



APPLICAZIONI

Eni i-Sint 5W-40 è un lubrificante con formula 'synthetic technology' ad alte prestazioni, concepito per soddisfare le richieste delle autovetture e mezzi commerciali leggeri equipaggiati con motorizzazioni alimentate a benzina o gasolio di tecnologia avanzata.

VANTAGGI CLIENTE

- **Eni i-Sint 5W-40** mantiene una viscosità ideale in un ampio intervallo di condizioni operative del motore, riduce le perdite per attrito con conseguente risparmio di combustibile e diminuzione delle emissioni di CO₂ allo scarico.
- Il prodotto è caratterizzato da una bassa volatilità che contribuisce a limitare il consumo olio del motore.
- I componenti presenti in formulazione hanno la proprietà di aderire alle superfici metalliche, anche per periodi prolungati di arresto motore, facilitando la fase di avviamento e limitando i fenomeni d'usura.
- **Eni i-Sint 5W-40** è contraddistinto da una combinazione ideale di viscosità, lubrificazione e detergenza tale da minimizzare il fenomeno di formazione depositi e garantire un'efficace protezione dei componenti meccanici.
- Le caratteristiche termossidative conferiscono al prodotto una resistenza al suo deterioramento in esercizio a fronte di una prolungata esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.

SPECIFICHE

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 229.5
- PSA B71 2296
- Porsche A40
- Renault RN 0700, 0710
- VW 502 00, 505 00
- BMW LL-01 (Approved)





- MB-Approval 229.3

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	856
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.2
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	87
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	175
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5900
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.8

