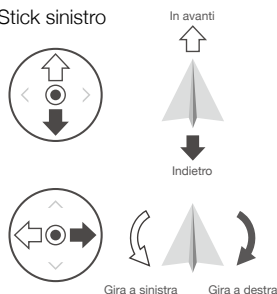
Premere e tenere premuto il pulsante personalizzabile, quindi usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per ingrandire o ridurre lo zoom.

Controllo dell'aeromobile

Gli stick di comando regolano l'orientamento dell'aeromobile (rotazione orizzontale), il movimento in avanti/indietro (beccheggio), l'altitudine (accelerazione) e il movimento a sinistra/destra (rollio). La funzione eseguita da ciascun movimento degli stick di controllo è determinata dalla modalità in uso. Sono disponibili tre modalità pre-programmate (Modalità 1, Modalità 2 e Modalità 3). Inoltre, DJI Fly permette di configurare modalità personalizzate aggiuntive.

Modalità 1

Stick sinistro



Stick destro

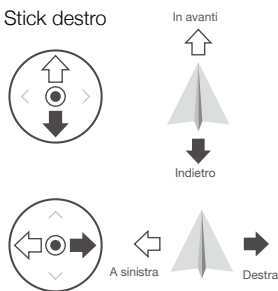


Modalità 2

Stick sinistro

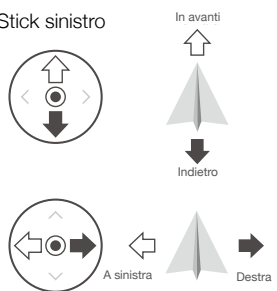


Stick destro



Modalità 3

Stick sinistro



Stick destro

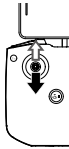
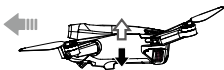
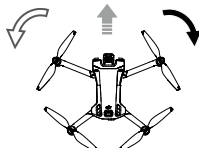
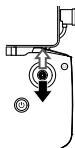
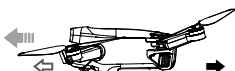
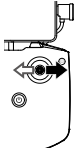


La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'uso degli stick di controllo.



Stick in folle/Punto centrale: gli stick di controllo sono in posizione centrale.

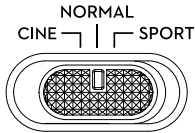
Spostamento dello stick di controllo: lo stick di controllo è spostato dalla posizione centrale.

Radiocomando (Modalità 2)	Aeromobile (◀ indica la direzione della parte frontale)	Note
		Stick di accelerazione: Lo spostamento dello stick sinistro in avanti o indietro modifica l'altitudine dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per salire, e in basso per scendere. Più ampio sarà il movimento della levetta, più velocemente l'aeromobile modificherà la sua quota. Manovrare con delicatezza lo stick per evitare variazioni di quota improvvise e inaspettate.
		Stick di imbardata: Spostare la levetta sinistra lateralmente per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Spingere lo stick verso sinistra per ruotare l'aeromobile in senso antiorario, e verso destra per ruotare in senso orario. Più è ampio il movimento dello stick, più veloce sarà la rotazione dell'aeromobile.
		Stick di beccheggio: Lo spostamento dello stick destro in avanti o indietro controlla il beccheggio dell'aeromobile. Spingere lo stick in alto per volare in avanti, e in basso per volare all'indietro. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.
		Stick di rollio: Lo spostamento dello stick destro verso uno dei due lati controlla la rotazione dell'aeromobile. Spingere lo stick a sinistra per spostarsi verso sinistra, e a destra per volare verso destra. Più ampio è lo spostamento dello stick, più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Selettore della modalità di volo

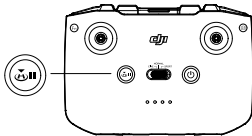
Spostare l'interruttore sulla modalità di volo desiderata.

Posizione	Modalità di volo
SPORT	Modalità Sport
NORMALE	Modalità Normale
Cine	Modalità Cine



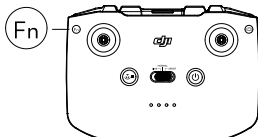
Pulsante di pausa del volo/RTH

Premere una volta per frenare e stazionare in volo. Premere e tenere premuto il pulsante fino a quando il radiocomando emette un segnale acustico per avviare l'RTH. L'aeromobile tornerà all'ultimo punto registrato come Posizione iniziale. Premere nuovamente il pulsante per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Pulsante personalizzabile

Per personalizzare la funzione di questo pulsante, andare a Impostazioni di sistema in DJI Fly e selezionare Comando. Le funzioni personalizzabili comprendono la ricentratura dello stabilizzatore e il passaggio dalla vista mappa a quella in tempo reale e viceversa.

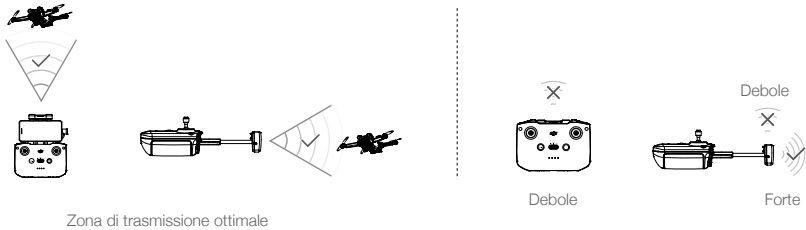


Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH. Non è possibile annullare l'avviso RTH. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso (dal 6% al 10%). È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. L'avviso di livello della batteria critico sarà emesso quando il livello della batteria è inferiore al 5% e non è possibile disattivarlo.

Zona di trasmissione ottimale

Il segnale tra l'aeromobile e il radiocomando è più stabile quando il radiocomando è rivolto verso l'aeromobile, come illustrato nell'immagine seguente.



Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. Se così non fosse, procedere come segue per collegare il radiocomando all'aeromobile dopo l'attivazione.

1. Accendere il velivolo e il radiocomando.
2. Avviare DJI Fly.
3. Nella visuale della fotocamera, toccare ●●●, quindi selezionare Control (Comando) e Pair to Aircraft (Link) (Abbina ad aeromobile (Collega)).
4. Tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per più di 4 secondi. L'aeromobile emetterà un segnale acustico quando è pronto per il collegamento. Una volta eseguito il collegamento, l'aeromobile emetterà due segnali acustici e i LED del livello della batteria del radiocomando si accenderanno di luce fissa.



- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante la fase di collegamento.
- Il radiocomando si disconetterà automaticamente da un aeromobile se a quest'ultimo viene connesso un nuovo radiocomando.
- Per una trasmissione video ottimale, spegnere il Bluetooth e il Wi-Fi del dispositivo mobile.



- Assicurarsi che il radiocomando sia completamente carico prima di ogni volo. Il radiocomando emette un avviso quando il livello di carica della batteria è basso.
- Se il radiocomando è acceso e rimane inutilizzato per cinque minuti, verrà emesso un avviso. Dopo sei minuti, il radiocomando si spegne automaticamente. Spostare le leve di comando o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.
- Regolare il supporto per dispositivi mobili per assicurarsi che il dispositivo mobile sia fisso in posizione.
- Caricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni.

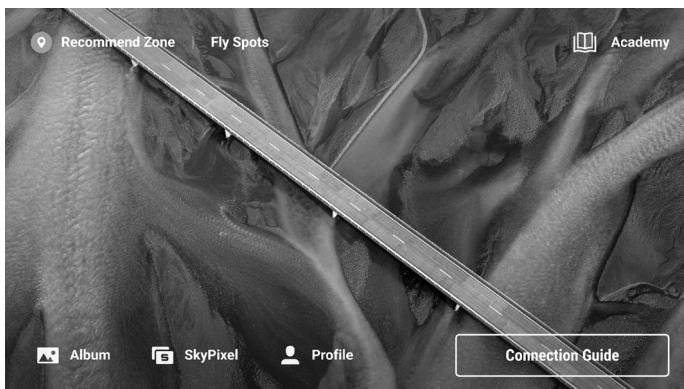
App DJI Fly

In questa sezione vengono descritte le funzioni principali dell'app DJI Fly.

App DJI Fly

Schermata iniziale

Avviare DJI Fly e accedere alla schermata principale.



Fly Spots

Visualizzare o condividere ubicazioni idonee per il volo e le riprese situate nelle vicinanze, scoprire di più sulle zone GEO e visualizzare in anteprima foto aeree di vari luoghi scattate da altri utenti.

Academy

Toccare l'icona nell'angolo in alto a destra per accedere a Academy e visualizzare tutorial sui prodotti, suggerimenti sul volo, avvisi di sicurezza del volo e manuali.

Album

Visualizzare foto e video da DJI Fly e dal dispositivo mobile. È possibile visualizzare i video MasterShots e QuickShot dopo il download nel dispositivo mobile e il rendering. Toccare Create (Crea) e selezionare Templates (Modelli) o Pro (Professionista). Templates contiene una funzionalità di modifica automatica per i filmati importati. Pro consente di modificare manualmente i filmati.

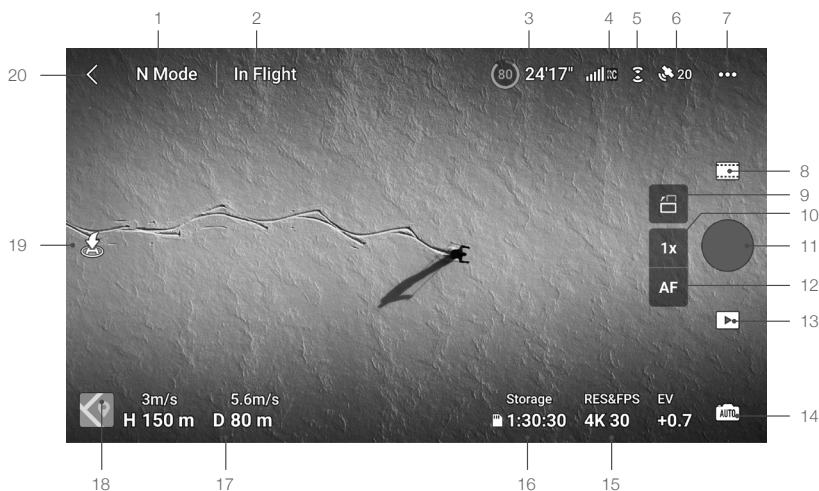
SkyPixel

Accedere a SkyPixel per visualizzare le immagini condivise dagli altri utenti.

Profilo

Visualizzare le informazioni sull'account, le registrazioni di volo, visitare il forum DJI, il negozio online, accedere alla funzionalità Find My Drone (Trova il mio drone) e altre impostazioni, come gli aggiornamenti del firmware, la visuale della fotocamera, i dati memorizzati nella cache, la privacy dell'account e la lingua.

Visuale fotocamera



1. Modalità di volo

N: visualizza la modalità di volo corrente.

2. Barra di stato del sistema

In-Flight: indica lo stato del volo e visualizza messaggi di avviso. Toccare per visualizzare altre informazioni quando è visualizzato un prompt di avviso.

3. Informazioni sulla batteria

(80) 24'17": visualizza il livello della batteria corrente e l'autonomia di volo residua.

4. Forza del segnale di downlink del video

|||| RC: visualizza la forza di segnale di downlink del video tra l'aeromobile e il radiocomando.

5. Stato del sistema di visione

👁️: la parte superiore dell'icona indica lo stato del Sistema di visione frontale, mentre quella inferiore lo stato del Sistema di visione posteriore. L'icona è bianca quando il sistema di visione funziona normalmente e rossa quando non è disponibile.

6. Stato del GNSS

📶 20: mostra la forza attuale del segnale GNSS. Toccare per verificare lo stato del segnale GNSS. È possibile aggiornare la Posizione iniziale quando l'icona è bianca, a indicare che il segnale GNSS è forte.

7. Impostazioni di sistema

Le impostazioni di sistema forniscono informazioni su sicurezza, comando, fotocamera e trasmissione.

• Safety (Sicurezza)

Flight Assistance (Assistenza al volo): i Sistemi di visione frontale e posteriore sono attivati una volta impostato Obstacle Avoidance (Aggiramento degli ostacoli) su Bypass (Aggira) o Brake (Frena). Quando la funzione di aggiramento degli ostacoli è disattivata, l'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli. Se la funzione Sideways Flight (Volo laterale) è disattivata, l'aeromobile non è in grado di volare a sinistra o destra.

Radar Map Display (Display mappa radar): quando è attivato, sarà visualizzata la mappa del radar di rilevamento degli ostacoli in tempo reale.

Protezione del volo: toccare per impostare l'altitudine e la distanza massime dei voli.

Ritorno automatico (RTH): toccare per impostare l'altitudine del Return to Home e aggiornare la Posizione iniziale.

Sensori: toccare per visualizzare lo stato dell'IMU e della bussola e avviare la calibrazione, se necessario.

Batteria: toccare per visualizzare le informazioni sulla batteria come lo stato del vano batteria, il numero di serie e il numero di ricariche.

Unlock GEO Zone (Sblocca zona GEO): toccare per visualizzare informazioni sullo sblocco di zone GEO.

La funzione Find My Drone (Trova il mio drone) utilizza la mappa per individuare l'ubicazione dell'aeromobile a terra.

Le Impostazioni avanzate sulla sicurezza comprendono le impostazioni sul comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando, e di arresto delle eliche durante il volo nelle situazioni di emergenza.

È possibile impostare il comportamento dell'aeromobile in caso di perdita del segnale del radiocomando su Return to Home, Descend (Scendi) o Hover (Staziona in volo).

"Emergency Only" (Solo emergenze) indica che i motori possono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, come una collisione, motori in panne, se l'aeromobile sta roteando su sé stesso, oppure è fuori controllo e sale o scende a grande velocità. "Sempre" indica che i motori possono essere spenti durante il volo in qualsiasi momento una volta che l'utente esegue un comando a stick combinati (CSC).



• Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del velivolo.

• Control (Comando)

Impostazioni dell'aeromobile: impostare le unità di misurazione.

Subject Scanning (Scansione del soggetto): l'aeromobile rileverà automaticamente il soggetto quando Subject Scanning (Scansione del soggetto) è attivata.

Impostazioni dello stabilizzatore: toccare per impostare la modalità Stabilizzatore, accedere alle impostazioni avanzate, eseguire la calibrazione dello stabilizzatore e ricentrare o inclinare lo stabilizzatore verso il basso.

Remote Controller Settings (Impostazioni del radiocomando): toccare per impostare la funzione del pulsante personalizzabile, calibrare il radiocomando, commutare le modalità degli stick di controllo (Modalità 1, Modalità 2, Modalità 3, o modalità personalizzata), o specificare le impostazioni avanzate del radiocomando.

Tutorial di volo per i principianti: consente di visualizzare il tutorial di volo.

Connect to the Aircraft (Connetti all'aeromobile): quando l'aeromobile non è collegato al radiocomando, toccare per iniziare la connessione.

• Fotocamera

Impostazioni dei parametri di volo: visualizza impostazioni differenti in base alla modalità di ripresa.

Impostazioni generali: toccare per visualizzare e impostare l'istogramma, l'avviso di sovraesposizione, il livello di peaking, le griglie e il bilanciamento del bianco.

Storage Location (Posizione di archiviazione): è possibile memorizzare le riprese nella memoria interna dell'aeromobile o su una scheda microSD. È possibile formattare la memoria interna e le schede microSD. È possibile sincronizzare le riprese scaricate nella memoria interna dell'aeromobile o nella scheda microSD con il dispositivo mobile dell'utente; è inoltre possibile regolare le impostazioni sulla capacità massima della cache video.

Reset Camera Settings (Ripristina impostazioni della fotocamera): toccare per ripristinare i parametri predefiniti della fotocamera.

• Trasmissione

È possibile selezionare una piattaforma di diretta streaming per trasmettere la visuale della fotocamera in tempo reale.

Qui è anche possibile specificare la banda di frequenza e la modalità del canale.

• About (Informazioni su)

Visualizzare informazioni sul dispositivo, informazioni sul firmware, versione dell'app, versione della batteria e altro.

8. Modalità di ripresa

Foto: Single (Singolo), Burst Shooting (Scatto a raffica), AEB, 48MP o Timed Shot (Scatto ritardato).

Video: Normal (Normale), Slow Motion (Rallentato). Lo Zoom digitale è supportato nella modalità video Normal.

MasterShots: selezionare un soggetto. L'aeromobile registrerà durante l'esecuzione di manovre differenti in sequenza, tenendo il soggetto al centro dell'inquadratura. Successivamente, sarà generato un breve filmato cinematografico.

Hyperlapse: selezionare tra Free (Libero), Circle (Cerchio), Course Lock e Waypoints.

Panorama selezionare tra Sphere (Sfera), 180°, Wide Angle (Grandangolo) e Vertical (Verticale).

QuickShots: selezionare tra Dronie, Rocket (Ascesa), Circle (Cerchio), Helix (Spirale), Boomerang e Asteroid (Asteroid).

9. Commutatore modalità Landscape (Orizzontale)/Portrait (Verticale)

 : toccare per passare dalla modalità Landscape (Orizzontale) a quella Portrait (Verticale) e viceversa. Quando si passa alla modalità Portrait (Verticale), la fotocamera ruoterà di 90 gradi per eseguire riprese e scattare foto verticali. La modalità verticale non è supportata durante l'utilizzo di MasterShots, Panoramica o della modalità Asteroid in QuickShots.

10. Zoom

 : l'icona mostra il rapporto di zoom. Toccare per regolare il rapporto di zoom. Toccare e tenere premuto sull'icona per espandere la barra dello zoom, quindi far scorrere il cursore sulla barra per regolare il rapporto di zoom.

11. Pulsante di scatto/registrazione

 : premere per scattare una foto o per avviare o interrompere la registrazione di un video.

12. Pulsante Focus (Messa a fuoco)

 : toccare l'icona per cambiare la modalità di messa a fuoco. Toccare e tenere premuto sull'icona per espandere la barra di messa a fuoco, quindi far scorrere il cursore sulla barra per regolare la messa a fuoco della fotocamera.

13. Riproduzione

 : toccare per accedere alla riproduzione e alla visualizzazione in anteprima di foto e video non appena vengono eseguiti.

14. Selettore modalità fotocamera

 : scegliere tra le modalità Auto (Automatica) e Pro (Professionale) quando si è in modalità fotografica. I parametri differiscono a seconda della modalità.

15. Parametri di ripresa

RES&FPS EV
4K 30 +0.7 : visualizza i parametri di ripresa correnti. Toccare per accedere alle impostazioni dei parametri.

16. Informazioni sulla scheda microSD

Memoria
 **1:30:30** : visualizza il numero di foto o il tempo di registrazione video residuo della scheda microSD corrente. Toccare per visualizzare la capacità disponibile della scheda microSD.

17. Telemetria del volo

H 150m : distanza verticale dall'aeromobile alla Posizione iniziale.

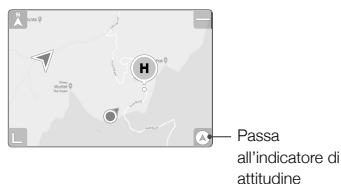
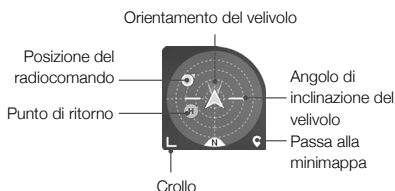
D 80m : distanza orizzontale dall'aeromobile alla Posizione iniziale.

3 m/s : velocità verticale dell'aeromobile.

5,6 m/s : velocità orizzontale dell'aeromobile.

18. Mappa

 : toccare per passare all'indicatore dell'assetto, che visualizza informazioni come l'orientamento e l'angolo di inclinazione dell'aeromobile, la posizione del radiocomando e la Posizione iniziale.



19. Decollo/Atterraggio/RTH automatici

 : toccare l'icona. Quando viene visualizzato il messaggio, premere a lungo il pulsante per avviare il decollo o l'atterraggio automatico.

 : toccare per avviare la funzione Smart RTH e richiamare il velivolo all'ultima Posizione iniziale registrata.

20. Indietro

 : toccare per tornare alla schermata iniziale.

Toccare e tenere premuto in un punto qualsiasi dello schermo nella visuale della fotocamera fino a visualizzare la barra di regolazione dello stabilizzatore. Far scorrere il cursore sulla barra per regolare l'angolo dello stabilizzatore.

Trascinare e selezionare un punto qualsiasi dello schermo nella visuale della fotocamera per attivare FocusTrack.

Toccare sullo schermo per attivare la messa a fuoco o la misurazione parziale. La messa a fuoco o la misurazione parziale saranno visualizzate in modo differente a seconda della modalità di messa a fuoco, della modalità di esposizione e della modalità di misurazione parziale. Una volta usata la misurazione parziale, toccare e tenere premuto sullo schermo per bloccare l'esposizione. Per sbloccare l'esposizione, toccare e tenere premuto nuovamente sullo schermo.



- Caricare completamente il dispositivo mobile prima di avviare DJI Fly.
- Durante l'utilizzo di DJI Fly è necessario disporre di dati di una rete di comunicazione cellulare. Contattare il gestore di telefonia mobile locale per conoscere il costo del traffico dati.
- Se si utilizza un cellulare come dispositivo di visualizzazione, NON rispondere a chiamate telefoniche, né usare le funzioni di messaggistica o di altro tipo del telefono durante il volo.
- Leggere attentamente i prompt di sicurezza, i messaggi di avviso e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali vigenti pertinenti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
 - a) Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatici.
 - b) Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di impostare un'altitudine superiore al limite predefinito.
 - c) Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
 - d) Leggere e comprendere i messaggi di avviso e le limitazioni di responsabilità all'interno o in prossimità delle zone GEO.
 - e) Leggere e comprendere i messaggi di avviso prima di utilizzare le modalità di volo intelligente.
- Far atterrare immediatamente l'aeromobile in un luogo sicuro se sulla schermata dell'app è visualizzato un prompt che richiede di farlo.
- Prendere in esame tutti i messaggi di avviso nell'elenco di controllo visualizzato nell'app prima di ogni volo.
- Utilizzare i video-tutorial proposti nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora non si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nel pilotare l'aeromobile.
- Salvare nella cache i dati di mappatura della zona che si intende sorvolare, connettendosi alla rete internet prima di ogni volo.
- L'app è progettata per assistere durante le operazioni. Controllare l'aeromobile a propria discrezione, e NON fare affidamento sull'app. L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo di DJI Fly e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerne attentamente il contenuto visualizzato nell'app.

Volo

In questa sezione vengono descritte le procedure corrette per un volo sicuro e le eventuali restrizioni.

Volo

Una volta eseguita la preparazione preliminare, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Accertarsi che tutti i voli avvengano in un ambiente aperto. L'altezza di volo è limitata a 500 m. NON superare tale limite. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le Direttive sulla sicurezza prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non utilizzare l'aeromobile in condizioni meteorologiche avverse, come velocità del vento superiore a 10,7 m/s, neve, pioggia e nebbia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture di metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Si consiglia di tenere l'aeromobile ad almeno 5 m di distanza dalle strutture.
3. Evitare ostacoli, folle, linee elettriche ad alta tensione, alberi e specchi d'acqua (l'altezza consigliata è almeno 3 sopra l'acqua).
4. Ridurre al minimo le interferenze evitando aree con elevati livelli di elettromagnetismo, come in prossimità di linee elettriche, stazioni di base, sottostazioni elettriche e torri di radio e telediffusione.
5. Le prestazioni dell'aeromobile e della batteria sono limitate nei voli ad altitudini elevate. Volare con cautela. La quota di tangenza massima dell'aeromobile sopra il livello del mare è di 13.123 piedi (4.000 m) quando si vola con la Batteria di volo intelligente. Se si utilizza la Batteria di volo intelligente Plus, la quota di tangenza massima sopra il livello del mare scende a 9.843 piedi (3.000 m). Se si installa un paraelica sull'aeromobile con la batteria di volo intelligente, la quota di tangenza massima sopra il livello del mare passa a 4.921 piedi (1.500 m).
6. L'aeromobile non è in grado di utilizzare il GNSS nelle regioni polari. Come alternativa, usare i Sistemi di visione.
7. NON far decollare l'aeromobile da oggetti in movimento come automobili e navi.

Limiti di volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

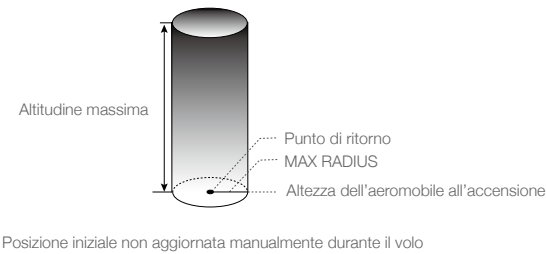
Il Sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce a APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire il volo in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non rispettare pienamente le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco di un volo in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare <https://www.dji.com/flysafe>.

Limiti di volo

Per motivi di sicurezza, i limiti di volo sono attivati come impostazioni predefinite per aiutare gli utenti a utilizzare l'aeromobile in modo sicuro. Gli utenti possono impostare i limiti di volo per l'altezza e la distanza. Le funzioni sui limiti di altitudine, distanza e zone GEO in concomitanza a gestire il volo in modo sicuro quando è disponibile il GNSS. Quando il GNSS non è disponibile è possibile limitare solo l'altitudine.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno alla Posizione iniziale. È possibile impostare tali limiti con l'app DJI Fly, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.



Segnale GNSS forte

	Restrizione	Prompt in DJI Fly
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Fly.	Altitudine di volo massima raggiunta.
MAX RADIUS	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla Posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Fly.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Restrizione	Prompt in DJI Fly
Altitudine massima	Se l'illuminazione è sufficiente, l'altezza è limitata a 30 m dal punto di decollo. Se l'illuminazione è insufficiente e il Sistema di rilevamento a infrarossi è in funzione, l'altezza è limitata a 5 m dal suolo. Se l'illuminazione è insufficiente e il Sistema di rilevamento a infrarossi non è in funzione, l'altezza è limitata a 30 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
MAX RADIUS	Nessun limite	N/D



- Il limite di altitudine quando il segnale GNSS è debole non sarà limitato in caso di presenza di un segnale GNSS forte (forza del segnale GNSS ≥ 2) all'accensione dell'aeromobile.
- Se l'aeromobile raggiunge un limite di quota, risponderà ancora ai comandi, ma non sarà possibile superare tale limite. Se l'aeromobile oltrepassa la distanza massima impostata, ritornerà automaticamente nel campo impostato in presenza di un segnale GNSS potente.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili. Operare il drone solo nei limiti della propria visuale.

Zone GEO

Il Sistema GEO di DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone autorizzate, Zone di avvertimento, Zone di allerta e Zone di quota. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Fly. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i voli o i decolli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una Mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI, all'indirizzo: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Controlli preliminari

1. Assicurarsi che il radiocomando, il dispositivo mobile e la batteria di volo intelligente siano completamente carichi.
2. Assicurarsi che la batteria di volo intelligente e le eliche siano montate in modo sicuro.
3. Assicurarsi che i bracci dell'aeromobile siano aperti.
4. Assicurarsi che lo stabilizzatore e la fotocamera funzionino normalmente.
5. Assicurarsi che nulla ostruisca i motori e che essi funzionino normalmente.
6. Assicurarsi che l'app DJI Fly sia connessa all'aeromobile.
7. Assicurarsi che tutti gli obiettivi della fotocamera e i sensori siano puliti.
8. Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti forniti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il funzionamento anormale del sistema e comprometterne la sicurezza.

Decollo/Atterraggio automatici

Decollo automatico

Usare la funzione Auto Takeoff (Decollo automatico):

1. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
2. Completare tutte le procedure previste nell'elenco di controllo pre-volo.
3. Toccare . Se le condizioni sono sicure per il decollo, premere a lungo il pulsante per confermare.
4. L'aeromobile decollerà e stazionerà in volo a circa 3,9 piedi (1,2 m) dal suolo.

Atterraggio automatico

Usare la funzione Auto Landing (Atterraggio automatico):

1. Toccare . Se le condizioni sono sicure per l'atterraggio, premere e tenere premuto il pulsante per confermare.
2. È possibile annullare l'atterraggio automatico toccando .
3. Se il Sistema di visione verso il basso funziona normalmente, la funzione Atterraggio protetto sarà attiva.
4. I motori si arresteranno automaticamente dopo l'atterraggio.

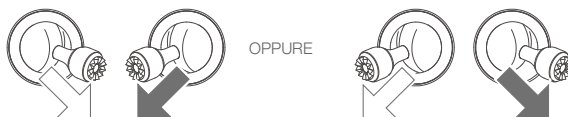


- Scegliere il luogo adatto per l'atterraggio.

Avvio/Spegnimento dei motori

Avvio dei motori

Eseguire il Comando a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.

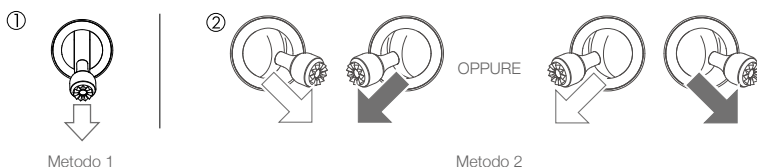


Spegnimento dei motori

È possibile spegnere i motori in due modi:

Metodo 1: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso. I motori si spegneranno dopo 3 secondi.

Metodo 2: una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere lo stick di accelerazione verso il basso, quindi eseguire lo stesso CSC usato per avviare i motori. Rilasciare entrambi gli stick una volta che i motori si sono arrestati.



Spegnimento dei motori durante il volo

Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del velivolo. **NON** arrestare i motori durante il volo, a meno che non insorgano situazioni di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione o se l'aeromobile è fuori controllo e sale o scende a grande velocità i ruota su sé stesso. Per spegnere i motori durante il volo, utilizzare lo stesso CSC che era stato utilizzato per avviarli. È possibile modificare l'impostazione predefinita in DJI Fly.

Volo di prova

Procedure di decollo e atterraggio

1. Posizionare l'aeromobile in un'area aperta e pianeggiante, con la parte posteriore dell'aeromobile rivolta verso sé stessi.
2. Accendere il radiocomando e l'aeromobile.
3. Avviare DJI Fly e accedere alla visuale della fotocamera.
4. Attendere il completamento dell'auto-diagnosi dell'aeromobile. Se non sono visualizzati avvisi irregolari su DJI Fly, è possibile avviare i motori.
5. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.
6. Per atterrare, stazionare in volo su una superficie piana e abbassare delicatamente lo stick di accelerazione per scendere.

7. Dopo l'atterraggio, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso. I motori si spegneranno dopo tre secondi.
8. Spegner prima la Batteria di volo intelligente prima del radiocomando.

Consigli e suggerimenti per i video

1. L'elenco dei controlli preliminari è stato ideato per favorire la sicurezza e l'effettuazione delle riprese durante il volo. Leggere attentamente l'elenco dei controlli preliminari prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento dello stabilizzatore in DJI Fly.
3. Si consiglia di scattare foto o registrare video mentre si vola in modalità Normale o Cine.
4. NON volare in caso di cattivo tempo come pioggia o vento.
5. Scegliere le impostazioni della telecamera che si adattano alle proprie esigenze.
6. Effettuare voli di prova per stabilire le rotte da compiere e per visualizzare le inquadrature in anteprima.
7. Muovere gli stick di controllo con delicatezza per ottenere movimenti dell'aeromobile fluidi e stabili.



- Accertarsi di posizionare l'aeromobile su una superficie piatta e stabile prima del decollo. NON far decollare l'aeromobile dal palmo della mano o mentre lo si tiene con la mano.
-

Appendice

Appendice

Specifiche tecniche

Aeromobile

Peso al decollo	< 249 g (inclusendo la Batteria di volo intelligente per DJI Mini 3 Pro, le eliche e una scheda microSD)
Dimensioni	Chiuso: 145×90×62 mm Aperto (eliche escluse): 171×245×62 mm Aperto (eliche incluse): 251×362×70 mm
Distanza diagonale	247 mm
Massima velocità ascensionale	Modalità S: 5 m/s Modalità N: 3 m/s Modalità C: 2 m/s
Massima velocità di discesa	Modalità S: 5 m/s Modalità N: 3 m/s Modalità C: 1,5 m/s
Massima velocità orizzontale (quasi al livello del mare, in assenza di vento)	Modalità S: 16 m/s Modalità N: 10 m/s Modalità C: 6 m/s
Quota massima di tangenza sopra il livello del mare	Con la Batteria di volo intelligente: 13.123 piedi (4.000 m) Con la Batteria di volo intelligente Plus: 9.843 piedi (3.000 m) Con la Batteria di volo intelligente e il paraelica: 4.921 piedi (1.500 m)
Autonomia di volo	34 minuti (con la Batteria di volo intelligente e una velocità di volo di 21,6 km/h senza vento) 47 minuti (con la Batteria di volo intelligente Plus e una velocità di volo di 21,6 km/h senza vento)
Autonomia di volo stazionario	30 minuti (con la Batteria di volo intelligente e senza vento) 40 minuti (con la Batteria di volo intelligente Plus e senza vento)
Distanza di volo (max.)	18 km (con la Batteria di volo intelligente e misurata a una velocità di volo di 43,2 km/h senza vento) 25 km (con la Batteria di volo intelligente Plus e misurata a una velocità di volo di 43,2 km/h senza vento)
Massima resistenza alla velocità del vento	10,7 m/s
Angolo massimo di inclinazione	Modalità S: 40° (volo in avanti); 35° (volo indietro) Modalità N: 25° Modalità C: 25°
Massima velocità angolare	Modalità S: 130°/s per impostazione predefinita (l'intervallo regolabile in DJI Fly è 20 - 250°/s) Modalità N: 75°/s per impostazione predefinita (l'intervallo regolabile in DJI Fly è 20 - 120°/s) Modalità C: 30°/s per impostazione predefinita (l'intervallo regolabile in DJI Fly è 20 - 60°/s)
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO

Intervallo di accuratezza del volo stazionario	Verticale: Posizionamento visivo: $\pm 0,1$ m Posizionamento GNSS: $\pm 0,5$ m Orizzontale: Posizionamento visivo: $\pm 0,3$ m Posizionamento del sistema ad alta precisione: $\pm 0,5$ m
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	O3
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: < 26 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: < 26 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Wi-Fi	
Protocollo	802.11 a/b/g/n/ac
Frequenza operativa	2.400 - 2.4835 GHz, 5.725 - 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: < 19 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: < 20 dBm (FCC/SRRC), < 14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 5.2
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	< 8 dBm
Stabilizzatore	
Intervallo meccanico	Inclinazione: da -135° a $+80^\circ$ Rollio: da -135° a $+45^\circ$ Panorama: da -30° a $+30^\circ$
Intervallo controllabile	Inclinazione: da -90° a $+60^\circ$ Rollio: da 0° a -90° (Landscape (Orizzontale) o Portrait (Verticale))
Stabilizzazione	3 assi (inclinazione, rollio, rotazione orizzontale)
Velocità massima di controllo (inclinazione)	$100^\circ/\text{s}$
Intervallo di vibrazione angolare	$\pm 0,01^\circ$
Sistema dei sensori	
Sistema di visione frontale	Intervallo di misurazione di precisione: 0,39 - 25 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo < 10 m/s FOV: 106° (orizzontale), 90° (verticale)
Sistema di visione posteriore	Intervallo di misurazione di precisione: 0,36 - 23,4 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo < 10 m/s FOV: 58° (orizzontale), 73° (verticale)
Sistema di visione verso il basso	Intervallo di misurazione di precisione: 0,15 - 9 m Intervallo di stazionamento in volo di precisione: 0,5 m - 12 m Velocità di rilevamento effettiva: Velocità di volo < 3 m/s FOV: Anteriore e posteriore: $104,8^\circ$, sinistra e destra $87,6^\circ$
Ambiente operativo	Superfici definite non riflettenti con riflettività diffusa di $> 20\%$ e illuminazione adeguata di > 15 lux
Fotocamera	
Sensore d'immagine	1/1.3" CMOS; pixel effettivi: 48 MP

Obiettivo	FOV: 82,1° Formato equivalente: 24 mm Apertura: f/1,7 Intervallo di scatto: da 1 m a ∞
ISO	Video: 100 – 6.400 Foto: 100 – 6.400
Velocità dell'otturatore elettronico	1/8000 - 2 s
Dimensione massima dell'immagine	4:3: 8064×6048 (48 MP); 4032×3024 (12 MP) 16:9 4032×2268 (12 MP)
Modalità fotografiche	Singolo Intervallo: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG) 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s (JPEG+RAW) Bracketing automatico dell'esposizione (AEB): 3/5 fotogrammi con esposizione variata a 0,7 step EV Panorama: Sfera, 180°, Grandangolo, Verticale
Risoluzione video	4K: 3840×2160@24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2720×1530@24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080@24/25/30/48/50/60 fps Rallentato: 1920×1080@120 fps
Bit-rate del video (max.)	150 Mbps
File system supportati	FAT32 (≤32 GB) exFAT (>32 GB)
Formato foto	JPEG/DNG
Formato video	MP4/MOV (H.264/H.265)
Radiocomando DJI RC-N1	
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	Se utilizzato con diverse configurazioni hardware degli aeromobili, il radiocomando DJI RC-N1 selezionerà automaticamente la versione firmware corrispondente per l'aggiornamento e supporterà le seguenti tecnologie di trasmissione a seconda del modello di aeromobile collegato: a. DJI Mini 2/ DJI Mavic Air 2: O2 b. DJI Air 2S: O3 c. DJI Mavic 3: O3+ d. DJI Mini 3 Pro: O3
Frequenza operativa	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distanza di trasmissione (in situazioni comuni)	Forte interferenza (ad es., centro città): 1.5 - 3 km Interferenza moderata (ad es., sobborghi, cittadine): 3 - 7 km Nessuna interferenza (ad es., zone rurali, spiagge): 7 - 12 km

Informazioni generali	
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
Capacità della batteria	5.200 mAh
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Tensione/Corrente operativa	1.200 mA a 3,6 V (con dispositivo Android) 700 mA a 3,6 V (con dispositivo iOS)
Dimensioni di dispositivo mobile supportato	180×86×10 mm (altezza×lunghezza×spessore)
Porte USB supportate	Lightning, Micro-USB (Type-B), USB-C
Radiocomando DJI RC	
Trasmissione	
Sistema di trasmissione video	Se utilizzato con diverse configurazioni hardware degli aeromobili, il radiocomando DJI RC selezionerà automaticamente la versione firmware corrispondente per l'aggiornamento. Quando collegato a DJI Mini 3 Pro, supporta la tecnologia di trasmissione O3.
Frequenza operativa	2,400 - 2,4835 GHz; 5,725 - 5,850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
Massima distanza di trasmissione (senza ostacoli né interferenze)	12 km (FCC); 8 km (CE/SRRC/MIC)
Distanza di trasmissione (in situazioni comuni)	Forte interferenza (ad es., centro città): 1.5 - 3 km Interferenza moderata (ad es., sobborghi, cittadine): 3 - 7 km Nessuna interferenza (ad es., zone rurali, spiagge): 7 - 12 km
Wi-Fi	
Protocollo	802.11a/b/g/n
Frequenza operativa	2.400 – 2.4835 GHz; 5.150 – 5.250 GHz; 5.725 – 5.850 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4 GHz: <23 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: <23 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protocollo	Bluetooth 4.2
Frequenza operativa	2.400-2.4835 GHz
Potenza del trasmettitore (EIRP)	<10 dBm
Informazioni generali	
Temperatura operativa	Tra -10°C e 40°C (da 14° a 104° F)
GNSS	GPS + BEIDOU + GALILEO
Capacità della batteria	5.200 mAh
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO2
Tensione/Corrente operativa	1250 mA@3,6 V
Capacità di memoria	Scheda microSD supportata

Schede microSD supportate per il Radiocomando DJI RC	Scheda microSD velocità UHS-I classe 3
Schede microSD consigliate per il Radiocomando DJI RC	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC
Batteria di volo intelligente	
Capacità della batteria	2.453 mAh
Tensione standard	7,38 V
Tensione di ricarica (max.)	8,5 V
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO ₂
Energia	18,10 Wh
Peso	Circa 80,5 g
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Batteria di volo intelligente Plus	
Capacità della batteria	3.850 mAh
Tensione standard	7,38 V
Tensione di ricarica (max.)	8,5 V
Modello di batteria	Li-ion
Sistema chimico	LiNiMnCoO ₂
Energia	28,4 Wh
Peso	Circa 121 g
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C
Stazione di ricarica a due vie	
Ingresso	USB-C: 5V = 3A, 9V = 3A, 12V = 3A
Uscita	USB: 5V = 2A
Potenza nominale	30 W
Tipo di ricarica	Ricarica tre batterie in sequenza
Temperatura di ricarica	Tra 5°C e 40°C

Batterie supportate	Batteria di volo intelligente per DJI Mini 3 Pro (BWV162-2453-7.38) Batteria di volo intelligente Plus per DJI Mini 3 Pro (BWV162-3850-7.38)
App	
Nome	DJI Fly
Sistema operativo richiesto	iOS v11.0 o versione successiva; Android v6.0 o versione successiva
Memoria	
Schede microSD supportate per l'aeromobile	Scheda microSD velocità UHS-I classe 3
Schede microSD consigliate per l'aeromobile	SanDisk Extreme 64GB V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme 128GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme 512GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 64GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 256GB V30 A2 microSDXC SanDisk Extreme Pro 400GB V30 A2 microSDXC SanDisk High Endurance 64GB V30 microSDXC SanDisk High Endurance 256GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 32GB V30 microSDHC SanDisk Max Endurance 128GB V30 microSDXC SanDisk Max Endurance 256GB V30 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 64GB V30 A2 microSDXC Kingston Canvas Go Plus 256GB V30 A2 microSDXC Lexar High Endurance 64GB V30 microSDXC Lexar High Endurance 128GB V30 microSDXC Lexar 667x 64GB V30 A1 microSDXC Lexar 633x 256GB V30 A1 microSDXC Lexar 1066x 64GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 128GB V30 A2 microSDXC Lexar 1066x 256GB V30 A2 microSDXC Samsung PRO Plus 128GB V30 A2 microSDXC Samsung EVO Plus 512GB microSDXC



- Modalità di ripresa differenti possono supportare intervalli ISO differenti. Vedere l'intervallo ISO regolabile effettivo per le varie modalità di ripresa in DJI Fly.
- Le foto scattate in modalità Scatto singolo non dispongono dell'effetto HDR nelle seguenti situazioni:
 - a) Quando il drone è in movimento o la stabilità è compromessa a causa dell'elevata velocità del vento;
 - b) Durante l'utilizzo di FocusTrack;
 - c) Quando il bilanciamento del bianco è impostato sulla modalità manuale;
 - d) La fotocamera è in modalità Auto e l'impostazione EV viene regolata manualmente;
 - e) La fotocamera è in modalità Auto e il blocco AE è attivato;
 - f) La fotocamera è in modalità Pro.



• DJI Mini 3 Pro non include una ventola integrata, il che riduce efficacemente il consumo energetico del drone e aumenta la durata della batteria. Inoltre, il drone sfrutta il vento generato dalle eliche per dissipare il calore durante il volo, garantendo ottimi effetti di dissipazione del calore e prevenendone il surriscaldamento. Quando DJI Mini 3 Pro rimane a lungo in modalità standby, la sua temperatura potrebbe aumentare costantemente. Con un sistema di controllo della temperatura integrato, il drone, quando in modalità standby, può rilevare la temperatura attuale e decidere se spegnersi automaticamente per evitare il surriscaldamento. I periodi di standby comuni di DJI Mini 3 Pro in stato stazionario sono i seguenti. Se il tempo viene superato, il drone potrebbe spegnersi automaticamente per evitare il surriscaldamento (testato in un ambiente interno con una temperatura ambiente di 25°C).

- a) In modalità standby a terra: circa 22 minuti;
- b) Durante l'aggiornamento del firmware: circa 19 minuti (sufficiente per tre aggiornamenti);
- c) Quando si utilizza QuickTransfer subito dopo l'accensione: circa 35 minuti;
- d) Quando si utilizza QuickTransfer dopo l'atterraggio: circa 35 minuti.

Aggiornamento del firmware

Utilizzare DJI Fly o DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) per aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando.

Utilizzo di DJI Fly

Nel connettere l'aeromobile o il radiocomando a DJI Fly, si riceverà una notifica nel caso in cui sia disponibile un nuovo aggiornamento del firmware. Per avviare l'aggiornamento, connettere il radiocomando o dispositivo mobile a internet e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo. Tenere presente che non è possibile aggiornare il firmware se il radiocomando non è collegato all'aeromobile. È necessario disporre di una connessione alla rete internet.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Droni consumer)

Aggiornare il firmware dell'aeromobile e del radiocomando separatamente usando DJI Assistant 2 (serie Droni consumer).

Eseguire l'aggiornamento del firmware dell'aeromobile in base alle istruzioni fornite qui di seguito:

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) sul computer, e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere l'aeromobile, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C entro 20 secondi.
3. Selezionare DJI Mini 3 Pro e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware).
4. Selezionare la versione del firmware.
5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.

Seguire le istruzioni riportate di seguito per aggiornare il firmware del radiocomando:

1. Avviare DJI Assistant 2 (serie Droni consumer) sul computer, e accedere al proprio account DJI.
2. Accendere il radiocomando, quindi collegarlo a un computer tramite la porta USB-C.
3. Selezionare il radiocomando corrispondente e fare clic su Firmware Updates (Aggiornamenti del firmware).
4. Selezionare la versione del firmware.

5. Attendere il termine del download del firmware. L'aggiornamento del firmware verrà avviato automaticamente.
6. Attendere il completamento dell'aggiornamento del firmware.



- Accertarsi di seguire tutti i passaggi per aggiornare il firmware, altrimenti l'aggiornamento potrebbe non riuscire.
 - L'aggiornamento del firmware viene eseguito in circa 10 minuti. È normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile venga riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
 - Accertarsi che il computer sia connesso a Internet durante l'aggiornamento.
 - Prima di procedere con un aggiornamento, assicurarsi che la Batteria di volo intelligente abbia almeno il 40% di ricarica residua e il radiocomando almeno il 30%.
 - Non scollegare il cavo USB-C durante un aggiornamento.
-

Informazioni post-vendita

Visitare il sito Web <https://www.dji.com/support> per maggiori informazioni sui servizi post-vendita, riparazione e assistenza.

Assistenza DJI
<http://www.dji.com/support>

Il contenuto del presente manuale è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da
<http://www.dji.com/mini-3-pro>

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare
DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

 è un marchio di DJI.

Copyright © 2022 DJI Tutti i diritti riservati.