

Codici del prodotto / Product codes: **COADB1000L; COADB200L; COADB20L; COADB10L; COADB5L**

AdBlue® is a Registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

(IT)

Co.ra. Noxy® AdBlue® è una soluzione al 32,5% di urea tecnica di altissima qualità ottenuta mediante produzione di sintesi in acqua demineralizzata altamente purificata, **conforme alla norma ISO 22241.**

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO:

AdBlue® è studiato per tutti i veicoli provvisti di tecnologia S.C.R. (riduzione selettiva catalitica) che consente di ridurre in maniera considerevole le emissioni degli ossidi di azoto (NOx) dai gas di scarico mediante la loro conversione in vapore acqueo ed azoto.

USI:

1. AdBlue è un agente riduttore di NOx di elevata purezza per tutti i motori diesel provvisti di tecnologia S.C.R.
2. La tecnologia S.C.R. si basa su un processo di riduzione catalitica nell'ambito del quale gli ossidi di azoto, composti nocivi prodotti durante la combustione, vengono convertiti per mezzo di un agente riduttore (AdBlue®) in sostanze innocue per l'uomo e l'ambiente ovvero vapore acqueo ed azoto.

PROPRIETÀ:

1. Studiata per i veicoli con motori diesel, la tecnologia S.C.R. consente di ridurre le emissioni nocive di ossidi di azoto e particolato e di migliorare il consumo di carburante.
2. La tecnologia S.C.R. trova impiego nell'ambito delle normative sulle emissioni inquinanti Euro 4, Euro 5 ed Euro 6 al fine di garantire che l'utilizzo dell'auto risulti affidabile in termini di economicità, prestazioni e rispetto dell'ambiente.

CONSERVAZIONE:

Il prodotto ha una scadenza di 24 mesi dalla data di produzione se conservato correttamente ben chiuso, al riparo dalla luce solare, e ad una temperatura compresa da min -11°C a max 30°C.

(GB)

Co.ra. Noxy® AdBlue® is a very high-purity urea solution (synthetic) with a concentration of 32.5% in high purify demineralized water, **ISO 22241 Norm Compliant.**

OPERATING PRINCIPLE:

AdBlue® is designed for vehicles equipped with SCR (Selective Catalytic Reduction) technology, which enables a large proportion of pollutants (Nitrogen Oxides) to be converted into harmless water vapour and nitrogen.

USES:

1. AdBlue is a high purity Nox reducing agent for diesel engines equipped with SCR technology.
2. SCR technology (Selective Catalytic Reduction) is based on a catalytic reduction in which harmful nitrogen oxides are reduced by means of a reducing agent (AdBlue®) to form harmless substances as nitrogen and water.

PROPERTIES:

1. Fitted for utility vehicles, SCR technology helps reducing harmful emissions of nitrogen oxides and diesel particles and improving fuel consumption
2. SCR technology is used to implement the Euro 4, Euro 5 and Euro 6 emission standards in order to provide a future driving concept which is reliable in terms of economy, power and environmental friendliness.

STORAGE:

It expires in 24 months after production date if correctly stored tightly closed, away from direct sunlight and at a temperatures from -11°C to 30°C.

CARATTERISTICHE / CHARACTERISTICS:

Caratteristiche/ Characteristics	Unità di misura	AdBlue®
Aspetto / Appearance		Liquido incolore
Densità a 20 °C / Density at 20 °C	kg/m ³	1,09
Contenuto di urea / Urea content	%	32,5
Viscosità a 25 °C / Viscosity at 25 °C	mPa-s	1,4