



Computer



Avvio/Arresto

Per avviare l'unità, premere il tasto MODE per accendere il display ed il sistema mounting senza fila. Per fermare l'unità, lasciarla inutilizzata per 5-6 minuti, il computer si spegnerà automaticamente per risparmiare il consumo delle batterie.

Immissione delle dimensioni della ruota

Premere e tener premuti per 2 secondi il pulsante SET e il tasto MODE (operazione da ripetersi ad ogni cambio pila). Così facendo, il gruppo passa al modo "inserimento dati dimensioni della ruota". Per calcolare il fattore ruota "c", moltiplicare per 3,1416 il diametro della ruota. Premere il pulsante SET per selezionare quali dati inserire e il pulsante MODE per far scorrere le cifre fino a quelle desiderate (tenere premuto per uno scorrimento veloce). Premere di nuovo il pulsante SET per la selezione km/miglia.

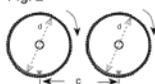
Avvertenza: il cambio pile provoca la perdita dei dati relativi alla dimensione della ruota.

Per maggior praticità si consiglia di consultare la tavola delle dimensioni della ruota riportata qui sotto.

Diametro Ruota d	Fattore Ruota c
20"	1598
22"	1759
24"	1916
26"	2073
26.5" (550A)	2117
26.6" (700x25C)	2124
26.8" (700x25C)	2136
27" (700x25C)	2156
28" (700B)	2237

(Con Copertone)	
ATB 24"x1.75	1888
ATB 26"x1.4	1985
ATB 26"x1.5	2030
ATB 26"x1.75	2045
ATB 26"x2 (650B)	2136
27"x1	2136
27"x1.4	2155

Fig. 2



Selezione km/miglia

Dopo aver inserito le dimensioni della ruota, è necessario l'unità di misura delle distanze, scegliendo tra miglia e chilometri. Premere il pulsante MODE per selezionare i chilometri (KM) e le miglia (M). Premere quindi il pulsante SET per confermare.

INTRODURRE ETÀ E PESO

Immediatamente dopo la selezione di KM/MSL si visualizza l'età "23" predefinita lampeggiante. Premere il tasto MODE per impostare il numero desiderato e SET per confermare.

IMPOSTAZIONE del risparmio di CO2 rispetto all'auto

Questa funzione viene utilizzata per calcolare il risparmio di CO2 rispetto a un'auto. Consente di calcolare quanti CO2 sarebbero stati prodotti sullo stesso tratto, se si fosse utilizzata l'auto invece della bicicletta.

Per utilizzare questa funzione, è necessario introdurre la produzione di CO2 della propria auto in g/km. Si può trovare questa informazione nei documenti tecnici della propria auto (ad es. sito web del fabbricante). Se non si ha un'auto, consigliamo di non modificare il valore predefinito di 159 g/km. Si visualizza il valore predefinito di 159.

Per impostare il proprio valore, adattare i valori nei tre punti premeendo il tasto MODE e confermare con SET. Così si ritorna nella modalità normale e si visualizza il tempo.

Comparatore Di Velocità (Cadenza)

Un segno "1" o "2" compare alla destra della velocità. "1" indica che si sta viaggiando ad un'andatura più alta della velocità media (AVS). "2" indica che si sta viaggiando ad un'andatura più lenta rispetto alla propria velocità media.

Tendenze Di Velocità (Accelerazione e Decelerazione)

Alla sinistra dell'indicazione della velocità appare il simbolo di un ciclista. Quando la ruota gira in avanti significa che l'andatura sta accelerando. Se la ruota gira indietro significa che l'andatura sta decelerando.

Tachimetro

Velocità momentanea è indicata su prima fila. La gamma dei dati è da 0 a 99 km/hr [0 a 99 m/hr] e l'escalote di +/- 0.5 km/hr (m/hr).

Orologio (12/24 ore)

L'orologio digitale, impostato sulle 12 o sulle 24 ore, è indicato dai due punti che lampeggiano sulla base.

Per passare dalle 12 alle 24 ore o per regolare l'orario, premere il pulsante SET per 2 secondi. La scritta "24H" comincerà a lampeggiare. Utilizzare il pulsante MODE e selezionare "12H" se s'intende selezionare il formato delle 12 ore o "24H" se s'intende selezionare il formato delle 24 ore. Premere il pulsante SET per confermare. I minuti cominceranno a lampeggiare. Utilizzare il pulsante MODE per selezionare i minuti. Premere il pulsante SET per tornare nuovamente alla modalità orologio. Premere il pulsante MODE per entrare in modalità ODO

Contachilometro

La distanza totale viaggiata è indicata da odo sull'ultima fila. Per rimettere a punto ODO, togliere la batteria o premere il pulsante ac in nella parte posteriore dell'apparecchio. Premere il pulsante MODE per iniziare la funzione DST.

Contachilometri Parziale

I dati della distanza di viaggio vengono indicati da DST sull'ultima fila. Il contachilometri parziale è attivato automaticamente con il input del tachimetro.

NOTA: Per rimettere a punto l'informazione del viaggio (Distanza del viaggio, tempo del viaggio e AVS) Far iniziare la funzione DST e tenere fermo il pulsante SET per 2 secondi. Premere il pulsante MODE per iniziare la funzione MXS.

Velocità Massima

I dati della velocità massima vengono indicati dal MXS e appaiono nell'ultima fila. La velocità massima viene memorizzata e aggiornata solo quando è arrivata una velocità più alta. Per rimettere a punto il MXS, premere e tenere fermo il pulsante SET nella funzione MXS. Premere il pulsante MODE per iniziare la funzione AVS.

Velocità Media

I dati della velocità media vengono indicati dall'AVS e appaiono nell'ultima fila. AVS è stata calcolata con il contachilometri parziale TM, quindi AVS è la velocità media solo quando uno sta viaggiando. Premere il pulsante MODE per iniziare la funzione TM.

Cronometro

I dati del cronometro vengono indicati da TM sull'ultima fila. Il cronometro è attivato automaticamente con il input del tachimetro (on quando si viaggia e off quando si ferma) registra solo il tempo quando si viaggia. Rimettere TM a zero premendo il pulsante SET per due secondi nella funzione DST. Premere il pulsante MODE per iniziare la funzione TEMPERATURA.

Temperatura

Tenere premuto il pulsante di SET per 2 secondi: "C" inizierà a lampeggiare. Premere il pulsante di MODE per selezionare "C" oppure "F" e quindi premere il pulsante di SET per confermare. Premere il pulsante di MODE per entrare in modalità SCAN.

CONTA CALORIE

Questo è solo un importo approssimativo delle calorie bruciate in bicicletta. Per reimpostare CAL, tenere premuto il bottone SET per 2 secondi. Premere il tasto MODE per inserire CO2 mode



ANIDRIDE CARBONICA (CO2) - RISPARMIO

Il risparmio viene indicato in kg CO2 nella riga più in basso del display. La quantità di CO2, immagazzinata dal tratto precedentemente percorso, viene confrontata con quella di un'auto. Il risparmio di CO2 viene visualizzato in kg/km. Premere il tasto MODE per arrivare alla modalità di scansione.

Scan

Il scan (funzione DST, MXS, AVS, TM) può. Essere letto senza premere nessun tasto con la funzione SCAN. Premere il pulsante a MODE per iniziare la funzione orologio.



Funzione Di Salvataggio Del Contachilometri

La funzione SAVE permette di conservare dati importanti sulla distanza totale (ODO) anche dopo la sostituzione delle batterie.

Per impostare la funzione ODO (dopo la sostituzione delle batterie e la regolazione delle dimensioni della ruota), premere il tasto MODE nel modalità ODO e tenere premuto il tasto SET per 2 secondi finché l'ultima cifra non lampeggia.

Per regolare il numero, premere prima MODE e poi SET per confermare e selezionare la cifra da immettere. Ripetere questo procedimento per ottenere il valore desiderato del contachilometri. Premere il tasto SET ancora una volta per tornare alla modalità ODO



Malfunzione

Problema

Niente lettura del tachimetro	Improprio magnete/sensore
Risposta lenta del visualizzatore	Temperatura fuori dai limiti d'operazione (0-55 gradi c)
Nero visualizzatore	Temperatura troppo alta o visualizzatore esposto al sole diretto troppo a lungo
Lettura del visualizzatore diminuisce l'intensità	Mai contatto di batteria o esaurita
Niente lettura della distanza del viaggio	Controllare magnete/sensore allineamento se è corretto Controllare la batteria e se l'installazione è fatta bene
Visualizzatore appaiono le figure irregolari	Premere il pulsante auto clear nel fondo dell'apparecchio per cancellare e rimettere a punto il computer

